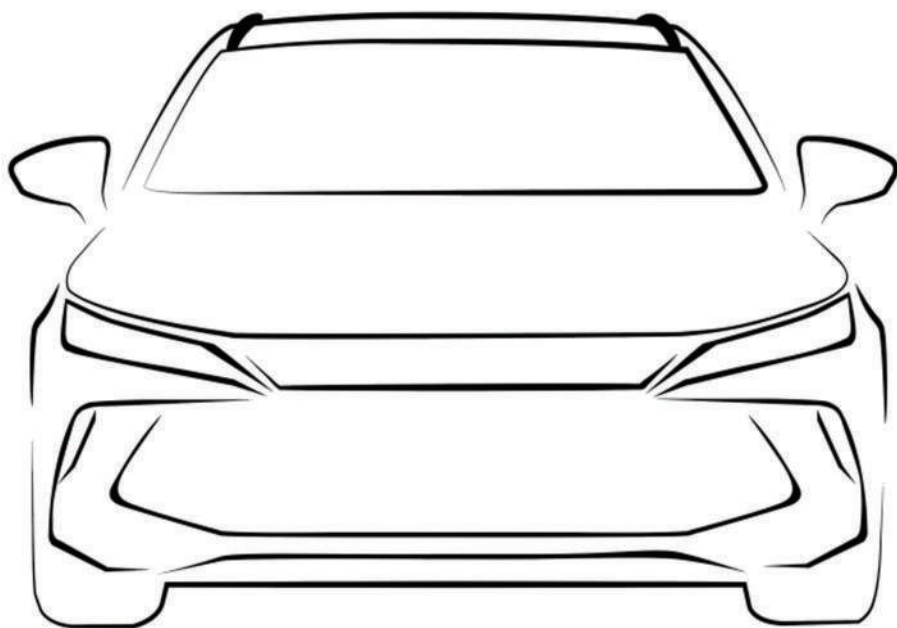




BYD SEAL 6 DM-i

РУКОВОДСТВО ПОЭКСПЛУАТАЦИИ



Предисловие

Благодарим вас за выбор BYD. Для более эффективного использования и обслуживания автомобиля внимательно прочтите данное руководство и сохраните его для дальнейшего использования.

Особые инструкции: BYD Auto Industry Co., Ltd. рекомендует выбирать оригинальные запасные части и использовать, обслуживать и ремонтировать автомобиль в соответствии с данным руководством. Использование неоригинальных запасных частей для замены или модификации автомобиля повлияет на рабочие характеристики всего автомобиля, особенно на его безопасность и долговечность. Повреждения автомобиля и проблемы с его работоспособностью, вызванные этим, не будут покрываться гарантией. Кроме того, модификации автомобиля могут также нарушать национальные законы и правила, а также местные правительственные постановления.

Еще раз благодарим вас за выбор BYD. Мы приветствуем ваши ценные комментарии и предложения. Чтобы обеспечить вам лучший сервис, пожалуйста, обязательно предоставьте точные контактные данные. В случае каких-либо изменений, пожалуйста, своевременно обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для обновления системы. В то же время, пожалуйста, своевременно обращайтесь внимание на соответствующие национальные законы и нормативные акты, а также местные политики и нормативные акты, и как можно скорее оформите лицензию на транспортное средство, в противном случае может возникнуть риск отказа в выдаче лицензии.

Описания, отмеченные звездочкой (*) в данном руководстве, относятся только к некоторым конфигурациям моделей и применимы только в том случае, если автомобиль имеет эти конфигурации. В случае каких-либо различий с приобретенным вами автомобилем, преимущественную силу имеет конфигурация фактического автомобиля.

Обращайте внимание на символы «ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ», «ВНИМАНИЕ» и «НАПОМИНАНИЕ» в данном руководстве и тщательно следуйте инструкциям, чтобы избежать травм или повреждений. Типы подсказок определяются следующим образом:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для обеспечения личной безопасности.



ВНИМАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать, чтобы избежать повреждения автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

НАПОМИНАНИЕ

Пункты, которые необходимо соблюдать для облегчения технического обслуживания.



- это знак безопасности, обозначающий действие, которое не следует выполнять, или событие, которое не должно произойти.

Данное руководство призвано помочь вам правильно использовать продукт и не содержит описания конфигурации и версии программного обеспечения данного продукта. Подробную информацию о конфигурации продукта и версии программного обеспечения см. в договоре (если таковой имеется), связанном с данным продуктом, или обратитесь к дилеру, который продал вам продукт.

Свяжитесь с нами

Если у вас есть вопросы о правилах или процедурах или вам нужна дополнительная помощь, обратитесь в наш центр обслуживания клиентов.

Электронная почта: Autoservice.contact@byd.com

Если вам нужна круглосуточная поддержка клиентов, позвоните по телефону: 1811

\Никакая часть этого документа не может быть воспроизведена, скопирована, сохранена, переведена или передана в электронном или любом другом виде без предварительного письменного согласия и разрешения BYD Auto Industry Co., Ltd.

Все права защищены

Указатель иллюстраций

Экстерьер	9
Приборная панель	11
Интерьер	12
Двери	13

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	16
Обзор ремней безопасности	16
Использование Ремней Безопасности	17
Подушки безопасности	20
Обзор подушек безопасности	20
Подушки безопасности водителя и переднего пассажира	21
Боковые подушки безопасности передних сидений	22
Боковые шторки безопасности *	23
Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности	24
Системы удержания детей	28
Системы удержания детей	28
Установка детских удерживающих устройств	29
Режимы работы двухрежимной системы (DM)	33
Режимы работы двухрежимной системы (DM)	33
Выбор режима работы двухрежимной системы (DM)	35
Противоугонная сигнализация ...	39
Противоугонная сигнализация	39
Система регистрации событий ...	40
Система регистрации событий	40

управление комбинацией приборов

Приборный щиток	48
Приборный щиток	48
Комбинация приборов панели	49

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи	64
Ключевые моменты.	64
Закрывание/открывание дверей.....	68
Интеллектуальная система доступа и запуска	74
Замок безопасности для детей	76
Сиденье	77
Меры предосторожности при использовании сидений	77
Регулировка передних сидений	78
Складные задние сиденья	80
Регулировка подголовников.....	81
Руль	81
Руль	81
Стеклоочистители	85
Переключатель стеклоочистителя	85
Замена стеклоочистителей	87
Переключатели	88
Переключатели освещения	88
Переключатели на водительской двери	89
Переключатель управления окнами на стороне пассажира.....	92
Переключатель одометра.....	92
Переключатель аварийной сигнализации	92
Переключатель люка*	92
Переключатель внутреннего освещения	94

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка / Разрядка 98

Инструкции по зарядке 98

Зарядка 102

Система иммобилайзера зарядного
порта 111

Аварийная разблокировка 112

Функция SOC 113

Разрядное устройство * 114

Батарея 117

Аккумуляторная батарея и система
зарядки 117

Батарея низкого напряжения 119

Меры предосторожности при использовании 122

Период обкатки 122

Буксировка прицепа 122

Рекомендации по эксплуатации
автомобиля 122

Топливо 124

Экономия топлива и продление срока
службы автомобиля 125

Перевозка багажа 127

Предотвращение возгорания 128

Снеговые цепи 129

Риск отравления угарным газом (CO) 130

Переезд через воду 131

Меры предосторожности при
вождении 132

Запуск и вождение 133

Запуск автомобиля 133

Дистанционный запуск 134

Автоматическое включение/
выключение 134

Вождение 135

Управление переключением передач 138

Электронный стояночный тормоз
(EPB) * 140

Автоматическая удержание автомобиля
(AVH) 143

Меры предосторожности при
вождении 144

Система содействия водителю 146

О системе помощи водителю 146

Система помощи при вождении 158

Помощь в обеспечении безопасности 174

Боковая система безопасности 184

Задняя система безопасности 197

Освещение 204

Контроль давления в шинах 206

Акустическая система предупреждения
о приближении автомобиля средства
(AVAS) 208

Панорамный обзор * 209

Система помощи при парковке (PAS) 210

Системы безопасности вождения ... 214

Другие основные функции 220

Внутреннее зеркало заднего вида ... 220

Электрические боковые зеркала ... 220

Стеклоочистители 221

Регистратор вождения 222

Функция проецирования информации на
лобовое стекло 224

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

Мультимедийная система 226

Информационно-развлекательная
система 226

Панель навигации 227

Жесты и реакции 227

Обновления OTA..... 228

Помощник BYD	228
Bluetooth-звонок	229
Приложение BYD	229
О приложении BYD	229
Регистрация учетной записи	230
Состояние и управление автомобилем	230
Индивидуальный центр и управление автомобилям средством	230
Цифровой ключ BYD для мобильного телефона с поддержкой Bluetooth *	231
Кондиционер	232
Панель кондиционера	232
Интерфейс управления кондиционером	232
Описание функций	233
Вентиляционные отверстия	237
Настройки кондиционера	238
Хранение.	238
Перчаточный ящик	238
Ящик для мелких предметов	238
Подстаканник	239
Футляр для очков	239
Дверные ящики	239
Карманы на спинках сидений	240
Другие устройства в автомобиле 240	
Солнцезащитный козырек	240
Ручки	240
12 В Вспомогательное питание	240
USB-порты *	241
Беспроводное зарядное устройство для телефона *	242
Холодильник	244

Обслуживание

Информация о техническом обслуживании 248

Цикл и элементы технического обслуживания 248

Регулярное техническое обслуживание 255

Регулярное техническое обслуживание 255

Предотвращение коррозии автомобиля 256

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием 257

Чистка кузова 258

Чистка салона 259

Самостоятельное техническое обслуживание 262

Самостоятельное техническое обслуживание 262

Обслуживание люка 265

Хранение автомобиля 266

Капот 266

Система охлаждения..... 267

Тормозная система 268

Шайба 268

Техническое обслуживание двигателя 269

Топливный фильтр 270

Система кондиционирования 270

Щетки стеклоочистителя 270

шины;..... 271

Предохранители 275

ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении неисправностей 284

Светоотражающий жилет 284

Если батарея интеллектуального ключа разряжена.....	284
Система аварийного отключения ...	284
Если автомобиль не запускается ...	285
Если автомобиль останавливается ненормально	286
Перегрев двигателя	286
Пожарная безопасность автомобиля	288
Спасение при утечке аккумулятора	288
В случае столкновения	288
Если автомобиль необходимо буксировать	289
Если спустило колесо	291

Спецификации

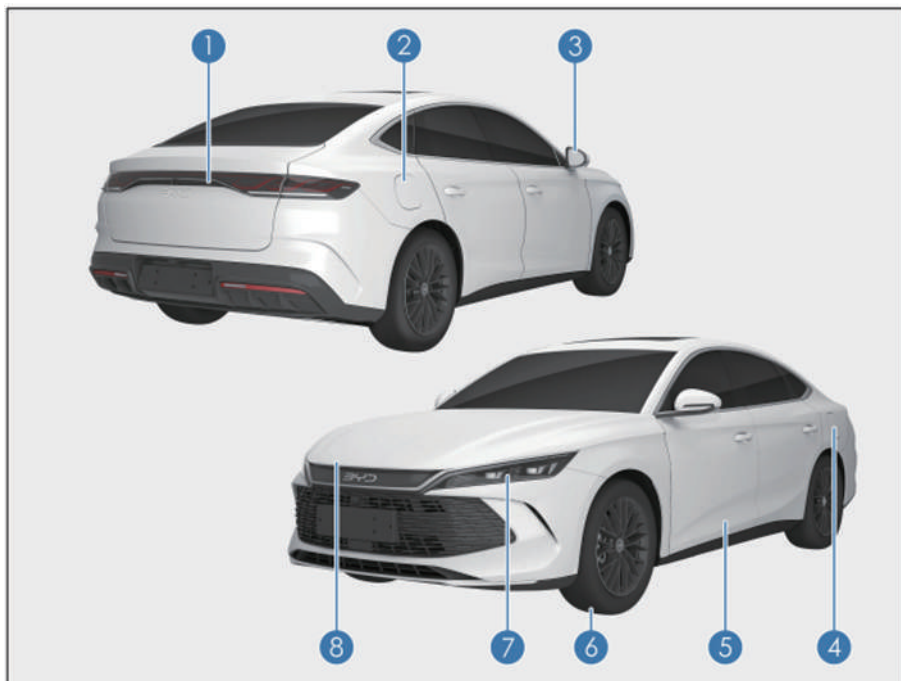
Данные	296
Данные об автомобиле	296
Информация	301
Идентификация автомобиля	301
Предупреждающие надписи	302
Место установки транспондера	303

Сокращения

Сокращения	309
------------------	-----

Указатель иллюстраций

Экстерьер



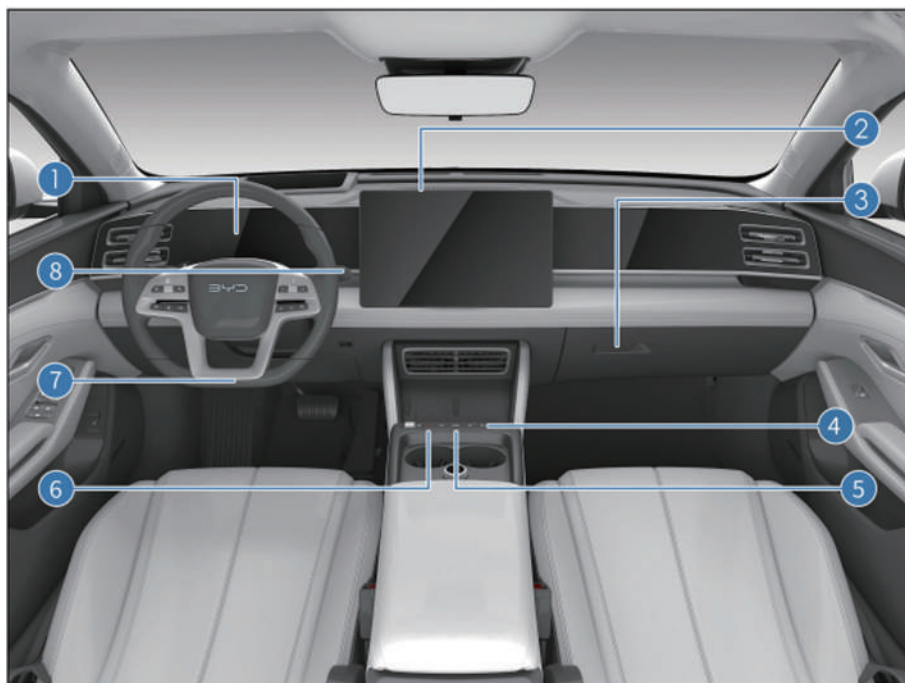
- | | | |
|---|--|--|
| 1 | Блокировка/разблокировка крышки багажника P62
Перевозка багажа P110 | Кнопка складывания электрического бокового зеркала P187 |
| 2 | Проверьте перед зарядкой P89
Портативное зарядное устройство для бытовых кондиционеров P90
Зарядка с помощью зарядных устройств переменного тока P93
Использование зарядных устройств постоянного тока P94
Интеллектуальная зарядка (только зарядка переменным током) P95 | 4 Крышка заправочного отверстия P108
5 Двери P61
Блокировка/разблокировка дверей P59 |
| 3 | Электрические боковые зеркала P186 | 6 Шины P229
Снеговые цепи P113
Если прокололась шина P113
7 Комбинированные фонари P77
8 Открытие капота P225 |

Охлаждающая жидкость **P225**

Шайба **P226**

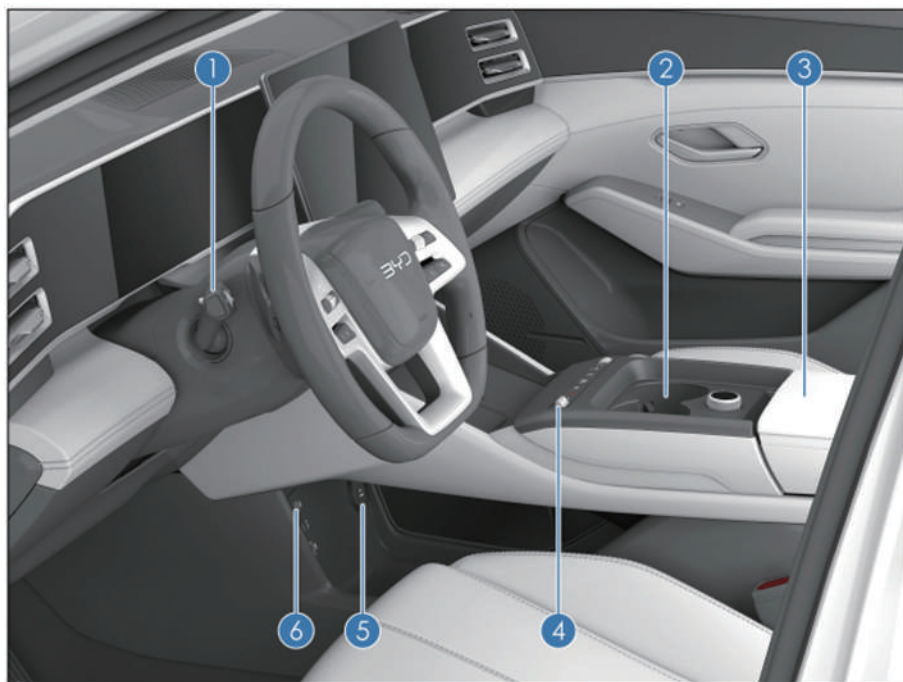
тормозная жидкость **P226**

Приборная панель



- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Комплекс приборов P42 | 8 | Набор переключателей на рулевом колесе P71 |
| 2 | Мультимедийный сенсорный экран P192 | | Ручная регулировка рулевого колеса P74 |
| 3 | Перчаточный ящик P202 | | Настройки режима усилителя рулевого управления P74 |
| 4 | Электронный стояночный тормоз (EPB) P121 | 9 | Рычаг стеклоочистителя P75 |
| 5 | Панель кондиционера P197 | | Щетки стеклоочистителя P76 |
| 6 | Переключатель аварийной сигнализации P81 | | |
| 7 | Кнопка START/STOP P115 | | |

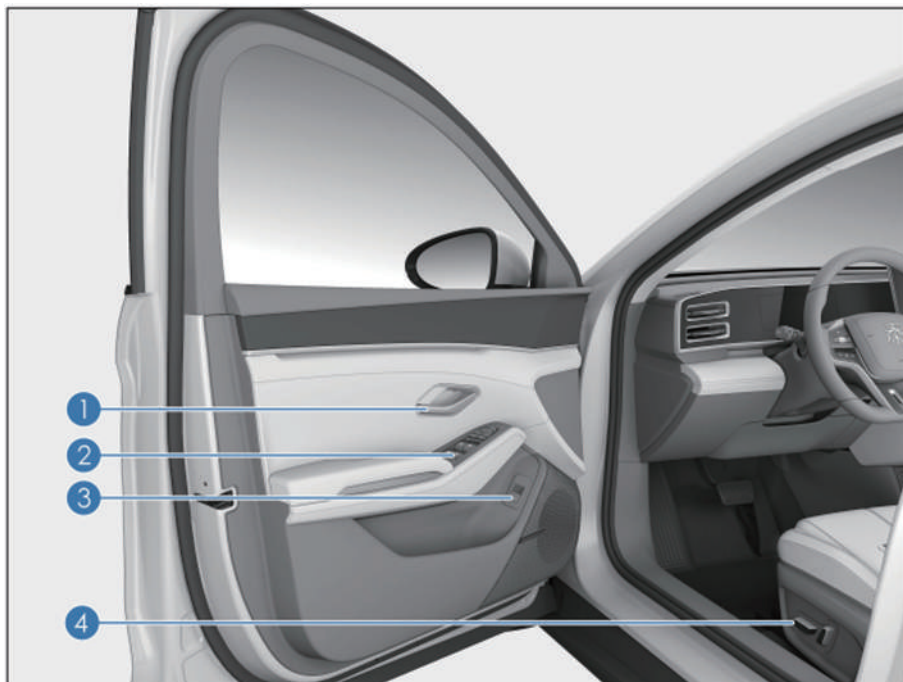
Интерьер



- 1 Выключатели света**P77**
- 2 Подстаканник**P202**
- 3 Ящик для хранения**P202**
- 4 Режимы работы двухрежимной (DM) системы**P31**

- 5 12 В питание**P204**
- 6 USB-портов**P204**

Двери



1 Открывание с помощью внутренней дверной ручки **P59**

2 Переключатели на двери водителя **P78**

Электрический переключатель стеклоподъемника **P78**

Центральный переключатель дверного замка **P80**

Кнопки регулировки боковых зеркал **P80**

3 Откройте крышку багажника внутри автомобиля **P62**

4 Электрическая регулировка переднего сиденья **P68**

01

БЕЗОПАСНОСТЬ

Ремни безопасности	16
Подушки безопасности	20
Системы удержания детей	28
Режимы работы двухрежимной системы (DM)	33
Противоугонная сигнализация ...	39
Система регистрации событий ...	40

Ремни безопасности

Обзор ремней безопасности

Исследования показали, что правильное использование ремней безопасности может значительно снизить количество жертв при экстренном торможении, резком повороте или столкновении. Внимательно прочтите следующую информацию и строго ее соблюдайте.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно, пока автомобиль находится в движении.
- Перед началом движения убедитесь, что все пассажиры в автомобиле правильно пристегнули ремни безопасности, иначе в случае экстренного торможения или столкновения пассажиры в автомобиле будут более уязвимы для серьезных телесных повреждений или даже угрозы жизни.
- Ремни безопасности предназначены в первую очередь для взрослых и не предназначены для детей. Обязательно выбирайте детское удерживающее устройство, соответствующее возрасту и росту вашего ребенка (см. **Р 26**).
- Если ремень безопасности поврежден или неисправен, немедленно обратитесь к авторизованному сервисному центру BYD для подтверждения и устранения неисправности. Не используйте соответствующее сиденье до контакта

- BYD настоятельно подчеркивает, что: Водитель и пассажиры автомобиля должны всегда пристегиваться ремнями безопасности, в противном случае они увеличивают вероятность получения травм или серьезных повреждений в случае аварии.
- Рекомендуется сажать детей на задние сиденья и всегда использовать ремни безопасности и подходящие детские удерживающие устройства. При экстренном торможении или столкновении незащищенные дети могут получить серьезные травмы, которые могут поставить их жизнь под угрозу. Также не позволяйте детям сидеть на коленях у кого-либо, так как это не обеспечивает достаточную защиту.

Функция аварийной блокировки ретрактора

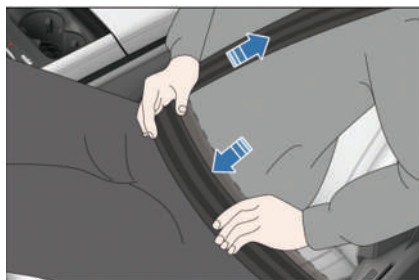
- При резком повороте, экстренном торможении и столкновении, а также при слишком резком наклоне пассажира вперед ремень безопасности автоматически блокируется, чтобы эффективно удержать и защитить пассажира.
- Пассажиры могут свободно передвигаться, когда автомобиль движется плавно, а ремни безопасности вытянуты или втягиваются медленно.
- Если ремень безопасности заблокирован из-за его перемотки и лямку невозможно вытянуть обычным способом, сначала плавно отрегулируйте лямку, а затем потяните за нее, чтобы ремень безопасности немного ослаб и можно было плавно вытянуть его на определенное расстояние (около 15 мм), после чего ремень безопасности можно будет плавно вытянуть.

Преднатяжитель и ограничитель силы Функция ремня безопасности

При серьезном лобовом столкновении автомобиля и выполнении условий срабатывания преднатяжителя, преднатяжитель быстро втягивает часть ремня безопасности и блокирует его, чтобы усилить защиту пассажиров. Преднатяжитель ограничивает усилие удержания ремня безопасности на теле пассажира до определенной степени, чтобы избежать травм пассажира из-за чрезмерного усилия удержания.

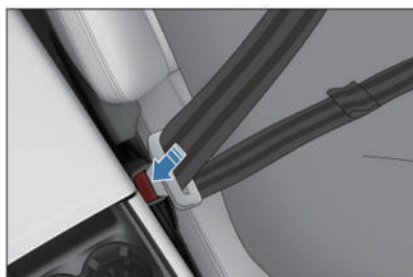
Использование Ремней Безопасности

1. Правильно отрегулируйте положение сиденья и угол наклона спинки. (См. **P68**)
2. Отрегулируйте положение трехточечного ремня безопасности.
 - Соблюдайте правильную осанку при сидении и вытяните плечевой ремень по диагонали через все плечо, не касаясь шеи и не спадая с плеча. Поясной ремень должен проходить как можно ниже по бедру.
 - Поясной ремень безопасности должен проходить как можно ниже по бедру.



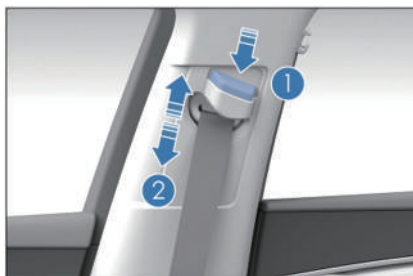
3. Вставьте защелку в пряжку до щелчка, а затем потяните ее назад, чтобы убедиться, что она надежно зафиксирована. Не пристегивайте

ремень, если какая-либо часть ремня скручена.



4. Высота передних ремней безопасности может быть отрегулирована для оптимального комфорта и защиты.

- ① Нажмите кнопку фиксатора высоты ремня безопасности.
- ② Переместите его вверх или вниз до желаемой высоты, а затем отпустите.



5. Сильно потяните ремень, чтобы убедиться, что он зафиксирован.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

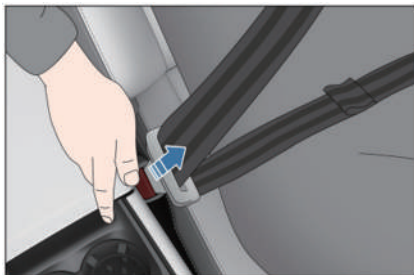
- Плечевой ремень должен проходить по центру плеча. Ремни безопасности должны находиться вдали от шеи и не должны соскальзывать с плеча; в противном случае они не смогут нормально функционировать в случае экстренного торможения или аварии и могут даже причинить серьезные травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поясной ремень безопасности должен быть расположен как можно ниже поперек бедер, чтобы предотвратить травмы, вызванные давлением на живот в случае аварии.
- Для обеспечения лучшей защиты ремень безопасности должен плотно прилегать к телу.

6. Отстегивание ремней безопасности

- Нажмите красную кнопку разблокировки на пряжке. Защелка выскочит, и ремень безопасности автоматически втянется.
- Если ремень безопасности не втягивается плавно и автоматически, вытяните его, чтобы проверить, не закрутился ли он.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремни безопасности могут использоваться только одним человеком за раз. Не делите ремень безопасности с двумя или более людьми, даже с детьми.
- Избегайте поездок с слишком откинутым спинкой сиденья. Ремень безопасности обеспечивает наилучшую защиту, когда спинка сиденья находится в вертикальном положении.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Убедитесь, что ремень безопасности или его пружинный болт/пряжка не прижимаются ремень безопасности может быть поврежден.
- Регулярно проверяйте ремни безопасности на наличие порезов, износа, ослабления и других неисправностей. Если обнаружена какая-либо проблема, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для подтверждения и устранения неисправности. До этого момента не используйте соответствующее сиденье.
- Не снимайте, не разбирайте и не модифицируйте ремни безопасности.
- После аварии проверьте ремни безопасности у официального дилера или сервисного центра BYD. Если сработала функция предварительной натяжки, ремень безопасности необходимо заменить.
- В случае серьезной аварии, даже если нет видимых повреждений, ремень безопасности следует заменить вместе с сиденьем. Подушка безопасности система также должна быть тщательно проверена.
- Беременные женщины также должны правильно пристегивать ремень безопасности. В частности, убедитесь, что поясной ремень расположен как можно ниже на бедрах, чтобы предотвратить серьезные травмы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Метод использования заднего ремня безопасности такой же, как и для переднего ремня безопасности. Для нормального функционирования заднего ремня безопасности убедитесь, что его защелка вставлена в соответствующую пряжку во время использования. Перед началом движения водитель должен убедиться, что все пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.
- Не вставляйте в пряжку посторонние предметы, такие как монеты и скрепки, так как они препятствуют правильному соединению защелки и пряжки.

Функция напоминания о непристегнутом ремне безопасности

Если кто-либо из пассажиров не пристегнул ремень безопасности после запуска двигателя, будет срабатывать визуальная и звуковая сигнализация до тех пор, пока соответствующий ремень безопасности не будет правильно пристегнут.

- Функция напоминания о незастегнутом ремне безопасности
 - Когда ремень безопасности любого сиденья не пристегнут, мигает индикатор непристегнутого ремня безопасности.
- Отображение незастегнутого ремня безопасности
 - Если ремень безопасности не пристегнут, индикатор соответствующего сиденья загорится и будет гореть в случае нештатных ситуаций в

автомобиле.

- Сигнализация отключения ремня безопасности переднего пассажира
 - При включении зажигания, если водитель или пассажир на переднем сиденье не пристегнули ремни безопасности, загорается основной индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности и индикатор напоминания для соответствующего сиденья; если ремни безопасности по-прежнему не пристегнуты во время движения автомобиля, индикатор напоминания о непристегнутых ремнях безопасности остается включенным и раздается предупреждающий звуковой сигнал.
- Сигнализация о незастегнутом ремне безопасности для задних пассажиров*
 - При включении питания автомобиля, если какой-либо из задних пассажиров не пристегнул ремень безопасности, загораются индикатор напоминания о непристегнутом ремне безопасности и индикатор напоминания для соответствующего сиденья. Когда автомобиль находится в движении и только на задних сиденьях находятся пассажиры, не пристегнутые ремнями безопасности, одновременно загораются главный индикатор незастегнутых ремней безопасности и индикатор соответствующего положения (≥ 10 км/ч), сопровождаемые звуковым сигналом, предупреждающим водителя и пассажиров, который длится примерно 35 секунд.
- Когда водитель, передний пассажир

и задние пассажиры пристегнули ремни безопасности, индикатор напоминания о ремнях безопасности и все индикаторы, отображаемые для соответствующих сидений, гаснут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вышеуказанные функции работают некорректно или не работают вообще, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Когда автомобиль движется, пассажиры должны сидеть на сиденьях и правильно пристегивать ремни безопасности, иначе в случае экстренного торможения или столкновения пассажиры будут более уязвимы к серьезным физическим травмам или даже угрозе жизни.

Подушки безопасности

Обзор подушек безопасности

- Подушка безопасности является частью дополнительной системы безопасности (SRS), которая дополняет сиденье и ремень безопасности. Когда автомобиль попадает в серьезную аварию и достигает условий срабатывания системы, подушка безопасности быстро срабатывает и вместе с ремнем безопасности обеспечивает дополнительную защиту головы и груди водителя, чтобы снизить вероятность травм или даже гибели.
- В зависимости от типа столкновения

подушки безопасности обычно делятся на фронтальные и боковые. Фронтальные подушки безопасности включают подушку безопасности водителя и подушку безопасности переднего пассажира, а боковые подушки безопасности включают передние боковые подушки безопасности и шторки безопасности.

- Система подушек безопасности не может заменить ремень безопасности. Она является неотъемлемой частью всей системы пассивной безопасности автомобиля. Для обеспечения максимальной защиты ее необходимо использовать в сочетании с ремнями безопасности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Пассажиры должны сидеть в правильном положении, чтобы обеспечить максимальную защиту, предоставляемую ремнями безопасности и системой подушек безопасности.
- Не разбирайте и не собирайте компоненты подушки безопасности.
- Рекомендуется использовать оригинальные чехлы для сидений BYD. Другие чехлы сидений могут привести к ухудшению характеристик подушки безопасности или травмированию пассажиров. Не кладите ничего между боковой подушкой безопасности и пассажиром.
- Не прилагайте чрезмерную силу к боковой части сиденья, оборудованной боковой подушкой безопасности.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- После столкновения, даже если модуль подушки безопасности не сработал и преднатяжитель ремня безопасности не заблокировался, компьютер подушки безопасности может быть зашифрован для защиты пассажиров от высокого напряжения. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.

 Сигнальная лампа подушки безопасности

- Система подушек безопасности контролируется электронным блоком управления и имеет функцию самодиагностики, которая отображает состояние системы с помощью сигнальной лампы на панели приборов.
- Когда питание всего автомобиля находится в положении «ON» или «OK», лампа предупреждения подушки безопасности загорается примерно на 5 секунд, а затем гаснет, указывая на нормальную работу системы.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если индикатор подушки безопасности постоянно горит, это означает, что система неисправна. Рекомендуется как можно скорее проверить систему подушек безопасности в авторизованном сервисном центре BYD Automobile, в противном случае функционирование подушки безопасности будет нарушено.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если ваш автомобиль затоплен (например, коврик мокрый/автомобиль погружен в воду и т. д.) или автомобиль поврежден водой в той или иной степени, не запускайте автомобиль, не отключив низковольтную батарею, иначе может сработать подушка безопасности, что может привести к серьезным травмам или даже угрозе жизни.

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира могут сработать, чтобы уменьшить степень травм, когда ECU системой подушек безопасности обнаруживает лобовое столкновение средней или высокой силы во время движения автомобиля и выполняются другие условия срабатывания системы подушек безопасности.



Срабатывание передних подушек безопасности

- При столкновении с фронтальным ударом средней или высокой силы датчик регистрирует резкое замедление и посылает сигнал в электронный блок управления (ECU) для срабатывания передних подушек

безопасности.

- При лобовом столкновении ремень безопасности фиксирует нижнюю часть тела и туловище пассажира на месте. Подушка безопасности смягчает удар и защищает голову и грудь пассажира.
- Когда сила удара не достигает порога срабатывания подушки безопасности, ремень безопасности обеспечивает достаточную защиту.
- Передняя подушка безопасности сдувается сразу после надувания, не влияя на обзор водителя и его способность управлять рулевым колесом или другими органами управления.
- Подушка безопасности срабатывает за тысячные доли секунды.
- При срабатывании подушки безопасности будет слышен громкий звук. Он не причиняет травм, но может вызвать шум в ушах или временную глухоту.
- При срабатывании подушки безопасности может образоваться облако пыли с поверхности подушки безопасности. Хотя этот порошок нетоксичен, люди с проблемами дыхательных путей могут испытывать временный дискомфорт.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Аксессуары, такие как держатели для телефонов, стаканы, пепельницы, не должны устанавливаться на крышках подушек безопасности или в зоне их действия. В противном случае срабатывание подушки безопасности увеличит риск получения травм в случае аварии.

Боковые подушки безопасности передних сидений

Приобретенный вами автомобиль оснащен боковой подушкой безопасности сиденья (подушка безопасности установлена на внешней стороне спинки сиденья, на обеих сторонах имеется маркировка «AIRBAG»). В случае умеренного или сильного бокового удара во время движения, когда достигаются условия срабатывания подушки безопасности, она срабатывает, чтобы защитить грудь пассажира на стороне удара и уменьшить степень травмы.

Боковые подушки безопасности переднего пассажира



Процесс срабатывания боковых подушек безопасности сидений

- Как правило, при боковом ударе срабатывает только подушка безопасности со стороны удара.
- Если удар происходит со стороны пассажира, подушка безопасности со стороны пассажира срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.
- Для обеспечения оптимальной защиты боковыми подушками безопасности пассажиры должны пристегнуть ремни безопасности и сидеть прямо, прислонившись к

спинке сиденья.

Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности сидений

- Не смачивайте спинку сиденья водой. Если спинка сиденья намокла от дождя или брызг воды, это может помешать работе системы боковых подушек безопасности.
- Не накрывайте и не заменяйте чехол спинки сиденья самостоятельно. Неправильная замена или накрывание чехла спинки сиденья может помешать срабатыванию боковых подушек безопасности сидений в случае столкновения.

Боковая подушка безопасности переднего сиденья

- Автомобиль оснащен передней боковой подушкой безопасности, установленной на внутреннем крае водительского сиденья (с маркировкой «AIRBAG»), как показано на рисунке.



- При среднем или сильном лобовом или боковом ударе и при выполнении условий срабатывания подушка безопасности на противоположной стороне срабатывает, чтобы защитить голову и плечи водителя и переднего пассажира.
- Если удар происходит со стороны переднего пассажира, подушка безопасности на противоположной

стороне срабатывает, даже если на сиденье нет пассажира.

- Для обеспечения оптимальной защиты от подушки безопасности со стороны водителя пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сидеть в вертикальном положении.

Боковые шторки безопасности *

- Если модель оснащена левыми и правыми боковыми подушками безопасности (как показано на рисунке, подушки безопасности установлены на стыке боковой стенки и крыши, а надпись «Curtain Airbag» указана на защитном экране В-стойки и С-стойки). Когда автомобиль подвергается боковому столкновению средней или высокой силы, приводящему к срабатыванию боковых подушек безопасности, подушки безопасности раскрываются, чтобы защитить голову водителя/пассажира со стороны столкновения и уменьшить травмы.



- Как правило, при боковом ударе срабатывает только подушка безопасности со стороны удара.
- Для обеспечения максимальной защиты боковой подушкой безопасности пассажир должен пристегнуть ремень безопасности и сидеть прямо, прислонившись к

спинке сиденья.

Условия срабатывания подушки безопасности и меры предосторожности

Условия срабатывания подушки безопасности

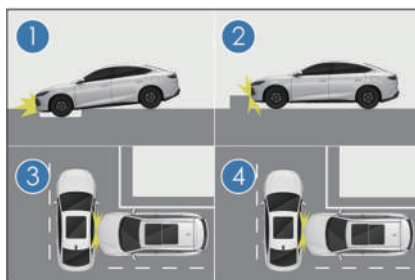
- Условия срабатывания подушки безопасности: В случае столкновения автомобиля решение о срабатывании подушки безопасности принимается с учетом таких факторов, как энергия столкновения, тип аварии, угол столкновения, наличие препятствий и скорость автомобиля. При определенных видах столкновений может сработать система подушек безопасности.
- Система подушек безопасности не всегда срабатывает при любой аварии и, как правило, не срабатывает при незначительном лобовом столкновении, столкновении сзади или опрокидывании автомобиля. В данном случае водитель и пассажиры защищены правильно пристегнутыми ремнями безопасности.
- Факторы, определяющие срабатывание системы подушек безопасности: Решение принимается путем сравнения кривой замедления, возникающей при столкновении и получаемой ECU, с заданным значением. Если сигналы, такие как кривая замедления, сгенерированная и измеренная при столкновении, ниже соответствующих эталонных значений, заранее установленных в ECU, система подушек безопасности не срабатывает, даже если автомобиль может быть серьезно деформирован

в результате аварии.

- Система подушек безопасности BYD ECU была разработана с учетом типичных случаев неправильного использования и дорожных условий. Однако в связи с тем, что причины и формы столкновений автомобилей все чаще меняются, для вашей безопасности строго следуйте данному руководству по эксплуатации, правильно используйте автомобиль и избегайте его неправильной эксплуатации. В противном случае нет никакой гарантии, что подушки безопасности дадут ожидаемый эффект.

Случаи, когда подушки безопасности могут сработать

- ① При переезде через глубокую колею передняя часть автомобиля ударяется о землю.
- ② Автомобиль наезжает на кочку или бордюр.
- ③ При спуске по крутому склону нос автомобиля ударяется о землю.
- ④ Одна сторона автомобиля подвергается удару со стороны другого автомобиля.



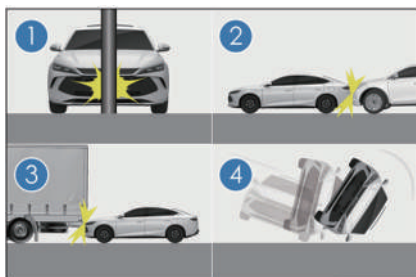
Случаи, когда подушки безопасности могут не сработать

- ① Автомобиль ударяется о бетонную колонну, дерево или другие узкие объекты.

② Автомобиль попадает под грузовик или другое крупногабаритное транспортное средство.

③ Задняя часть автомобиля подвергается удару со стороны другого транспортного средства.

④ Автомобиль переворачивается.

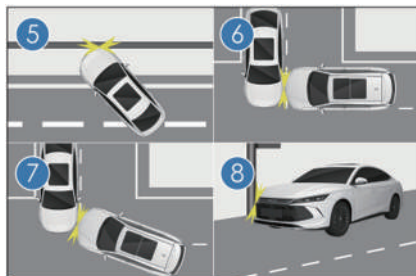


⑤ Автомобиль ударяется о стену или другой автомобиль сбоку, а не спереди.

⑥ Части, отличные от пассажирского салона, получают боковой удар.

⑦ Боковая часть автомобиля получает удар по диагонали.

⑧ Боковая часть автомобиля ударяется о столбообразный объект.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности разработаны для конкретных моделей. Любые изменения в подвеске, размере шин, бамперах, шасси и заводском оборудовании могут негативно повлиять на работу системы подушек безопасности. Пользователи не должны использовать какие-либо детали системы подушек безопасности на других моделях автомобилей; это может привести к выходу системы подушек безопасности из строя. Чтобы система обеспечивала наиболее эффективную защиту водителя, расстояние между его грудью и рулевым колесом должно составлять не менее 25 см.
- После срабатывания системы подушек безопасности высокотемпературный газ из подушки безопасности будет выходить из выпускного отверстия подушки безопасности. Не прикасайтесь к его компонентам. Пожалуйста, соблюдайте правильную осанку при удержании рулевого колеса. В противном случае существует вероятность получения ожогов при срабатывании подушки безопасности.
- Пристегните ремень безопасности и сидите правильно, пока автомобиль находится в движении. Если ремень безопасности не пристегнут, а пассажир наклонился вперед или сидит неправильно, срабатывание подушки безопасности может увеличить риск получения травм.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не наклеивайте наклейки, не закрывайте и не украшайте крышку ступицы рулевого колеса, правую поверхность приборной панели, а также поверхность обшивки стоек А, В и С и боковую подушку безопасности сиденья. Очистите эти поверхности сухой или влажной тканью, не надавливая на них слишком сильно.
- Ребенок не должен сидеть на переднем пассажирском сиденье, а также ехать на коленях у переднего пассажира, чтобы предотвратить серьезные травмы или даже смертельный исход в результате срабатывания подушки безопасности.
- Боковые подушки безопасности и боковые шторки безопасности быстро срабатывают при сильном ударе. Пассажиры не должны прислоняться к дверям автомобилей, оборудованных этими подушками безопасности, пока эти автомобили находятся в движении.
- в движении. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти.
- Не размещайте другие декоративные элементы или предметы в зоне действия боковой шторки безопасности (например, стекла лобового и боковых окон, защитные панели стойки А, крыши, защитные панели стойки В, защитные панели стойки С и вспомогательные ручки). В противном случае, обшивки или предметы могут быть выброшены из-за сильной силы, высвобождаемой при

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

срабатывании боковых подушек безопасности, или могут привести к неисправности боковых подушек безопасности, что может вызвать серьезные или даже опасные для жизни травмы.

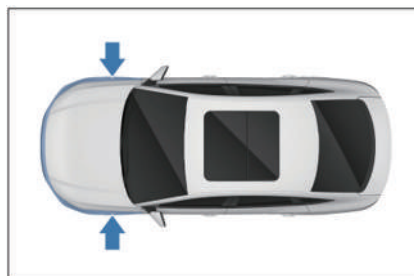
- При передаче права собственности на автомобиль обязательно передайте все документы на автомобиль и проинформируйте нового владельца о состоянии подушек безопасности и датах их замены.
- Не модифицируйте и не заменяйте сиденья или обивку сидений с боковыми подушками безопасности. Эти изменения могут помешать нормальному срабатыванию боковых подушек безопасности и, таким образом, вызвать отказ системы подушек безопасности или их непреднамеренное срабатывание, что может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не разбирайте и не ремонтируйте обшивку стойки А, потолок, обшивку стойки В или обшивку стойки С, которые содержат боковые шторки безопасности. Эти изменения могут привести к отказу системы подушек безопасности или случайному срабатыванию шторки безопасности, что может стать причиной серьезных травм или даже смерти.
- Не изменяйте никакие компоненты системы подушек безопасности, включая соответствующие этикетки. Это так рекомендуется, чтобы любые работы с подушками безопасности выполнялись уполномоченным дилером или сервисным центром BYD.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подушки безопасности могут обеспечить защиту только при однократном столкновении. После срабатывания или повреждения подушки безопасности система подушек безопасности должна быть заменена.
- Соблюдайте правила и процедуры безопасности, связанные с утилизацией деталей автомобиля или его системы подушек безопасности.
- Система подушек безопасности обладает высокой устойчивостью к электромагнитным полям, создаваемым окружающей средой. Однако во избежание несчастных случаев не используйте автомобиль в электромагнитной обстановке, нарушающей национальные нормы.
- Система подушек безопасности данного автомобиля разработана с учетом типичных ошибок при эксплуатации и дорожных условий. Однако, чтобы избежать аварий, не допускайте ударов по днищу автомобиля и не ездите грубо в тяжелых дорожных условиях.
- Система подушек безопасности данного автомобиля была полностью проверена на совместимость с оригинальной системой электропроводки автомобиля. Любая модификация или изменение жгута проводов может привести к ошибочному срабатыванию подушек безопасности в нормальных условиях или к их не срабатыванию в случае столкновения.

Рекомендуется немедленно обратиться к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр, если возникла одна из следующих ситуаций.

- Сработала любая подушка безопасности.
- Ненормально загорается индикатор подушки безопасности  на приборной панели.
- Удар по дверце автомобиля (заштрихованная часть на рисунке) при аварии не является достаточным для срабатывания подушки безопасности.



- Крышка подушки безопасности (выделенная область на изображении) имеет царапины, трещины или другие повреждения.



- Подушки безопасности необходимо извлечь, разобрать, установить или отремонтировать.
- Удар по дверце автомобиля в результате аварии не является достаточным для срабатывания

подушки безопасности.

- Поверхность сиденья с боковым подушкой безопасности имеет царапины, трещины или аналогичные повреждения.
- Декоративные (облицовочные) элементы на стойке А с встроенными занавесными подушками безопасности, крыше и стойке С поцарапаны, треснуты или повреждены аналогичным образом.

Системы удержания детей

Системы удержания детей

Выбирайте детское кресло безопасности в соответствии с возрастом и телосложением ребенка. Ребенок, который не может использовать защитное устройство из-за размеров тела, должен сидеть на заднем сиденье и быть пристегнут ремнем безопасности.

Пожалуйста, правильно закрепите детское удерживающее устройство на сиденье, даже если оно не используется. Не кладите его на пассажирское сиденье или в багажник.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности или детскими удерживающими устройствами, соответствующими их возрасту и росту, чтобы обеспечить эффективную защиту в случае аварии или экстренной остановки. Держа ребенка на руках не заменяет детское удерживающее устройство. В



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

случае аварии ребенок может удариться о лобовое стекло или оказаться зажатым между вами и салоном автомобиля.

- Автомобили, оборудованные боковыми подушками безопасности: даже если ребенок пристегнут в детском удерживающем устройстве, не позволяйте ему опираться головой или любой частью тела о дверь, сиденье, передние или задние стойки или боковые рельсы крыши (зоны срабатывания боковых подушек безопасности). Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка из-за сильного удара при срабатывании подушки безопасности.
- Установите детское удерживающее устройство в соответствии с инструкциями производителя. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам или даже смерти ребенка при экстренном торможении или в случае аварии.
- Дети не должны стоять внутри транспортного средства или стоять на коленях на сиденьях во время движения, так как в случае экстренного торможения или столкновения они могут получить серьезные телесные повреждения или даже подвергнуть свою жизнь опасности.
- BYD настоятельно рекомендует использовать детские удерживающие устройства. Исследования показывают, что установка детских удерживающих

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

устройств Устанавливать его на задних сиденьях безопаснее, чем на передних.

Установка детских удерживающих устройств

Пожалуйста, устанавливайте CRS правильно, в соответствии с инструкциями по установке, предоставленными производителем.

Установка детского удерживающего устройства с жестким креплением ISOFIX

На заднем наружном сиденье предусмотрено специальное крепление, которое можно увидеть после снятия декоративной крышки (этикетка с указанием крепления прикреплена к сиденью).



На задних боковых сиденьях имеются крепления для верхнего натяжного ремня.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Крепления расположены в промежутке между подушкой сиденья и спинкой сиденья.

Меры предосторожности

- ① Не нажимайте на крышку триммера рычага крепления внутрь.
- ② При использовании выдвиньте наружу крышку триммера рычага крепления.
- ③ После использования нажмите на декоративную крышку крепежного стержня, чтобы сбросить настройки.



Установка детских удерживающих устройств:

1. Откройте крышку рычага крепления и установите детское удерживающее устройство на сиденье.



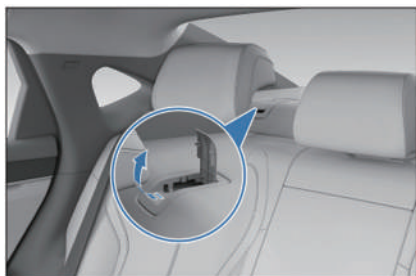
! НАПОМИНАНИЕ

- Крепежный стержень расположен на наклонной плоскости в задней части подушки сиденья. Крепежный стержень можно увидеть, только открыв нижнюю часть обшивки детского сиденья. После снятия детского сиденья нажмите на верхнюю часть чехла детского сиденья, чтобы вернуть крышку в исходное положение.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании нижнего крепежного устройства убедитесь, что вокруг точки крепления нет посторонних предметов и что ремень безопасности не застрял за детским удерживающим устройством; убедитесь, что детское удерживающее устройство надежно закреплено. В противном случае это может привести к серьезным или даже опасным для жизни травмам детей в случае экстренного торможения или аварии.

2. Откройте крышку опоры якоря.

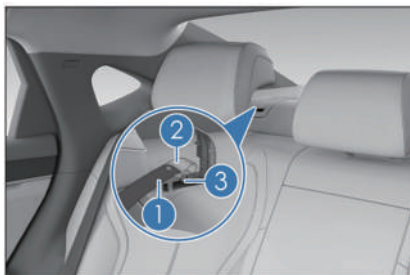


3. Поднимите подголовник, плотно зацепите крюк за якорь в задней части спинки и затяните якорный ремень, чтобы он был закреплен.

① Верхний ремень

② Карабинный крюк

③ Анкерная опора



! НАПОМИНАНИЕ

- Если детское удерживающее устройство оснащено верхним ремнем, прикрепите его к креплению.
- Если водительское сиденье мешает правильной установке CRS, установите его на правое заднее сиденье.
- Никогда не устанавливайте детское кресло, обращенное назад, на сиденье, защищенное передней подушкой безопасности (в активном состоянии), иначе в случае аварии сила быстрого срабатывания подушки безопасности переднего пассажира приведет к смерти или серьезным травмам ребенка.



- Следуйте предупреждениям, указанным на солнцезащитном козырьке переднего пассажира, как показано на этикетке на картинке.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Попытайтесь толкнуть и потянуть детское кресло в разных направлениях, чтобы убедиться, что оно надежно закреплено.
- При использовании детского удерживающего устройства, устанавливаемого на заднем сиденье, высоту подголовника следует отрегулировать до минимальной.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании детского кресла, устанавливаемого лицом вперед, снимите подголовник, если он мешает установке детского кресла на заднем сиденье.
- При использовании подушки-подставки верхнюю часть подголовника следует отрегулировать до уровня головы ребенка или ближайшего к нему положения.
- Не устанавливайте детское кресло на переднее сиденье.

Информация о применимости различных положений сидений к детским удерживающим системам

Классификация по весу	Положение сидя (или другие положения)		
	Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
Группа 0	X	U	X
(менее 10 кг)			
Группа 0+ (менее 13 кг)	X	U	X
Группа I (9~18 кг)	X	U/UF	X
Группа II (15~25 кг)	X	UF	X
Группа III (22~36 кг)	X	UF	X

Примечание: Значение букв в таблице следующее:

U = Универсальные детские

удерживающие устройства, сертифицированные для этой весовой группы

UF = Универсальные детские удерживающие устройства, установленные лицом вперед, сертифицированные для этой весовой

группы

X = Это положение для сидения не применяется к детским удерживающим системам для данной весовой группы

Информация о применимости различных международных стандартов			Фиксирующие устройства (ISOFIX) для детских удерживающих устройств ISOFIX:		
Классификация по весу	Размер	Фиксированный модуль	Положение сидя (или другие положения)		
			Переднее пассажирское сиденье	Заднее боковое сиденье	Заднее среднее сиденье
детская кроватка	ф	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Группа 0 (менее 10 кг)	E	ISO/R1	X	Израиль	X
Группа 0+ (Менее 13 кг)	E	ISO/R1	X	Израиль	X
	D	ISO/R2	X	Израиль	X
	C	ISO/R3	X	Израиль	X
Группа I (9~18 кг)	D	ISO/R2	X	Израиль	X
	C	ISO/R3	X	Израиль	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X
Группа II (15~25 кг)	-	-	X	IUF	X
Группа III (22~36 кг)	-	-	X	IUF	X

Примечание 1: Применительно к CRS без обозначений размерных классов ISO/XX (A~G) производитель автомобиля должен указать внутрисалонную CRS ISOFIX, рекомендованную для каждого положения для сидения в соответствии с их применимыми весовыми группами.

Примечание 2: Значение букв в

таблице следующее:

IUF = Универсальные детские удерживающие устройства ISOFIX, установленные лицом вперед, сертифицированные для этой весовой группы

X = Это положение ISOFIX не применимо к детским удерживающим

устройствам ISOFIX для этой весовой группы и/или класса размера.

IUF = Универсальные детские удерживающие устройства ISOFIX, установленные лицом вперед, сертифицированные для этой весовой группы. Эти удерживающие устройства могут относиться к категории специальных транспортных средств, ограниченной или полууниверсальной категории.

BYD предлагает:

- Детское кресло Универсал Долл Талант Плюс используется в группе I, модель изделия: C05304.
- Для детей весом не более 18 кг (рекомендуемый возраст: 3 года), детское кресло должно быть установлено в обратном направлении, и детское кресло, установленное в обратном направлении, должно использовать наиболее вертикальную передачу из нескольких угловых передач, соответствующих обратной установке.
- Детское кресло Britax Kidfix i-SIZE используется в группе III, модель продукта: Kidfix i-SIZE.

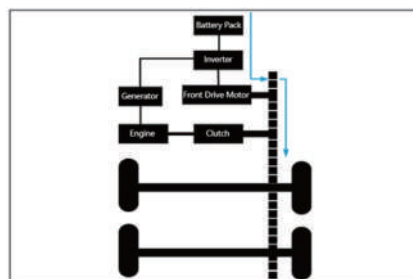
Режимы работы двухрежимной системы (DM)

Режимы работы двухрежимной системы (DM)

«EV» – чисто электрический режим работы:

- В режиме чистого электрического

привода высоковольтная батарея обеспечивает электрическую энергию для привода транспортного средства электродвигателем, и этот режим может удовлетворять различным условиям эксплуатации, таким как запуск, движение задним ходом, холостой ход, ускорение и движение с постоянной скоростью.

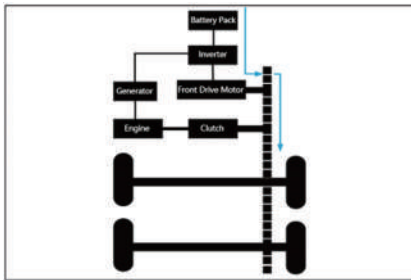


! НАПОМИНАНИЕ

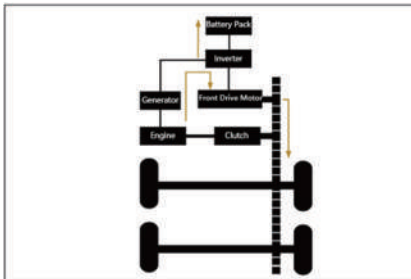
- Автомобиль может автоматически переключиться в режим HEV при таких условиях эксплуатации, как быстрое ускорение, высокая скорость автомобиля, подъем по уклону, слишком высокая или слишком низкая температура, а также низкий уровень SOC. При необходимости переключитесь в режим EV вручную, если выполняются условия EV. При слишком высоких или слишком низких температурах рекомендуется выбирать режим HEV.

«HEV» – двухрежимный синергетический режим работы:

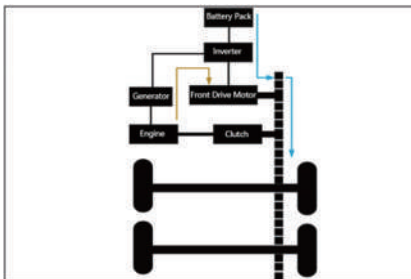
- В режиме HEV, когда уровень SOC высокий или потребность в мощности низкая, система автомобиля отдает приоритет приводу EV, не запуская двигатель.



- В режиме HEV, когда уровень SOC низкий или потребность в мощности высокая, двигатель запускается и работает последовательно, чтобы удовлетворить потребность в мощности.
- В режиме HEV двигатель питает высоковольтную батарею и приводной двигатель.



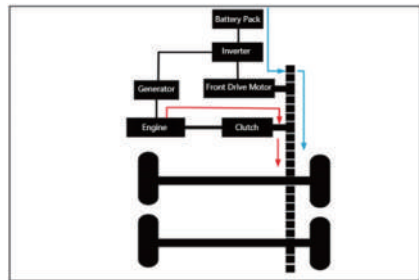
- В режиме HEV двигатель и высоковольтная батарея одновременно питают приводной двигатель.



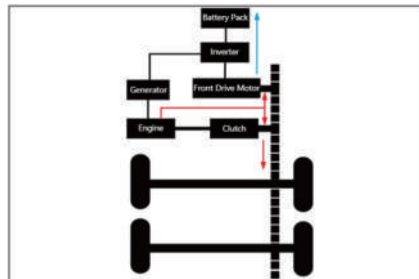
- В режиме HEV двигатель начинает работать параллельно на средних и высоких скоростях

при определенных условиях эксплуатации для повышения топливной экономичности.

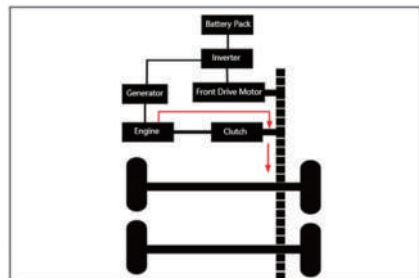
- В режиме HEV двигатель и приводной мотор работают совместно для привода автомобиля.



- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение и одновременно приводит в действие электродвигатель для выработки электроэнергии с целью повторного использования энергии.



- В режиме HEV двигатель приводит автомобиль в движение, а приводной двигатель остается неактивным.



Выбор режима работы двухрежимной системы (DM)

- ② Кнопка «РЕЖИМ»
- ② Кнопка «EV/HEV»



Режим EV-ECO:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте переключатель РЕЖИМ до тех пор, пока индикатор ECO на панели приборов не загорится. Это означает, что автомобиль перешел в режим «Экология, экономия, оптимизация» (ECO) для минимизации энергопотребления.

Режим вождения EV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте переключатель РЕЖИМ несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор NORMAL. Это означает, что автомобиль перешел в нормальный режим (NORMAL) для обеспечения комфорта при езде и контроля энергопотребления.

Режим вождения EV-SPORT:

- Нажмите кнопку «EV», и индикатор EV на панели приборов загорится,

указывая, что автомобиль находится в режиме EV. Переключайте переключатель РЕЖИМ несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор SPORT. Это означает, что автомобиль перешёл в режим «Спорт» (SPORT), чтобы обеспечить максимальную мощность.

Режим вождения HEV-ECO:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте переключатель РЕЖИМ до тех пор, пока индикатор ECO на панели приборов не загорится. Это означает, что автомобиль перешел в режим ECO для обеспечения максимальной экономии топлива.

Режим вождения HEV-NORMAL:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте переключатель РЕЖИМ несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор NORMAL. Это означает, что автомобиль перешел в режим нормальный (NORMAL) для обеспечения комфорта езды и экономии топлива.

Режим вождения HEV-SPORT:

- Нажмите кнопку «HEV», и индикатор HEV на панели приборов загорится, указывая, что автомобиль находится в режиме HEV. Переключайте переключатель РЕЖИМ несколько раз, пока на панели приборов не загорится индикатор SPORT. Это означает, что автомобиль перешел в режим SPORT для обеспечения максимальной мощности.

Режим Снег

- Когда водитель нажимает кнопку «режим», режим ECO/NORMAL/SPORT/снег циклически переключается для входа в режим snow, а затем нажмите кнопку «режим» еще раз, чтобы выйти из режима снег;
- Этот режим подходит для мокрых и скользких дорог, например, покрытых снегом.
- Хотя режим снег оптимизирует сцепление с дорогой, ходовые качества и маневренность, рекомендуется избегать резкого ускорения и высокой скорости.
- Электронная система стабилизации (ESC) может ограничить крутящий момент автомобиля. Поэтому временное отключение системы может помочь в случае заноса и застревания автомобиля в мягком снегу. Система ESC должна быть перезапущена после того, как условия вернутся к норме (см. инструкции по эксплуатации **P32** ESC).

Меры предосторожности при работе двухрежимной системы (DM)

Когда автомобиль работает в гибридном синергетическом режиме, обратите внимание на следующее:

- В условиях низких температур производительность высоковольтной батареи снижается. Для предотвращения повреждения высоковольтной батареи предусмотрены следующие механизмы защиты:
- При слишком низкой температуре система автомобиля ограничивает мощность зарядки и разрядки, а также уровень SOC.

- При температуре ниже -30 °C или выше 60 °C аккумулятор заряжать нельзя.
- При температуре ниже -35 °C или выше 60 °C аккумулятор не может разряжаться.
- Рекомендуется использовать автомобиль в условиях окружающей среды с температурой выше -20 °C. В случае возникновения вышеуказанных особых обстоятельств рекомендуется управлять автомобилем с помощью двигателя. При возникновении вышеуказанных особых обстоятельств рекомендуется управлять автомобилем с помощью двигателя.
- Оптимальная температура аккумулятора составляет 25 °C. При слишком высокой или слишком низкой температуре выходная мощность аккумулятора ограничивается, в результате чего сокращается дальность пробега автомобиля в чисто электрическом режиме.

Внимание к высоковольтным и высокотемпературным компонентам

- Высоковольтная батарея и другие высоковольтные компоненты автомобиля соединены оранжевыми кабелями.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к оранжевому кабелю или высоковольтному электроду аккумулятора. Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- Пожалуйста, прочтите все предупреждающие надписи.

- Двигатель, радиатор охлаждающей жидкости и некоторые другие компоненты могут нагреваться до высоких температур во время движения, и эти компоненты обозначены предупреждающими этикетками. Пожалуйста, внимательно прочтите и следуйте инструкциям на этих предупреждающих надписях.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не снимайте и не разбирайте высоковольтные детали, иначе это может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- В случае столкновения, затопления и других ситуаций, которые могут привести к повреждению системы высокого давления, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, чтобы избежать риска поражения электрическим током.
- Не продолжайте использовать автомобиль, чтобы избежать риска поражения электрическим током, если автомобиль выдает предупреждение об утечке электричества или официальный дилер BYD или сервисный центр диагностировал утечку электричества в автомобиле.
- Не прикасайтесь к частям, находящимся под высоким напряжением, чтобы избежать поражения электрическим током в результате неправильной эксплуатации, которое может привести к серьезным травмам или даже к летальному исходу.
- Поскольку автомобиль приводится в движение бензиновым двигателем

и электродвигателем, из моторного отсека может быть слышен шум двигателя.

- При включении или выключении автомобиля вы можете услышать звук (звук замыкания или размыкания контактора), исходящий от высоковольтных компонентов под вспомогательной приборной панелью, что не является неисправностью.
- Если индикатор «ОК» остается включенным, это означает, что автомобиль можно водить, даже если двигатель внутреннего сгорания не запущен (привод только от электродвигателя).
- При парковке обязательно нажмите кнопку «Р». Когда включена передача Р или N, если уровень заряда (SOC) ниже определенного уровня, двигатель может начать заряжать высоковольтную батарею. Если передача «N», «R» или «D» включена в течение длительного времени, это может привести к сбою системы. Поэтому после включения передачи обязательно отпустите рычаг переключения передач. При выходе из автомобиля нажмите кнопку «Р», чтобы убедиться, что электронный парковочный переключатель поднят, заберите ключ и закройте все двери.
- Если низковольтная батарея вышла из строя и заряд полностью исчерпан, даже внешний источник питания не может быть использован для запуска, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Обязательно выключайте силовую передачу, когда покидаете автомобиль.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При выходе из автомобиля обязательно нажмите кнопку «Р», поскольку когда индикатор «ОК» горит, но двигатель останавливается, автомобиль может работать на низких оборотах (мотор может приводить в движение автомобиль).
 - Когда индикатор «ОК» горит, автомобиль будет двигаться на низкой скорости без нажатия педали тормоза, если рычаг переключения передач находится в положении «R» или «D», поэтому будьте внимательны.
- Для ремонта или технического обслуживания автомобиля рекомендуется обращаться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 - Если автомобиль не подлежит ремонту в результате аварии или по другим причинам, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 - Перед обращением с автомобилем рекомендуется проконсультироваться с официальным дилером или сервисным центром BYD, поскольку в нем используется герметичная низковольтная батарея

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аварии выполните следующие действия, чтобы снизить риск утечки высоковольтного электрического тока.
- Переместите автомобиль в безопасное место.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нажмите на педаль тормоза и поднимите переключатель EPB.
- Нажмите кнопку Р, чтобы выключить систему двойного режима.
- Если автомобиль сильно поврежден, существует риск поражения электрическим током. Во избежание поражения электрическим током не прикасайтесь к высоковольтным компонентам (таким как аккумуляторная батарея) или кабелям (оранжевого цвета), соединяющим компоненты. Если внутри или снаружи автомобиля есть оголенные провода с поврежденной изоляцией, не прикасайтесь к ним, чтобы избежать поражения электрическим током.
- Если жидкость просочилась в некоторые части автомобиля, не прикасайтесь к ней, так как это может быть электролит низковольтного аккумулятора. Если жидкость попала на кожу или в глаза, промойте их большим количеством воды (желательно раствором борной кислоты) и обратитесь к врачу, чтобы избежать серьезных травм.
- Если автомобиль загорелся, используйте специальный огнетушитель для тушения пожара. Использование небольшого количества воды может быть опасным, поэтому используйте большое количество воды (например, из пожарного гидранта) или дождитесь прибытия пожарных.



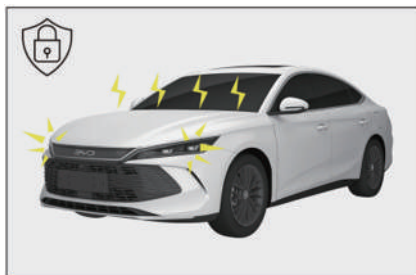
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль необходимо буксировать, пожалуйста, буксируйте его на всех четырех колесах. Сними с земли. Если колеса касаются земли во время буксировки, двигатель может продолжать генерировать электричество, что приведет к утечке тока.

Противоугонная сигнализация

Противоугонная сигнализация

Если автомобиль находится в режиме противоугонной системы и любая дверь открыта, система включит сигнализацию и поворотники начнут мигать, чтобы предотвратить угон автомобиля.



Активация противоугонной сигнализации

1. Выключите автомобиль.
2. Попросите всех пассажиров выйти из автомобиля.
3. Когда все двери заперты, противоугонная система автоматически активируется в

течение 8 секунд после того, как загорится индикатор противоугонной системы. Убедитесь, что в автомобиле нет пассажиров, когда включаете сигнализацию. Разблокировка любой двери изнутри может активировать систему.

Срабатывание сигнализации

- Сигнализация против угона срабатывает в следующих случаях:
- Любая дверь, крышка багажника или капот открываются без использования функции входа с помощью интеллектуального ключа.

Разблокировка системы

- Сигнализация против кражи срабатывает в следующих случаях:
 - двери открываются с помощью интеллектуального ключа;
 - Использование микровыключателя для разблокировки двери с помощью действительного смарт-ключа.
 - Открывание крышки багажника с помощью интеллектуального ключа.
 - автомобиль запускается дистанционно с помощью интеллектуального ключа; или
 - Кнопка START/STOP нажата при наличии смарт-ключа внутри автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не изменяйте систему противоугонного устройства каким-либо образом, так как это может привести к неисправности системы.

Пароль для вождения

- Если пользователь хочет защитить автомобиль от угона, переведите коробку передач в положение «Р», войдите в настройки PAD→ интерфейс дверей, окон и замков через центральный экран управления, нажмите на пункт настройки пароля для вождения, чтобы открыть функцию пароля для вождения в соответствии с инструкциями.
- После включения функции, когда пользователь тормозит или включает передачу, на центральном экране управления появляется окно для ввода пароля. Пользователь может отключить блокировку передач, введя правильный пароль. После того, как количество вводов пароля достигнет верхнего предела, автомобиль переходит в состояние противоугонной сигнализации. Состояние противоугонной сигнализации можно отключить и восстановить нормальное использование автомобиля в соответствии с подсказкой на центральном экране управления.
- Если вы забыли пароль, нажмите «Забыли пароль» в интерфейсе ввода пароля и измените пароль в соответствии с подсказкой.
- Закройте пароль для вождения. Пользователь нажимает на пункт настройки пароля для вождения и вводит правильный пароль, чтобы закрыть пароль для вождения.



ВНИМАНИЕ

- При настройке пароля запуска двигателя заранее переведите коробку передач в положение «Р»;



ВНИМАНИЕ

- Пароль для вождения используется только для разблокировки ключа дистанционного управления, либо ключ дистанционного управления используется для взаимодействия с микровыключателем, и операция разблокировки мобильного телефона не ограничивается;
- После включения пароля запуска двигателя центральный экран управления не работает при включении питания автомобиля. Если черный экран не может быть введен, что приводит к сбою вождения, обратитесь в соответствующий авторизованный сервисный центр BYD для устранения неисправности.

Система регистрации событий

Система регистрации событий

- В этом разделе представлена важная информация о том, как собираются и обрабатываются персональные данные при использовании автомобиля BYD.
- Для получения более подробной информации об обработке данных, защите данных и правах субъектов данных ознакомьтесь с текущей версией политики конфиденциальности для автомобиля, доступной в мультимедийной системе (Настройки

автомобиля → Настройки системы
→ Дополнительно → Политика
конфиденциальности).

- Этот автомобиль оснащен системой регистрации данных о событиях (EDR). EDR в основном записывает данные в случае аварии или почти аварии (например, срабатывание подушки безопасности или столкновение с препятствием на дороге), чтобы помочь понять работу систем автомобиля, таких как:
 - Скорость транспортного средства:
 - Состояние давления в шинах
 - Состояние системы адаптивного круиз-контроля (ACC)
 - Пристегнут ли ремень безопасности
- Автомобиль записывает данные EDR только в случае аварии или когда событие, близкое к аварии, достигает определенной степени. EDR не записывает никаких данных во время нормальной езды автомобиля.
 - Данные, записанные системой EDR, позволяют понять состояние систем безопасности автомобиля в момент аварии, чтобы соответствующие стороны могли проанализировать аварию.
 - Для доступа к данным EDR и их считывания необходимо специальное оборудование. BYD раскрывает ваши персональные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие. Помимо производителя автомобиля, данные EDR могут считывать также сторонние агентства, располагающие профессиональным оборудованием (например,

государственные органы), если у них есть доступ к EDR автомобиля и оборудованию (например, данные из блока управления подушкой безопасности могут быть считываемы для выяснения обстоятельств аварии).

Обработка данных автомобиля

- Данные собираются при использовании транспортного средства, например данные, собираемые или передаваемые датчиками или блоками управления транспортного средства, которые необходимы для безопасной работы вашего транспортного средства.
- В некоторых случаях данные используются для поддержки вождения (системы помощи водителю) или для обеспечения определенного комфорта или мультимедийных функций.
- Собранные и обработанные персональные данные в основном включают данные, полученные из автомобиля, данные, связанные с удаленными услугами, и другие данные, как указано ниже.

Данные внутри автомобиля

Данные об эксплуатации

- При использовании транспортного средства собираются и обрабатываются различные данные о состоянии транспортного средства (например, скорость, уровень заряда аккумулятора и тормозная система) или окружающей среде (например, датчики расстояния, датчик дождя и температура).
- Эти данные обычно не сохраняются, но в автомобиле установлены блоки управления, датчики или другие компоненты, которые регистрируют такие данные, например, для

записи требований по техническому обслуживанию, сообщений об ошибках или другой информации.

- Данные, содержащиеся в автомобиле, будут храниться только в оборудовании автомобиля, но могут быть считываться через интерфейс OBD («Диагностика на борту»), требуемый по закону, например, уполномоченным дилером BYD, поставщиком услуг или другими третьими лицами.
- Если доступ осуществляется во время технического обслуживания автомобиля, информация также может быть передана инженерам BYD для обеспечения качества, составления отчетов о дефектах продукции или проверки претензий клиентов.

Данные, связанные с удаленными услугами

Услуги удаленного мониторинга

- Автомобиль оснащен системой дистанционного мониторинга.
- К ним относятся услуги удаленного мониторинга, такие как удаленная диагностика и обновления и модернизации по беспроводной сети (OTA) в целях обеспечения безопасности и защиты (при условии согласия владельца).
- Эти службы мониторинга служат следующим целям: предоставление услуг (удаленная поддержка/диагностика), разработка продуктов, а также обеспечение безопасности/общественной безопасности.
- В зависимости от страны и настроек, различная информация об автомобиле может передаваться в центр обработки данных BYD на соответствующем рынке для вышеуказанных целей, включая

информацию о местоположении автомобиля, состоянии автомобиля, такую как потребление энергии, скорость автомобиля, положение передачи, режим питания, состояние ESC, состояние рулевой системы, состояние аккумулятора, состояние силовой передачи и общее состояние работоспособности автомобиля.

Другой

Мультимедийная система

- В зависимости от конфигурации автомобиля пользователи могут самостоятельно добавлять в мультимедийную систему данные, такие как медиаданные для воспроизведения видео в мультимедийной системе, адресные данные для использования в навигационной системе или данные для использования в онлайн-сервисах.
- В зависимости от конфигурации автомобиля можно также ввести индивидуальные настройки в автомобиле и на автомобиле.
- Данные, хранящиеся в автомобиле, могут быть удалены в любое время.
- BYD не контролирует данные, передаваемые третьим лицам (в результате использования контента третьих лиц, в частности в рамках онлайн-сервисов).

Интеграция мобильных устройств

- В зависимости от конфигурации автомобиля мобильные устройства могут подключаться и управляться через мультимедийную систему автомобиля.
- Может потребоваться отображение экрана или воспроизведение звука устройства через мультимедийную

систему или их передача на нее.

- Дополнительные данные, такие как информация о местоположении или транспортном средстве, могут передаваться через приложения для использования в определенных навигационных системах, средствах связи или других сторонних сервисах.
- Конкретный тип обработки данных зависит от соответствующей функции и контролируется пользователем или третьими лицами, такими как поставщик устройств или соответствующих услуг.

Доступ в Интернет и подключенные услуги

- В зависимости от конфигурации автомобиля доступ в Интернет для определенных функций или услуг BYD Европа может осуществляться через сетевые устройства мультимедийной системы автомобиля.
- BYD не несет ответственности за любые подобные услуги, предоставляемые третьими лицами.
- В таких случаях просим вас получить информацию об использовании данных у поставщика соответствующей онлайн-услуги.

Запись изображения с камеры / мониторинг окружающей территории

- Ваш автомобиль оснащен несколькими камерами/датчиками.
- Причина этого заключается в том, что для некоторых функций автомобиля необходимо определять и оценивать его траекторию движения, что осуществляется с помощью камер, которые обнаруживают объекты в окружающей автомобиль среде

(например, препятствия).

- Изображения передаются в соответствующий модуль управления для дальнейшего анализа, необходимого для работы систем.
- Некоторые изображения обрабатываются только в оперативной памяти (RAM), другие могут сохраняться в зависимости от оборудования автомобиля.
- Автомобиль может быть оснащен внешней камерой (OFC), которая может использоваться для съемки окружающей обстановки (видеорегистратор).
- Автомобиль также может быть оснащен камерой, направленной внутрь салона (IFC), которая может использоваться для съемки внутри автомобиля.
- Хранятся как OFC-, так и IFC-файлы.
- Вы несете ответственность за проверку законов вашего места жительства, если вы включаете камеру.
- Перед включением OFC или IFC ознакомьтесь с соответствующими законами (например, в некоторых странах для использования IFC требуется согласие, а в других OFC строго ограничено использованием в качестве видеорегистратора).
- Дополнительные сведения о камере см. в разделе «Монитор кругового обзора». Закрепите это руководство.

Постоянная передача автомобиля третьим лицам и автономный режим

- В случае постоянной передачи транспортного средства, т. е. передачи подержанного транспортного средства или передачи транспортного средства

третьей стороне для постоянного использования, необходимо иметь в виду, что новый владелец может получить доступ к любым настройкам, сделанным с помощью мультимедийной системы (например, список адресов, навигационная система и т. д.).

НАПОМИНАНИЕ

- При утилизации или передаче автомобиля рекомендуется восстановить заводские настройки для защиты вашей конфиденциальности.
- Вы также можете ограничить связь вашего автомобиля с сервером данных BYD и обработку данных, связанных с автомобилем и личных данных, переводя автомобиль в автономный режим.
- На мультимедийном сенсорном экране нажмите , чтобы отключить Wi-Fi.
- Это также можно сделать следующим образом: Система нажатия → Настройки системы → Interlink → WLAN → Выкл.

Раскрытие личных данных органам власти

- BYD раскрывает ваши персональные данные третьим лицам только в том случае, если это разрешено законом или вы дали на это свое согласие.
- Однако в соответствии с действующим законодательством государственные органы могут быть уполномочены считывать данные с автомобиля (например, данные могут быть считаны с блока управления подушкой безопасности для выяснения обстоятельств происшествия).

- В соответствии с законодательством BYD также может быть обязана раскрывать данные государственным органам вашей страны/региона по их запросу, например, в ходе уголовных расследований.

Ваши права на защиту данных

- BYD с глубоким уважением относится к конфиденциальности своих клиентов и строго соблюдает все законы о защите данных, в частности Общий регламент по защите данных (GDPR) и применимые местные законы.
- В соответствии с этими законами владельцы имеют определенные права при обработке их персональных данных:
- Субъекты данных имеют право на информацию и доступ, на исправление, удаление персональных данных («право на забвение») и право возражать против обработки персональных данных или ограничивать ее (или отозвать ранее данное согласие, а также право на переносимость данных).
- В некоторых случаях эти права могут быть ограничены. Например, если мы можем доказать, что у нас есть юридическая обязанность обрабатывать ваши данные, или если предоставление вам информации приведет к раскрытию персональных данных другого лица, или если нам юридически запрещено раскрывать эту информацию.
- В некоторых случаях это может означать, что мы можем сохранить данные, даже если вы отзовете свое согласие.
- Для получения дополнительной

информации об обработке данных, защите данных и любых правах, которые вы можете иметь, посетите последнюю версию Политики конфиденциальности, доступную в мультимедийной системе (Настройки автомобиля → Настройки системы → Дополнительно → Политика конфиденциальности).

02 управление комбинацией приборов

Приборный щиток 48

Приборный щиток

Приборный щиток



- | | | | |
|---|------------------------------|----|---|
| 1 | Измеритель мощности | 8 | Ориентация |
| 2 | Время | 9 | Мультимедийная система (радио, музыка и звонки) |
| 3 | Динамический режим | 10 | SOC |
| 4 | Состояние передачи | 11 | Указатель уровня топлива |
| 5 | Режим | 12 | Общий пробег (Пробег 1, Пробег 2) |
| 6 | Спидометр | | |
| 7 | Температура окружающей среды | | |



! НАПОМИНАНИЕ

- При периодических задержках связи в системе комбинации приборов комбинация приборов может автоматически переключиться в простой режим для обеспечения безопасности вождения. В этом режиме комбинация приборов продолжает нормально отображать информацию, связанную с вождением, не влияя на нормальное движение автомобиля. После восстановления нормальной работы системы комбинация приборов может автоматически выйти из простого режима. Если этого не произошло, попробуйте выполнить следующие действия, чтобы вернуться в нормальный режим:

1. Нажмите и удерживайте кнопку прокрутки на дополнительной приборной панели в течение семи секунд, чтобы перезапустить систему отображения информации на приборной панели.

! НАПОМИНАНИЕ

2. При обеспечении безопасности транспортного средства включите выключатель питания транспортного средства, выключите автомобиль, а затем включить зажигание.
- Если после выполнения этих действий приборная панель остается в простом режиме, незамедлительно обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проведения проверки.
- Изображение комбинированного прибора приведено только для справки. Подробную информацию см. в заводской конфигурации.

Комбинация приборов панели

Идентификация индикаторов/предупреждающих ламп

	Индикатор указателя поворота		Световой индикатор положения
	Индикатор разряда		Индикатор OK
	Индикатор экономичного режима		Индикатор регенерации GPF*
	Индикатор комфортного режима		Сигнальная лампа неисправности силового агрегата
	Индикатор EV*		Индикатор HEV*
	Индикатор AVAS OFF*		Индикатор AVH
	Индикатор ближнего света		Индикатор AVH
	Индикатор дальнего света		Сигнальная лампа неисправности сигналов поворота
	Сигнализатор перегрева двигателя*		Индикатор передних противотуманных фар
	Индикатор задних противотуманных фар		Индикатор AI
	Индикатор контроля срока службы масла		Индикатор смарт-ключа
	Сигнализатор неисправности давления в шинах		Основной индикатор тревоги
	Сигнальная лампа ESC OFF		Индикатор неисправности системы ESC (электронного контроля устойчивости)
	Аварийная сигнализация низкого уровня топлива		Индикатор неисправности выбросов

	Сигнальная лампа неисправности ABS		Индикатор превышения предельной мощности при вождении
	Индикатор неисправности высоковольтной батареи		Индикатор режима «Снег»
	Индикатор регенерации GPF*		Индикатор низкого SOC высоковольтной батареи
	Индикатор режима Спорт		Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности
	Индикатор напоминания о пристегивании ремня безопасности		Сигнальная лампа неисправности системы парковки
	Индикатор EPB*		Индикатор перегрева охлаждающей жидкости
	Сигнальная лампа неисправности системы рулевого управления		Индикатор подключения зарядки высоковольтного аккумулятора
	Сигнализатор низкого давления масла*		Индикатор перегрева высоковольтной батареи
	Индикатор неисправности низковольтной системы питания		Контрольная лампа неисправности поворотников
	Сигнальная лампа неисправности сигналов поворота	-	-

Предупреждающие лампы / Индикаторы Описание

 Индикатор неисправности выбросов

- При включенном питании автомобиля этот индикатор неисправности горит для самопроверки. Если он включается в любое другое время, это указывает на возможную неисправность

определенной системы управления автомобилем. Несмотря на то, что аномалии в работе автомобиля могут быть незаметны, продолжение эксплуатации в таком состоянии может привести к серьезным повреждениям автомобиля.

- Если этот индикатор загорается во время несамостоятельной проверки, безопасно остановите автомобиль на обочине дороги, выключите

питание автомобиля, снова включите его, запустите двигатель и проверьте этот предупреждающий индикатор. Если этот предупреждающий индикатор по-прежнему горит, как можно скорее отправьте автомобиль к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

- До того, как официальный дилер или сервисный центр BYD обнаружит неисправность, будьте осторожны при вождении автомобиля и избегайте езды на высокой скорости или полного нажатия педали акселератора.
- Если индикатор неисправности часто загорается, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки, даже если индикатор гаснет после выполнения вышеуказанных действий.

ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль продолжает эксплуатироваться после включения контрольной лампы неисправности системы контроля выхлопных газов, это может привести к повреждению системы контроля выхлопных газов и самого двигателя.



Индикатор низкого уровня

топлива

Этот индикатор находится на датчике уровня топлива. Если горит, это означает, что в топливном баке мало топлива, и напоминает водителю, что топливо скоро закончится. В этом случае как можно скорее заправьте автомобиль топливом. Когда топливный бак трясет на склоне или повороте, аварийная сигнализация низкого уровня топлива может загореться раньше обычного.



Сигнальная лампа

интеллектуального ключа

- Нажмите кнопку START/STOP. Если ключ не находится в автомобиле, на несколько секунд загорается аварийная сигнализация, один раз звучит звуковой сигнал, а на экране дисплея появляется сообщение «Ключ не обнаружен. Пожалуйста, подтвердите, находится ли он в автомобиле».
- Если нажать кнопку START/STOP, когда в автомобиле находится электронный интеллектуальный ключ, соответствующий данной модели, этот предупреждающий индикатор не загорается. Теперь можно включить питание автомобиля.
- Если после нажатия кнопки START/STOP мигает предупреждающий индикатор, это означает, что батарея ключа разряжена.
- Если ключ не находится в автомобиле, прибор выдает сообщение «Ключ не обнаружен, пожалуйста, убедитесь, что ключ находится в автомобиле».



Сигнальная лампа

неисправности анти-блокировочной системы тормозов (ABS)

- Этот предупреждающий индикатор загорается при включении зажигания. Если антиблокировочная тормозная система (ABS) работает нормально, индикатор гаснет через несколько секунд. Если система дает сбой, она загорается снова, пока отказ не будет устранен.
- Когда индикатор неисправности ABS горит (а индикатор неисправности системы парковки не горит),

тормозная система продолжает работать, а ABS — нет.

- Когда горит контрольная лампа неисправности ABS (при выключенной контрольной лампе неисправности системы парковки), поскольку антиблокировочная тормозная система не работает, колеса будут заблокированы в случае экстренного торможения или торможения на скользкой дороге.
- Если происходит любой из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающих индикаторов, имеется неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор не загорается или остается включенным.
- Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.

НАПОМИНАНИЕ

- Кратковременное загорание этого предупреждающего индикатора во время работы не означает наличие неисправности.
- Если одновременно загораются индикаторы неисправности парковочной системы и индикатор неисправности ABS, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру. Потому что если в это время произвести торможение, то не только не сработает ABS, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.

- Если загораются индикаторы ABS и тормозной системы, а электронный стояночный тормоз (EPB) полностью отпущен, это означает, что система распределения тормозного усилия между передними и задними колесами также вышла из строя.



Сигнализатор неисправности давления в шинах

- При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор горит. Индикатор выключается через несколько секунд, если система контроля давления в шинах работает правильно. В случае сбоя системы этот предупреждающий индикатор снова загорается.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах загорается или мигает, на информационном дисплее на приборной панели появляется надпись «Проверьте систему контроля давления в шинах», а давление в шинах отображается на экране как «---», это означает, что система контроля давления в шинах неисправна.
- Когда шина отображает «неправильный сигнал», это означает, что сигнал давления в шинах автомобиля может быть нарушен или модуль контроля давления в шинах может быть поврежден.
- Когда индикатор неисправности давления в шинах быстро мигает, а одно или несколько значений на странице давления в шинах на информационном дисплее приборной панели становятся красными, это означает, что соответствующая шина быстро теряет давление.

- Если этот индикатор остается включенным, а одна или несколько цифр на дисплее давления в шинах на приборной панели становятся желтыми, это означает низкое давление в одной или нескольких шинах. Когда одна или несколько шин и значения температуры становятся желтыми, это означает, что температура шин слишком высокая. В любом из указанных случаев обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD для проверки как можно скорее.



Индикатор неисправности ESC

- При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор горит. Если система ESC работает правильно, этот предупреждающий индикатор гаснет через несколько секунд. Если система дает сбой, эта аварийная сигнализация загорается снова, пока не будет устранена неисправность системы.
- Если индикатор ESC мигает временно во время движения автомобиля, это означает, что система ESC работает.
- Когда загорается предупреждающий индикатор ESC (при выключенных предупреждающих индикаторах неисправности ABS и системы парковки), система ESC выходит из строя, но системы ABS и тормозная система продолжают работать в нормальном режиме.
- Когда загорается предупреждающий индикатор ESC (при выключенных предупреждающих индикаторах неисправности ABS и системы парковки), система ESC не работает. Это означает, что автомобиль крайне неустойчив на резких поворотах или когда водитель уклоняется от препятствий впереди.
- Если происходит любой из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающих индикаторов, имеется неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки автомобиля:
 - Когда редуктор питания находится в положении «ON», предупреждающий индикатор не горит постоянно после включения питания (нет самопроверки).
 - Этот предупреждающий индикатор горит во время движения.



НАПОМИНАНИЕ

- Кратковременное загорание этого предупреждающего индикатора во время работы не означает наличие неисправности.
- Если лампа предупреждения о неисправности ESP продолжает гореть при включенных лампах предупреждения о неисправности ABS и тормозной системы, рекомендуется немедленно припарковать автомобиль в безопасном месте и обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile. Потому что при торможении автомобиль становится крайне неустойчивым, а система ABS не работает.



Сигнальная лампа ESC OFF

- При положении селектора передач автомобиля в «ON» данный сигнальный индикатор гаснет через

несколько секунд.

- Когда переключатель «ESC OFF» находится в положении «ON», лампа должна гореть непрерывно, и система контроля устойчивости автомобиля в это время не должна функционировать. При повторном нажатии выключателя «ESC OFF» она погаснет, и система ESC будет функционировать нормально.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда горит предупреждающий индикатор ESC OFF, водитель должен быть внимательным и продолжать движение на более низкой скорости при выполнении резких поворотов и при объезде внезапно появившихся препятствий. Поскольку в такой ситуации система ESC не работает при торможении, автомобиль становится неустойчивым.



Сигнальная лампа ограничения мощности двигателя

Если этот индикатор загорается при ограничении мощности автомобиля, своевременно обратитесь к авторизованному сервисному центру BYD.



Индикатор неисправности ACC

Если индикатор горит постоянно, рекомендуется своевременно обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile.



Индикатор напоминания о ремне безопасности

Этот предупреждающий индикатор

напоминает водителю и переднему пассажиру о необходимости пристегнуть ремни безопасности. При включенном зажигании, если водитель или передний пассажир не пристегнули ремень безопасности, загорится соответствующий индикатор ремня безопасности. Он остается включенным до тех пор, пока не будет пристегнут ремень безопасности.



Аварийная сигнализация отказа подушки безопасности

- При включенном зажигании этот предупреждающий индикатор загорается, а через несколько секунд гаснет, если система подушек безопасности и система активного подъема капота работают исправно.
- Система сигнальных индикаторов используется для контроля блока управления подушками безопасности (ECU), датчика удара, надувного устройства, сигнального индикатора, электропроводки, источника питания и подъёмного механизма.
- Если возникает любое из следующих состояний, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения проверки:
 - При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор не загорается или остается включенным.
 - Этот предупреждающий индикатор загорается или мигает во время движения.



Сигнальная лампа

неисправности системы парковки

В любом из следующих случаев немедленно поставьте автомобиль в безопасное место и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.

Этот предупреждающий индикатор загорается в следующих случаях:

- Этот предупреждающий индикатор загорается, когда уровень тормозной жидкости низкий при включенном питании.



НАПОМИНАНИЕ

- При низком уровне тормозной жидкости не следует продолжать движение, так как это очень опасно.
- При работающем двигателе этот предупреждающий индикатор остается включенным, если уровень тормозной жидкости в норме и система EPB работает нормально (переключатель EPB поднимается и опускается нормально, и не появляется сообщение «Проверьте систему EPB»).
- Одновременно загораются индикатор неисправности системы парковки и индикатор неисправности ABS. В этом случае тормоз может работать неисправно, что приведет к увеличению тормозного пути. ABS (Анти-блокировочная тормозная система) не будет работать при торможении, и автомобиль будет неустойчивым при торможении. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении.
- Кратковременное загорание этого предупреждающего индикатора во

время работы не означает наличие неисправности.



НАПОМИНАНИЕ

- В любом из следующих случаев немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Когда двигатель работает, этот индикатор не гаснет, даже если электрический парковочный выключатель отпущен. В этом случае тормоз может работать неисправно, что приведет к увеличению тормозного пути. Сильно нажмите на педаль тормоза, чтобы начать экстренную остановку.
- Сигнальная лампа неисправности системы парковки продолжает гореть, пока горит сигнальная лампа неисправности системы ABS. Потому что если в это время произвести торможение, то не только не сработает ABS, но и автомобиль станет крайне неустойчивым.



Сигнальная лампа

неисправности рулевого управления

- Если предупреждающий индикатор продолжает гореть, это означает, что система рулевого управления неисправна. В этом случае отвезите автомобиль к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки.



НАПОМИНАНИЕ

- В системе рулевого управления используется двигатель для уменьшения усилия необходимо повернуть руль.

**НАПОМИНАНИЕ**

- При повороте рулевого колеса вы можете услышать гудение двигателя, когда он работает. Это не свидетельствует о неисправности.
- Время поворота рулевого колеса до предельного положения не превышает 5 секунд. В противном случае срабатывает температурная защита, что приводит к тяжелому управлению или повреждению.
- При длительном частом повороте рулевого колеса на месте индикатор неисправности рулевой системы не загорается, но поворот руля становится затруднительным. Это явление является режимом без отказа.
- Если рулевое колесо часто поворачивается на месте в течение длительного времени, усиливающий эффект рулевой системы уменьшается, чтобы предотвратить перегрев системы, что приводит к тяжелому управлению рулевым колесом. В этом случае избегайте частых поворотов рулевого колеса или остановки автомобиля и выключения двигателя; система вернется в нормальное состояние через 10 минут.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если загорится предупреждающий индикатор неисправности рулевой системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



Индикатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя

При положении селектора питания в «ОН» данный индикатор горит, указывая на высокую температуру охлаждающей жидкости. Рекомендуется остановить автомобиль для охлаждения. В суровых условиях, таких как жаркий летний сезон или длительный подъем в гору и высокоскоростная езда, двигатель может перегреться.



Сигнализатор низкого давления масла

- Индикатор сигнализирует о низком давлении масла. Если этот предупреждающий индикатор мигает или остается включенным во время движения, припаркуйте автомобиль в безопасном месте, немедленно заглушите двигатель и обратитесь за помощью к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- При работе двигателя на холостом ходу этот предупреждающий индикатор может периодически мигать или загораться на мгновение после экстренного торможения. Когда двигатель постепенно набирает обороты, если этот индикатор гаснет, давление масла в норме.
- Этот предупреждающий индикатор также загорается, когда уровень масла очень низкий.

**ВНИМАНИЕ**

- Не управляйте автомобилем, когда горит предупреждающий индикатор, даже на короткие расстояния. В противном случае двигатель может быть поврежден.

ВНИМАНИЕ

- При работе двигателя на холостом ходу этот предупреждающий индикатор может периодически мигать или загораться на мгновение после экстренного торможения. Если при плавном разгоне двигателя этот индикатор гаснет, давление масла в норме, что не свидетельствует о наличии проблемы.



Индикатор неисправности низковольтной системы питания

- Если этот предупреждающий индикатор загорается во время движения, это означает, что имеется проблема с системой зарядки/системой постоянного тока/низковольтным источником питания. Зажигание двигателя может поддерживаться только до тех пор, пока аккумулятор не разрядится полностью. Кондиционер, вентиляторы, мультимедиа и т. д. должны быть выключены, и рекомендуется как можно скорее обратиться за помощью в авторизованный сервисный центр BYD Automobile.



Индикатор неисправности силовой передачи

- Если силовая передача неисправна, загорается этот предупреждающий индикатор.
- Если возникает любое из следующих состояний, это указывает на неисправность компонента, контролируемого системой предупреждающих индикаторов. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения проверки:

- Этот предупреждающий индикатор горит постоянно при включенном зажигании.
- Этот предупреждающий индикатор загорается во время движения.



ВНИМАНИЕ

- Старайтесь не управлять автомобилем, когда горит предупреждающий индикатор. Как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки проблемы.



Индикатор перегрева высоковольтной батареи

- Если этот индикатор горит, это означает, что высоковольтная батарея перегрелась.
- В этом случае немедленно остановите автомобиль, чтобы дать ему остыть. Если индикатор мигает, немедленно остановите автомобиль и как можно скорее покиньте его.
- Высоковольтная батарея может перегреться при следующих условиях эксплуатации. Например:
 - Длительные восхождения в жаркую погоду.
 - Длительный период движения с частыми остановками, частые резкие ускорения, частые резкие торможения или длительная работа автомобиля без перерывов.



Сигнализатор неисправности высоковольтной батареи

- Этот предупреждающий индикатор загорается при включении зажигания. Если система аккумуляторов питания работает правильно, то через несколько

секунд она погаснет. Если система неисправна, она включается снова. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.

- Если происходит любой из следующих случаев, это означает, что в компонентах, контролируемых системой предупреждающих индикаторов, имеется неисправность. В этом случае как можно скорее обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр для проверки автомобиля.
- При включенном питании автомобиля этот предупреждающий индикатор остается включенным.
- Этот индикатор горит постоянно или периодически загорается во время движения.

 Сигнальная лампа автоматического экстренного торможения (красная) *

Когда этот индикатор горит или мигает, обращайте внимание на расстояние до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать столкновения.

 Индикатор TSR*

Если этот индикатор загорается, это означает, что система распознает ограничение скорости на текущем участке дороги.

 Индикатор регенерации GPF*

Когда углеродная нагрузка на GPF (бензиновый сажевый фильтр) достигает определенного уровня, GPF активно переходит в состояние регенерации, а индикатор GPF загорается зеленым цветом и находится в нормальном состоянии. В это время, если позволяют дорожные условия, старайтесь ехать на максимально высокой скорости. По завершении очистки от твердых частиц индикатор GPF автоматически погаснет.



Индикатор неисправности регенерации GPF*

Когда углеродная нагрузка на GPF (бензиновый сажевый фильтр) достигает максимального значения, расход топлива увеличивается, мощность снижается, а индикатор GPF постоянно горит желтым цветом. В данный момент необходимо проверить автомобиль у официального дилера или сервисного центра BYD.



НАПОМИНАНИЕ

- Длительная езда в режиме EV может вызвать запрос на запуск двигателя для технического обслуживания. На приборной панели отображается: Начинается техническое обслуживание двигателя.

Другие сообщения об ошибках приборной панели

На приборе могут появляться следующие сообщения об ошибках. Пожалуйста, действуйте в соответствии с рекомендуемым методом обращения:

Отображает значок	Сообщение об ошибке	Ответственность
	11 Указатель уровня топлива Проверьте систему OBC	Система зарядки транспортного средства неисправна. Проверьте, не нарушено ли зарядное соединение, и подключите зарядное устройство заново. Если проблема не может быть решена, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
	Пожалуйста, проверьте сеть транспортного средства	Автомобиль может быть отключен от сети передачи данных. В этом случае немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Ограниченная функциональность аксессуаров двигателя	Неисправна функция аксессуаров двигателя. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
	Проверьте систему поворотников	Система поворотников неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.
	Пожалуйста, проверьте систему PCW*	Система PCW неисправна. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Функция AEB ограничена*	Система AEB неисправна. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте систему BSD*	Система обнаружения слепых зон при смене полосы движения неисправна. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Система BSD ограничена*	Функция BSD ограничена. В этом случае поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
	Проверьте передачу	Контроллер переключения передач неисправен. В этом случае немедленно поставьте автомобиль на стоянку и обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.



Соленоидный клапан очищается. Пожалуйста, подождите немного.

Соленоидный клапан очищается, и автомобиль паркуется для ожидания. Если значок не исчезает в течение длительного времени, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



Пожалуйста, проверьте систему HDC*

Система HDC неисправна. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

03

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЛЕРОМ

Двери и ключи	64
Сиденье	77
Руль	81
Стеклоочистители	85
Переключатель стеклоочистителя	85
Переключатели	88

Двери и ключи

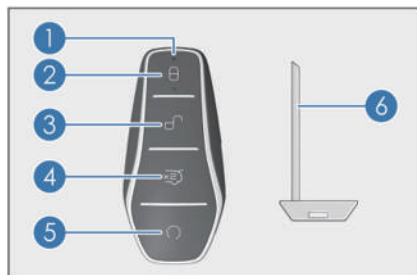
Ключевые моменты.

Автомобиль оснащен электронным интеллектуальным ключом, ключом Bluetooth*, ключом NFC* и механическим ключом (в интеллектуальном ключе), которые позволяют пользователю открывать/запирать двери автомобиля, запускать автомобиль и выполнять другие функции.

Электронный интеллектуальный ключ

Электронный смарт-ключ - заблокировать/разблокировать все двери, нажав на микровыключатель передней левой/правой двери, имея при себе электронный смарт-ключ. Кнопки на смарт-ключе помогают запирать/отпирать двери, открывать крышку багажника, осуществлять дистанционный запуск и определять местоположение автомобиля.

- ① Индикатор
- ② Кнопка блокировки
- ③ Кнопка разблокировки
- ④ Кнопка открытия крышки багажника
- ⑤ Кнопка START/STOP
- ⑥ Механический ключ



Информация о продукте

- Модель: D0-92/D1-92
- Основные функции: Электронный смарт-ключ обладает рядом функций, включая интеллектуальный запуск, дистанционное управление крышкой багажника, интеллектуальный доступ, запуск в режиме отсутствия питания, дистанционное определение местоположения автомобиля, а также напоминание о низком уровне заряда (SOC).

Основные данные

- Источник питания: кнопочная батарея
- Модель батареи: CR2032
- Номинальное напряжение: 3 В
- Рабочее напряжение: 2,9 В ~ 3,3 В
- Нормальный рабочий ток: 8 мА (номинальный ток)
- Низкочастотная резонансная частота: 125 кГц
- Основная рабочая частота: 434 МГц
- Manufacturer: Copyright © BYD Auto Industry Co., Ltd.
- Данное оборудование не имеет права на защиту от вредных помех и не должно создавать помех для должным образом авторизованных систем.
- FCC ID: 2A5DH-DAEA-92



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Кнопочная (монетная) батарея в ключе от автомобиля является опасной, и как новые, так и использованные батареи должны всегда храниться в недоступном для детей месте.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- При проглатывании или попадании в любую часть тела литиевая батарея может вызвать серьезные или смертельные травмы в течение 2 часов или менее.
- Необходимо немедленно обратиться за медицинской помощью, если есть подозрение, что батарея была проглочена или помещена внутрь какого-либо органа.

**ВНИМАНИЕ**

- Электронный смарт-ключ является электронным компонентом. Во избежание повреждения электронного смарт-ключа необходимо соблюдать следующие инструкции.
 - Не кладите смарт-ключ в места, подверженные воздействию высоких температур, например, на приборную панель.
 - Не вмешивайтесь в работу смарт-ключа.
 - Не ударяйте смарт-ключом по другим предметам и не роняйте его.
 - Не погружайте ключ в воду и не очищайте его в ультразвуковой моечной машине.
 - Не кладите смарт-ключи рядом с устройствами, излучающими электромагнитные волны, такими как мобильный телефон.
 - Не прикрепляйте к карте никаких предметов (например, металлических печатей), которые могут препятствовать прохождению электромагнитных волн.

**ВНИМАНИЕ**

- Вы можете зарегистрировать запасной ключ для того же автомобиля. В этом случае немедленно обратитесь к авторизованному дилеру или в сервисный центр BYD.
- Если электронный смарт-ключ не может управлять дверью на нормальном расстоянии, или индикатор ключа тусклый или не горит:
 - Проверьте, нет ли поблизости радиостанций или радиопередатчиков аэропортов, которые могут создавать помехи для нормальной работы электронных смарт-ключей.
 - Возможно, разрядился аккумулятор электронного смарт-ключа. Проверьте батарейку в электронном смарт-ключе. Это так рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения проверки.
- В случае утери смарт-ключа рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, чтобы снизить риск угона автомобиля или ДТП.
- Не изменяйте частоту передачи произвольно, не увеличивайте мощность передачи (в том числе с помощью дополнительного усилителя частоты передачи), не подключайте произвольно внешнюю антенну обнаружения и не переключайте другие антенны обнаружения передачи.

ВНИМАНИЕ

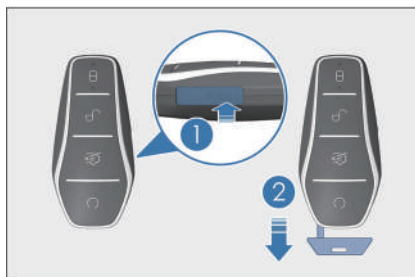
- Не создавайте вредных помех законным службам радиосвязи при использовании; при появлении помех немедленно прекратите использование и примите меры для их устранения, прежде чем продолжить использование.
- Использование микромощного радиооборудования не должно создавать помех для всех радиослужб или излучения оборудования, используемого в промышленных, научных и медицинских целях.
- При выходе из автомобиля всегда берите с собой ключ и запирайте автомобиль. Никогда не оставляйте людей (особенно детей) одних в автомобиле.
- Люди с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами должны держаться подальше от антенн интеллектуальных систем входа и запуска, так как электромагнитные волны могут повлиять на нормальную работу таких устройств. Помимо людей с имплантированными кардиостимуляторами или дефибрилляторами, лица, использующие другие электронные медицинские устройства, также должны проконсультироваться с производителем по поводу использования таких устройств под воздействием электромагнитных волн. Электромагнитные волны могут привести к неизвестным последствиям при использовании таких медицинских устройств.

Механический ключ

Механический ключ (в смарт-ключе) - Разблокировка/Блокировка водительской двери. Когда ключ не используется, убедитесь, что механический ключ вставлен обратно и задняя крышка электронного интеллектуального ключа закрыта.

Извлечение механического ключа

Чтобы извлечь механический ключ из электронного интеллектуального ключа, нажмите кнопку PUSH ① на интеллектуальном ключе, а затем извлеките механический ключ в направлении стрелки ②, как показано на рисунке.



Механический ключ

Чтобы вернуть механический ключ на место, нажмите кнопку PUSH, а затем вставьте механический ключ.

Ключ Bluetooth *

- Ключ Bluetooth* — через ближнее соединение Bluetooth с автомобилем осуществляется управление автомобилем, включая управление разблокировкой и блокировкой дверей и т. д.

Карта-ключ NFC *

Введение в ключи NFC

NFC — это система цифровых ключей, предоставляемая компанией BYD. Он позволяет зарегистрировать ваш

телефон или носимое устройство в качестве ключа от автомобиля, а также безопасно и легко открывать, закрывать и запускать автомобиль.

- Для использования цифрового ключа NFC необходимо выполнить следующие условия. Перед использованием убедитесь, что все условия выполнены:
 1. В автомобиле активирована услуга BYD Cloud;
 2. Автомобиль настроен и поддерживает функцию цифрового ключа NFC;
 3. Соответствующий мобильный телефон или носимое устройство поддерживает функцию цифрового ключа BYD NFC (конкретные поддерживаемые модели устройств уточняйте у дистрибьютора и поставщика BYD).

Включение ключей NFC для смартфонов

- Вы можете включить ключ через приложение BYD. Перед активацией войдите в автомобиль с помощью физического ключа, запустите двигатель и оставьте коробку передач в положении «Р».
- Перейдите в магазин мобильных приложений, чтобы загрузить приложение BYD, завершите регистрацию и войдите в систему. Нажмите «Цифровой ключ» и следуйте инструкциям.

Включение цифрового ключа NFC с помощью носимого устройства

Носимые устройства поддерживают Apple Watch (по поводу других носимых устройств обращайтесь к дистрибьютору и поставщику), эту функцию можно включить одним из

следующих способов:

- Синхронизируйте iPhone с Apple Watch после успешной активации:
 - Активируйте цифровой ключ iPhone после надевания разблокированных часов. После успешной активации iPhone можно синхронизировать подсказки с ближайшим Apple Watch, чтобы добавить цифровой ключ и выполнить соответствующие шаги активации.
- Активация приложения Watch:
 - Это относится к случаю, когда цифровой ключ iPhone не синхронизируется с Apple Watch при его активации. Откройте приложение Watch, выберите «Кошелек», найдите соответствующий ключ и нажмите «Добавить», чтобы выполнить шаги активации.

Использование ключей NFC для смартфонов

При использовании включите функцию NFC на устройстве и следуйте следующим инструкциям:

- Имея при себе мобильный телефон/носимое устройство с включенным цифровым ключом NFC, разблокируйте/заблокируйте автомобиль, поместив его антенну NFC рядом с знаком NFC на боковом зеркале со стороны водителя (информацию об антенне NFC можно получить у поставщика устройства);

Удаление ключей NFC со смартфона

Цифровой ключ можно удалить любым из следующих способов:

- Удалите цифровой ключ в приложении BYD.

- Откройте приложение BYD, чтобы перейти на страницу управления цифровыми ключами, нажмите на цифровой ключ, который необходимо удалить, и введите пароль для завершения удаления.
- Удалите цифровой ключ в настройках мультимедийной системы автомобиля.
- Возьмите физический ключ в автомобиль, откройте мультимедийный сенсорный экран, перейдите на страницу Настройки автомобиля → Окна и замки → Управление цифровыми ключами, нажмите на цифровой ключ, который необходимо удалить, и выполните удаление в соответствии с инструкциями;
- Удалить цифровой ключ из кошелька
 - Откройте приложение кошелька, найдите цифровую ключ-карту, которую необходимо удалить, и выполните удаление в соответствии с подсказками системы.

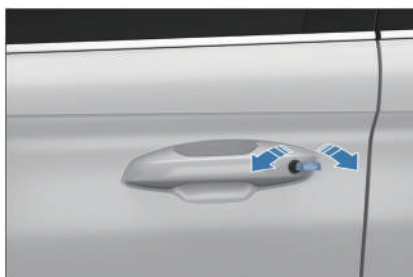
Закрывание/открывание дверей

Закрывание/открывание с помощью механического ключа

Закрывание/открывание с помощью механического ключа

Вставьте ключ в замочную скважину и поверните его.

- Разблокировка: поверните ключ по часовой стрелке.
- Блокировка: поверните ключ против часовой стрелки.



Открытие с помощью внутренней ручки двери

- Когда автомобиль разблокирован, потяните ручку один раз, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.
- Когда автомобиль заблокирован, дважды потяните ручку, чтобы открыть дверь изнутри автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Поскольку автомобиль оснащен детским замком, при разблокировании детского замка необходимо потянуть за ручку задней двери в салоне автомобиля, иначе дверь не откроется

Блокировка/разблокировка/поиск автомобиля с помощью смарт-ключа

- Беспроводная система дистанционного управления, предназначенная для отпирания или запираания автомобиля на расстоянии примерно 30 м (метров)

от автомобиля и для выполнения дополнительных функций.

- При входе в зону активации с зарегистрированным интеллектуальным ключом медленно и уверенно нажмите кнопку разблокировки/блокировки на ключе, чтобы заблокировать и разблокировать все двери.

Блокировка:

- Нажмите кнопку блокировки, чтобы одновременно заблокировать все двери. Когда все двери, капот и крышка багажника закрыты, боковые зеркала складываются*, а поворотники мигают один раз.
- Если какая-либо дверь не закрыта, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают, и сигнализация звучит один раз.



- Если какая-либо дверь не закрыта, боковые зеркала не складываются, поворотники не мигают, а сигнализация звучит один раз.

Разблокировка:

- Нажмите кнопку разблокировки, чтобы одновременно разблокировать все двери. Поворотники мигают два раза.
- Когда вы открываете все двери с помощью интеллектуального ключа, даже если ни одна дверь не открыта, внутреннее освещение может

оставаться включенным (освещение включится, если переключить переключатель внутреннего освещения в положение «Дверь»), а затем выключится через 15 секунд.

- После разблокировки всех дверей с помощью электронного смарт-ключа, пожалуйста, откройте любую дверь в течение 30 секунд. В противном случае все двери снова автоматически запираются.
- Если кнопка блокировки или разблокировки удерживается нажатой, функция блокировки или разблокировки не повторяется. Отпустите кнопку и нажмите ее, чтобы снова активировать функцию. При длительном нажатии кнопки «Блокировка» стекла всех четырех дверей могут быть автоматически подняты (если установлены).

Разблокировка крышки багажника с помощью микровыключателя

Дважды нажмите кнопку крышки багажника, чтобы разблокировать крышку багажника. В это время поворотники мигают два раза.

- Функция «Анти-забычивый ключ»
 - Когда ключ находится в багажнике или автомобиль в заблокированном состоянии, а крышка багажника закрыта, автомобиль автоматически разблокирует или откроет крышку багажника, сопровождая это двумя миганиями поворотника.

Определение местоположения транспортного средства

- Когда автомобиль находится в режиме противоугонной сигнализации, при нажатии кнопки блокировки автомобиль издает звуковой сигнал, а поворотники мигают 15 раз. Когда транспортное

средство не может быть найдено, эту функцию можно использовать для его поиска.

- Когда автомобиль находится в режиме определения местоположения, нажмите кнопку блокировки еще раз, чтобы перезапустить режим определения местоположения автомобиля.

Блокировка/разблокировка с помощью микровыключателя

Запирание

- Когда автомобиль разблокирован и дверь закрыта, возьмите с собой действующий смарт-ключ и медленно и уверенно нажмите кнопку «микровыключателя» на внешней ручке двери. Все двери одновременно запираются, боковое зеркало складывается*, и один раз мигает сигнал поворота.
- Если коробка передач всего транспортного средства не находится в положении «OFF», нажатие микровыключателя не приведет к его блокировке.



Разблокировка

- Когда весь автомобиль заблокирован, медленно и уверенно нажмите кнопку «микровыключателя» на внешней ручке двери с помощью действующего интеллектуального ключа, все двери разблокируются,

внешнее зеркало заднего вида разворачивается*, и поворотник мигает два раза.

- После использования функции разблокировки дверь можно открыть в течение 30 секунд. В противном случае все двери снова автоматически запираются.
- При использовании системы интеллектуального доступа и запуска для разблокировки двери убедитесь, что дверь разблокирована, прежде чем потянуть за дверную ручку.

Нажатие на микровыключатель не отпирает/запирает двери в следующих случаях:

- Нажмите микровыключатель при открытии или закрытии двери.
- Ключ находится в автомобиле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функции подъема стекол с помощью пульта дистанционного управления убедитесь, что никому из пассажиров не грозит опасность защемиться или застрять.

Подъем/опускание стекол с помощью интеллектуального ключа *

- При выключенном двигателе:
 - Нажмите и удерживайте кнопку блокировки интеллектуального ключа, чтобы поднять четыре окна.
 - Нажмите и удерживайте кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы опустить четыре окна.

Чтобы включить или отключить функции разблокировки/блокировки/закрытия окон с помощью клавиши, перейдите на сенсорный экран

информационно-развлекательной системы → Замки → Окна (преимущественную силу имеют настройки конкретного автомобиля.).

ВНИМАНИЕ

- Перед активацией функции дистанционного закрывания окон убедитесь, что никакие части тела пассажиров в автомобиле не застряли и не зажаты окном.

Подъем/опускание окон с помощью микровыключателя *

При выключенном автомобиле возьмите с собой действующий смарт-ключ, нажмите и удерживайте микровыключатель, чтобы автоматически поднять или опустить четыре окна (подъем окон включен по умолчанию, а опускание по умолчанию отключено).

Пользователь может включить или выключить вышеуказанные функции через (мультимедийная система) → Настройки автомобиля → Замки. По умолчанию функция подъема окон включена, а функция опускания окон выключена.

Блокировка/разблокировка крышки багажника

Разблокировка крышки багажника с помощью микровыключателя

Дважды нажмите кнопку разблокировки смарт-ключа, чтобы открыть крышку багажника. Поворотники мигают два раза.

- Функция «Анти-забывчивый ключ»
 - Когда ключ находится в багажнике или автомобиль находится в заблокированном состоянии, а крышка багажника закрыта, автомобиль автоматически

разблокирует или откроет крышку багажника, сопровождая это двумя миганиями поворотника.



Разблокировка крышки багажника с помощью микровыключателя

- Автомобиль заблокирован. Возьмите с собой действующий ключ и нажмите «Задний микровыключатель», чтобы открыть крышку багажника.
- Когда автомобиль разблокирован, нажмите «Задний микровыключатель», чтобы открыть крышку багажника.



Открытие крышки багажника из салона автомобиля

Когда автомобиль разблокирован, нажмите кнопку крышки багажника, чтобы открыть крышку.

- Если скорость автомобиля превышает 5 км/ч, крышку багажника нельзя открыть, потянув за кнопку.



! НАПОМИНАНИЕ

- Перед тем как закрыть крышку багажника, убедитесь, что все двери, окна и люк на крыше закрыты должным образом, чтобы не повредить имущество.

Внутренняя аварийная разблокировка крышки багажника

- Потяните вверх ручку складывания и разблокировки на спинке сиденья, сложите заднее сиденье и войдите в багажник. С левой стороны багажника находится механизм аварийного открывания. В экстренном случае поднимите механическую ручку открывания с левой стороны багажника, чтобы открыть крышку багажника.



! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При обращении с крышкой багажного отделения соблюдайте следующие меры предосторожности, иначе она может защемить часть тела и привести к серьезной травме или даже угрозе жизни.
- Если поблизости находятся люди, обеспечьте их безопасность и сообщите им, что крышка багажника будет открыта или закрыта.
- Убедитесь, что руки и пальцы находятся вдали от крышки во время ее закрытия.
- При открытии или закрытии багажника убедитесь, что окружающая территория безопасна.
- Перед началом движения убедитесь, что багажник закрыт должным образом.
- Перед тем как открыть багажник, убедитесь, что на поверхности нет льда или снега. Невыполнение этого требования может привести к внезапному закрытию крышки багажного отделения после ее открытия.
- При открывании или закрывании багажника обращайте внимание на ветреную погоду.
- Крышка может начать закрываться, не до конца открывшись. Открывать или закрывать крышку багажника на склоне сложнее, чем на ровной поверхности, поэтому будьте осторожны, если крышка багажника случайно открывается или закрывается сама по себе. Перед загрузкой или разгрузкой багажника убедитесь, что крышка полностью открыта и надежно закреплена.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль выключен, крышку багажника можно открыть изнутри в случае чрезвычайной ситуации.

Закрывание/открывание с помощью NFC-ключа*

Закрывание/открывание дверей

Когда дверь закрыта и не заперта, поднесите ключ NFC к области идентификации NFC на левом переднем наружном зеркале заднего вида, и все двери заблокируются одновременно. Сигналы поворота мигают один раз, когда автомобиль выключен.



Блокировка дверей

Когда двери заперты, поднесите ключ NFC к обозначенной области на боковом зеркале водителя. В этом случае все двери можно будет отпереть одновременно. Поворотники мигают два раза.

- В любом из следующих случаев двери не блокируются/разблокируются при приближении ключа NFC к знаку NFC на боковом зеркале со стороны водителя:
 - При открытии или закрытии двери ключ NFC находится рядом с зоной идентификации на переднем левом наружном зеркале заднего вида.

- Чтобы использовать цифровой ключ NFC на телефоне, включите функцию NFC на телефоне и поднесите верхнюю заднюю часть телефона к специальному месту на зеркале со стороны водителя.
- См. настройки NFC-ключа мобильного телефона на **P58**.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Разрешение на запуск без ключа действует до 4 минут.
- Некоторые смартфоны не поддерживают NFC, когда телефон выключен.
- Пожалуйста, избегайте длительного или частого использования, когда смартфон разряжен.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда система противоугонной защиты активирована, пожалуйста, откройте дверь в течение 30 секунд после разблокировки с помощью NFC телефона. В противном случае все двери снова автоматически запираются.
- После разблокировки телефона с помощью NFC пользователю предоставляется разрешение на запуск в течение определенного периода времени, которое снимается после блокировки эффективной операции.

Блокировка/разблокировка с помощью центрального замка

Блокировка или разблокировка автомобиля с помощью центрального замка

См. блок переключателей левой

передней двери **P80**.

Автоматическая блокировка или разблокировка дверей

- Все двери автоматически блокируются, когда скорость автомобиля превышает 8 км/ч.
- При нажатии кнопки START/STOP и переключении питания из положения «ON» в положение «OFF» все двери автоматически разблокируются.

Одновременная блокировка и разблокировка всех дверей

- Когда автомобиль не находится в режиме противоугонной системы, подсветка кнопки центрального замка двери включается после блокировки автомобиля и выключается при его разблокировке.
- Нажмите кнопку блокировки центрального дверного замка, чтобы одновременно заблокировать все двери. В это время дверь нельзя открыть снаружи. Чтобы открыть дверь, потяните внутреннюю ручку один раз, чтобы разблокировать дверь, а затем потяните ее еще раз, чтобы открыть дверь.

НАПОМИНАНИЕ

- Все двери автоматически разблокируются при сильном ударе, в зависимости от интенсивности удара и типа аварии.

Аварийная блокировка автомобиля с помощью механического ключа

- При выходе из строя центральной блокировки замков запиrite дверь водителя механическим ключом. Используйте ключ, чтобы повернуть ручки аварийной блокировки трех

других дверей против часовой стрелки в положение заблокировано, а затем закройте двери. В это время весь автомобиль заблокирован, так что двери не могут быть открыты ни одной из четырех внешних ручек.

- Если требуется разблокировка, сначала воспользуйтесь механическим ключом, чтобы разблокировать левую переднюю дверь, войдите в автомобиль и дважды потяните внутреннюю ручку других дверей, чтобы открыть их.



НАПОМИНАНИЕ

- Не допускайте чрезмерного усилия, которое может привести к деформации или поломке ключа во время работы.

Интеллектуальная система доступа и запуска

Используйте интеллектуальный ключ для отпирания или запираания дверей автомобиля.

Функция входа

Используйте интеллектуальный ключ для отпирания или запираания дверей автомобиля. (Подробности см. на **P60** и **P61**).

! НАПОМИНАНИЕ

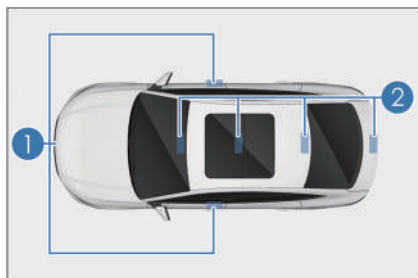
- Если электронный смарт-ключ находится слишком близко к дверной ручке или окну, функция входа может не сработать.

Функция запуска

С интеллектуальным ключом внутри нажмите педаль тормоза и кнопку START/STOP, чтобы запустить автомобиль. (См. **P115**)

Положение антенны

- ① Внешняя антенна обнаружения
- ② Внешняя антенна обнаружения



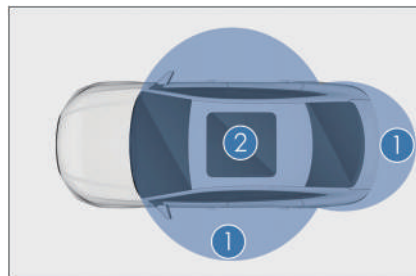
Зона активации

Функции интеллектуального доступа и запуска работают только в том случае, если зарегистрированный интеллектуальный ключ находится в зоне действия.

- ① Войдите в зону активации функции - в пределах примерно 1 м от передней дверной ручки и внешнего переключателя задней двери.
- ② Зона активации функции запуска находится в салоне.

Если интеллектуальный ключ автомобиля находится рядом с интеллектуальными ключами других автомобилей, разблокировка дверей может занять немного больше времени, чем обычно, что является

нормальным явлением.



! НАПОМИНАНИЕ

В следующих ситуациях система интеллектуального доступа и запуска может работать некорректно:

- Поблизости находится сильное электромагнитное поле, например, телевизионные башни, электростанции и радиостанции.
- Интеллектуальный ключ находится рядом с устройством связи, таким как рация или мобильный телефон.
- Смарт-ключ находится в контакте с металлическим предметом или покрыт им.
- Дверная ручка управляется слишком быстро.
- Вблизи используется другая функция беспроводного дистанционного управления.
- Когда разряжается батарея смарт-ключа.
- Смарт-ключ находится вблизи высоковольтного оборудования или оборудования, создающего помехи.
- Смарт-ключ находится рядом с другим смарт-ключом или устройством, излучающим радиоволны.



НАПОМИНАНИЕ

- Даже в пределах зоны действия смарт-ключ может не работать должным образом в определенных местах, например, на приборной панели, в перчаточном ящике или на полу.
- Если система интеллектуального доступа не работает должным образом и невозможно войти в автомобиль, можно использовать механический ключ для блокировки/разблокировки двери водителя или функцию беспроводного дистанционного управления для блокировки/разблокировки всех дверей.
- Возможные причины сбоя нормальной функции запуска при нажатии кнопки «START/STOP»:
 - Если смарт-ключ не работает, на панели приборов загорается индикатор предупреждения о смарт-ключе, а на информационном дисплее панели приборов отображается сообщение о низком уровне заряда батареи ключа, возможно, батарея ключа разрядилась.
 - Не запускайте двигатель несколько раз подряд в течение короткого промежутка времени. Подождите 10 секунд, прежде чем запускать автомобиль.
- Если система интеллектуального доступа и запуска не работает должным образом из-за сбоев в системе, отнесите все интеллектуальные ключи в авторизованный дилерский центр BYD или сервисный центр для ремонта.

Экономия заряда SOC

- Связь между ключом и автомобилем осуществляется даже тогда, когда автомобиль припаркован. Поэтому не оставляйте ключ в автомобиле или в пределах 2 м от автомобиля.
- Если смарт-ключ в течение длительного времени подвергается воздействию сильных электромагнитных волн, батарея быстро разряжается. Интеллектуальный ключ необходимо хранить на расстоянии не менее 1 м от следующего оборудования:
 - Телевизор
 - Персональный компьютер
 - Зарядное устройство для мобильного телефона
 - Световой штатив
 - Флуоресцентный свет

Замок безопасности для детей

- Чтобы дети, сидящие на заднем сиденье, не могли случайно открыть задние двери, автомобиль оснащен замком безопасности для детей. С обеих сторон левой и правой задних дверей имеется замок с блокировкой для защиты детей.

Активация блокировки от детей

- Потяните защелку в направлении стрелки (1), чтобы включить замок безопасности для детей, чтобы дверь не могла быть открыта изнутри автомобиля. Чтобы открыть эту дверь, воспользуйтесь внешней ручкой.

Отключение блокировки защиты детей

- Потяните защелку в направлении

стрелки (2), чтобы включить замок безопасности для детей, чтобы дверь не могла быть открыта изнутри автомобиля.



ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения, особенно если в автомобиле находится ребенок, обязательно включите детскую блокировку и закройте дверь.
- Правильное использование ремня безопасности и включение блокировки от детей могут помочь предотвратить выброс водителя и пассажиров из автомобиля в случае аварии, а также предотвратить случайное открытие двери

Сиденье

Меры предосторожности при использовании сидений

- Отрегулируйте сиденье водителя так, чтобы руль, педали и органы управления на приборной панели находились в пределах легкой досягаемости для водителя.
- Во время вождения наиболее эффективной мерой защиты

является установка спинки сиденья в вертикальное положение, постоянная опора на спинку и регулировка ремня безопасности в правильное положение.

- Надежно закрепите багаж, чтобы он не скользил и не перемещался. Не размещайте багаж выше спинки сиденья.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не садитесь на верхнюю часть сложенной спинки сиденья или на грузы. В противном случае люди могут получить серьезные травмы из-за неправильного сидения на сиденье или неправильного застегивания ремня безопасности в случае экстренного торможения или столкновения.
- Не кладите предметы под сиденье, чтобы не повредить механизм фиксации сиденья и не подтолкнуть случайно рычаг регулировки положения сиденья вверх, что может привести к внезапному сдвигу сиденья и потере управления автомобилем.
- При регулировке сиденья не кладите руки под сиденье или вблизи рабочих частей, чтобы избежать травм.
- После регулировки спинки сиденья наклонитесь назад, чтобы убедиться, что она зафиксирована. Если она не зафиксирована полностью, в случае аварии или резкого торможения может быть причинен вред здоровью.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не опускайте спинку сиденья во время движения автомобиля. Это приведет к тому, что плечевой ремень безопасности не будет правильно прилегать к телу. В результате вы и ваши пассажиры можете удариться о ремень при аварии, что приведет к серьезным травмам шеи или других частей тела; или вы и ваши пассажиры можете выскользнуть из поясного ремня, что приведет к другим серьезным травмам.
- Не регулируйте сиденье водителя во время движения автомобиля, так как сиденье может сместиться непредсказуемым образом и привести к потере управления автомобилем.
- Не садитесь за руль, пока пассажиры не займут свои места.

НАПОМИНАНИЕ

- Перед тем как пристегнуть ремень безопасности, переместите сиденье в нужное положение.
- При регулировке сиденья будьте осторожны, чтобы сиденье не ударило пассажиров или багаж.

Регулировка передних сидений

Регулировка переднего сиденья с помощью электропривода *

Электрическая регулировка переднего сиденья включает в себя регулировку расстояния между сиденьем и спинкой, высоты подушки сиденья*, угла наклона подушки сиденья* и угла наклона спинки. Существуют

следующие методы регулировки в зависимости от функций, которыми оснащен данный автомобиль.

- ① Переключатель регулировки положения сиденья
 - Переместите этот переключатель вперед или назад, чтобы сдвинуть сиденье вперед или назад.
 - Потяните вверх или нажмите вниз переднюю часть этого переключателя, чтобы отрегулировать угол наклона подушки сиденья.
 - Потяните вверх или нажмите вниз заднюю часть этого переключателя, чтобы отрегулировать высоту подушки сиденья.



- ② Переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья
 - Переместите переключатель регулировки угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

НАПОМИНАНИЕ

- Отпускание переключателя останавливает сиденье в этом положении. Не кладите ничего под сиденье, так как это может помешать его работе

Система памяти

Положение переключателя памяти

Переключатель системы памяти

находится на мультимедийном устройстве, и есть три положения памяти: «положение вождения», «положение отдыха» и «положение резервного копирования».

Функция настройки

- Условия настройки памяти
 - Автомобиль включен, но не движется.
 - Водительское сиденье и боковые зеркала отрегулированы в желаемое положение.
 - Никакие операции не производятся на водительском сиденье и боковых зеркалах.

Метод настройки памяти

- Настройка функции памяти в режиме «OK»
 - Нажмите и удерживайте любой из переключателей памяти («положение вождения», «положение отдыха» и «резервное положение») в интерфейсе настройки памяти сиденья на мультимедийном экране, после чего положения сиденья и наружного зеркала заднего вида будут сохранены в памяти, и настройка памяти будет завершена.
 - Кратковременно нажмите любой из переключателей памяти («положение вождения», «положение отдыха» и «резервное положение») в интерфейсе настройки памяти сиденья на мультимедийном экране, и системы памяти, такие как сиденье и наружное зеркало заднего вида, выполнят операцию пробуждения памяти.



НАПОМИНАНИЕ

- Если кнопка положения на переключателе памяти уже была установлена, установленное положение будет перезаписано.

Функция пробуждения памяти

- Настройка функции памяти в режиме «OK»
 - Когда коробка передач находится в положении «Р», при выполнении следующих условий короткое нажатие любого из переключателей системы памяти («положение вождения», «положение покоя» и «положение резервного копирования») приводит к выполнению операции пробуждения памяти водительского сиденья, левого и правого наружных зеркал заднего вида и других систем памяти:
 - Автомобиль не находится в режиме противоугонной системы.
 - Нет скорости.
 - Сигналы переключателя памяти действительны.
 - Никакие операции не производятся на водительском сиденье и боковых зеркалах.

Система обогрева и вентиляции передней части*

- Включение и выключение системы отопления и вентиляции управляется с помощью мультимедийных клавиш → кондиционирование воздуха → вентиляция и отопление.
- В «выпадающей панели» мультимедийной домашней страницы можно получить доступ к кнопке настроек подогрева и вентиляции сидений.



Регулировка системы отопления

- Подогрев сидений: Для управления режимом работы нагревательной подушки пользователь может использовать переключатель нагрева на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Функция обогрева включает в себя
 - Нажмите переключатель, и подогрев сиденья будет работать между первой, второй и третьей передачами.
 - Нажмите на положение OFF, чтобы отключить функцию нагрева.

Регулирование системы вентиляции

- Вентиляция сидений: Пользователь может управлять рабочим механизмом вентилятора, нажимая на переключатель вентиляции сиденья. Вентиляция сидений разделена на 3 ступени: ступень 1, ступень 2 и ступень 3.
 - Нажмите переключатель, и вентиляция сиденья будет работать между первой, второй и третьей передачами.
 - Нажмите «OFF», чтобы остановить вентиляцию.

Функции вентиляции и подогрева не могут быть включены одновременно

- Нажмите переключатель

вентиляции, чтобы запустить вентилятор. Если нажать переключатель обогрева, вентилятор перестает работать, а обогреватель начинает работать.

- Нажмите переключатель нагрева, чтобы запустить нагреватель. Если нажать на выключатель вентиляции, нагреватель прекратит работу, а вентилятор включится.

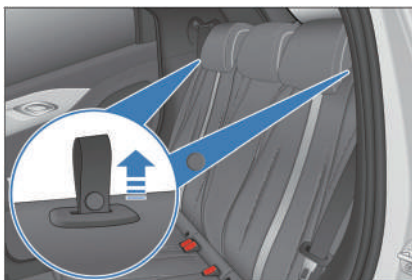
Система обогрева заднего ряда сидений *

Регулировка системы отопления

- Подогрев сидений: Для управления режимом работы нагревательной подушки пользователь может использовать переключатель нагрева на сенсорном экране информационно-развлекательной системы. Функция обогрева включает 3 ступени: ступень 1, ступень 2 и ступень 3.
 - Нажмите переключатель, и обогрев сидений заработает на 1, 2 или 3 ступени.
 - Нажмите на положение OFF, чтобы отключить функцию нагрева.

Складные задние сиденья

Потяните вверх защелку складывания на спинке сиденья, чтобы сложить заднюю спинку сиденья.



⚠ ВНИМАНИЕ

- Складывайте или раскладываете задние сиденья с умеренной скоростью. Избегайте быстрого опускания или поднимания спинок сидений, чтобы не повредить задние сиденья и ремни безопасности и не вызвать их неисправность.
- Убедитесь, что ремни безопасности не застряли между задними сиденьями при их складывании или раскладывании, иначе сиденья и ремни могут быть повреждены.

Регулировка подголовников

Подъем подголовников

Потяните подголовник вверх до нужного положения в направлении стержня подголовника и отпустите его, услышав щелчок.

Опускание подголовников

Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение, отпустите кнопку, затем слегка поднимите подголовник и отпустите его после «щелчка».



Снятие подголовников

Нажмите кнопку регулировки высоты

подголовника, чтобы вытащить подголовник, затем отпустите эту кнопку.

Установка подголовников

Конфигурация

Вставьте соединения подголовника в втулку так, чтобы паз был обращен вперед. Нажмите кнопку регулировки высоты подголовника, опустите подголовник в нужное положение, отпустите кнопку, затем слегка поднимите подголовник и отпустите его после «щелчка».

⚠ НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы избежать травм шеи и головы, отрегулируйте высоту центра подголовника так, чтобы он находился на одном уровне с верхней частью уха.
- После регулировки подголовника нажмите на него вниз, чтобы убедиться, что он зафиксирован.
- Не управляйте автомобилем без подголовников.
- Не прикрепляйте никаких предметов к рычагу подголовника

Руль

Руль

Группа переключателей на рулевом колесе



- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1 Рычаг | 7 Кнопка прокрутки |
| 2 Расстояния + кнопка | 8 Нажмите правую клавишу |
| 3 Кнопка DiPilot | 9 Комбинация приборов / Назад |
| 4 Кнопка панорамного обзора | 10 Кнопка вызова |
| 5 Информация о вождении | 11 Кнопка распознавания голоса |
| 6 Расстояния - кнопка | 12 Нажмите левую клавишу |

Левые кнопки *

Кнопка круиз-контроля

- Включение или выключение системы круиз-контроля.

Кнопка отключения круиз-контроля

- Отключите систему круиз-контроля, и система перейдет в режим ожидания.

Сброс / Скорость + Кнопка *

- Включите систему круиз-контроля

и возобновите движение с ранее установленной скоростью.

Установка / Скорость - *

- Установите текущую скорость на заданную крейсерскую скорость.

Расстояния -кнопка*

- Уменьшает расстояние допереди идущего транспортного средства на одну ступень при включенной функции ACC. Всего доступно четыре ступени.

Расстояния + кнопка*

- В функции следования за автомобилем, идущим впереди, отрегулируйте интервал времени и добавьте один уровень, в общей сложности четыре уровня.

Кнопка DiPilot *

- Включает или выключает систему ACC.



НАПОМИНАНИЕ

- Инструкции по использованию круиз-контроля см. на **P71**

Информация о вождении

- Короткое нажатие для циклического переключения интерфейса информации о вождении, а длительное нажатие для очистки соответствующей информации о вождении.

Настраиваемые клавиши

- Если пользовательская кнопка не настроена, нажмите эту кнопку, чтобы активировать функцию по умолчанию: поворот мультимедийного сенсорного экрана. Нажмите и удерживайте эту кнопку, чтобы отобразить интерфейс настройки. Функции настройки включают вращение мультимедийного экрана, фотографирование регистратора движения* и функцию блокировки*. Когда настраиваемая кнопка настроена на определенную функцию, короткое нажатие активирует функцию, длительное нажатие открывает интерфейс настройки, где можно повторно настроить или отменить настройку.

Кнопка панорамного обзора

- Нажмите эту кнопку, чтобы отключить панорамный вид в панорамном

режиме и включить панорамный вид в непанорамном режиме.

Правые кнопки

Кнопка прокрутки

- Для настройки громкости мультимедиа в режиме меню, отличном от режима приборной панели:
 - Опустите ролик: Увеличьте громкость на один шаг до максимальной громкости.
 - Свернуть вниз: Уменьшите громкость на один шаг до минимальной громкости.
- Прокрутка вниз: функция отключения звука.
- В режиме меню приборной панели:
 - Опустите ролик: Выберите вторичные/третичные пункты меню вверх.
 - Свернуть вниз: Выберите вторичные/третичные пункты меню вниз.
 - Прокрутка вниз: вход в меню рядом с текущим параметром или подтверждение текущей настройки.



ВНИМАНИЕ

- Информационно-развлекательная система отключается, когда панель приборов переключается в режим меню. Чтобы настроить громкость информационно-развлекательной системы, сначала выйдите из режима меню приборной панели.

Вызов

- Нажмите, чтобы совершить/принять вызов. (После нажатия этой кнопки мультимедийная система

отключается.)

- Когда система находится в режиме интерфейса, не связанного с Bluetooth, и Bluetooth не сопряжен, нажмите эту кнопку, чтобы система перешла в режим интерфейса Bluetooth Connected. Если Bluetooth подключен, нажмите эту кнопку, чтобы система перешла в основной интерфейс набора номера.
- Когда номер введен в интерфейсе набора номера или выбрана запись из истории вызовов или контактов, нажмите эту кнопку, чтобы начать набор номера.
- Находясь в главном интерфейсе набора номера с подключенным Bluetooth и без ввода номера, нажмите эту кнопку, чтобы система перешла непосредственно к интерфейсу исходящих вызовов в интерфейсе истории вызовов. Нажмите ее еще раз, чтобы система автоматически позвонила по первой записи в интерфейсе исходящих звонков.

Кнопка распознавания голоса

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключить мультимедийный сенсорный экран в интерфейс распознавания голоса и активировать функцию голосового управления.
- Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы повторно ввести голосовую команду.

Комбинация приборов / Назад

- Когда приборная панель не находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы отобразить меню на приборной панели.
- Когда приборная панель находится в режиме меню, нажмите эту кнопку, чтобы вернуться к экрану верхнего уровня или выйти из меню, если

экрана верхнего уровня нет.

- На экране вызова по Bluetooth нажмите эту кнопку, чтобы завершить вызов.

Кнопка звукового сигнала

- Нажмите на кнопку, чтобы включить звуковой сигнал.

ВНИМАНИЕ

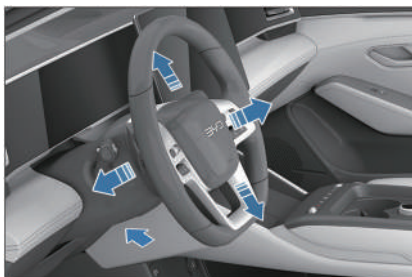
- Не нажимайте на клаксон слишком долго, так как это может привести к его повреждению.

НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте правила дорожного движения и правильно используйте звуковой сигнал.

Ручная регулировка рулевого колеса *

- При регулировке угла наклона или осевого положения рулевого колеса удерживайте рулевое колесо и выполните следующие действия:
- Нажмите ручку регулировки рулевого колеса вниз, чтобы наклонить рулевое колесо в желаемое положение, а затем верните ручку в положение фиксации.



! НАПОМИНАНИЕ

- Никогда не регулируйте рулевое колесо во время движения, так как это может привести к ухудшению управляемости автомобиля и стать причиной аварии.
- После регулировки рулевого колеса переместите его вверх и вниз, чтобы убедиться, что оно надежно зафиксировано.

Настройки режима усилителя рулевого управления

- Ощущения от рулевого управления у разных людей разные, и разные пользователи по-разному оценивают и требуют от него.
- Выберите режим Комфорт или Спорт в меню Мультимедиа  → Настройки автомобиля → Интеллектуальная ходовая часть.

! НАПОМИНАНИЕ

- Если при движении автомобиля на высокой скорости рулевое колесо кажется легким, установите режим усилителя рулевого управления «Спорт».

Стеклоочистители

Переключатель стеклоочистителя

- Переключатель используется для установки передних стеклоочистителей и омывателя в любой из следующих пяти режимов:
- : Автоматический/

Прерывистый уровень 1

- : Автоматический/Прерывистый уровень 2
- : Медленный
- : Быстрый
- : Передний стеклоочиститель выключен
- Чтобы выбрать режим, просто переместите рычажный ролик вверх или вниз.
- В медленном и быстром режимах стеклоочистители работают непрерывно.



- Вы можете включить автоматические стеклоочистители на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, нажав  → **Вождение** → **Комфортное использование**. После включения стеклоочистители выполняют одно движение, а затем переключаются в автоматический режим, чтобы регулироваться в зависимости от интенсивности дождя.
- В режиме автоматического стеклоочистителя поверните роликовый механизм стеклоочистителя, чтобы настроить параметры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включенном зажигании и переключателе стеклоочистителя в автоматическом режиме прикосновение к стеклу в верхней части датчика рукой или протирание его тканью может привести к срабатыванию стеклоочистителя и, как следствие, к аварии.

ВНИМАНИЕ

- Отключите автоматический режим стеклоочистителей во время мойки автомобиля, в засушливый сезон или в бездождную погоду, чтобы предотвратить непреднамеренную работу стеклоочистителей.
- Если снег или другой мусор приводят к остановке стеклоочистителей во время работы, выключите стеклоочистители и припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Затем удалите снег или мусор, чтобы стеклоочистители могли работать правильно.
- Датчик может иногда не распознавать снежинки, поскольку они имеют различную форму, что может привести к неисправности стеклоочистителей. После таяния снега стеклоочистители могут автоматически включиться.
- Рекомендуется отключать автоматические стеклоочистители во время мойки автомобиля, а также в пыльную и бездождную погоду, чтобы предотвратить повреждение автомобиля или травмирование людей в результате непреднамеренного включения стеклоочистителей.

ВНИМАНИЕ

- Автоматический стеклоочиститель является вспомогательной функцией и должен управляться вручную в зависимости от условий вождения для обеспечения безопасности движения.

- Для работы стеклоочистителей в режиме точечного очищения нажмите кнопку на конце переключателя в первое положение. Стеклоочистители работают на низкой скорости до тех пор, пока кнопка не будет отпущена.



Омыватель переднего стекла

- Для очистки переднего стекла нажмите кнопку на конце переключателя во второе положение. Омыватель будет работать непрерывно, а стеклоочистители начнут работать после этого.
- Если переключатель отпущен или операция длится более 10 секунд, омыватель прекращает распыление, а стеклоочистители выполнят 1–2 цикла очистки, прежде чем остановиться.

ВНИМАНИЕ

- Регулярно проверяйте и очищайте щетки стеклоочистителей.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не включайте стеклоочистители сразу же, как только начался дождь. Дождь, смешанный с грязью и пылью, не очистит лобовое стекло эффективно и может мгновенно затуманить обзор.
- Используйте средство для чистки стекла. Использование воды или других типов моющих средств может повредить двигатель омывателя.
- Не используйте омыватель более 10 секунд или при пустом бачке омывающей жидкости, так как это может привести к перегреву или повреждению двигателя.

Замена стеклоочистителей

- Не реже одного раза в шесть месяцев проверяйте состояние щеток передних стеклоочистителей на наличие трещин или локального затвердевания резины. Если обнаружении таких дефектов щетки стеклоочистителей следует заменить. Невыполнение этого требования может привести к повреждению лобового стекла или неполной очистке лобового стекла.
- Когда питание всего автомобиля находится в положении «ON» или «OK», пользователь может активировать функцию обслуживания передних стеклоочистителей через мультимедийную систему → Состояние автомобиля → Капитальный ремонт и открыть соответствующую настройку обслуживания стеклоочистителей,

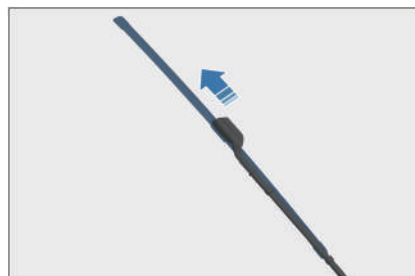
после чего стеклоочистители выдвинутся, что удобно для обслуживания и замены стеклоочистителей. Когда соответствующая функция обслуживания стеклоочистителей включена, стеклоочистители автоматически выходят из корпуса для облегчения обслуживания и замены.

Замена стеклоочистителей

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните за другой со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки стеклоочистителя ①.



3. Удерживая щетку стеклоочистителя, вытащите ее в указанном направлении ②.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя действуйте в обратном порядке.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не открывайте капот, когда подняты рычаги стеклоочистителей, иначе это может привести к повреждению капота и рычагов стеклоочистителей.
 - Опустите стеклоочистители медленно, избегая прямого удара по лобовому стеклу.
 - Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не создавайте препятствий для ее работы во время работы стеклоочистителя.
- Информацию по обслуживанию стеклоочистителей см. в **Р**.

Переключатели

Переключатели освещения

- Переключатель автоматического освещения, небольшой лампы, ближнего света, заднего противотуманного фонаря и дневных ходовых огней интегрирован в центральный экран управления.
- Пользователи могут войти в интерфейс «Управление фарами», нажав Мультимедиа → Фары → Внешнее освещение, и выбрать включение или выключение автоматических фар, маленьких фар, фар ближнего света, задних противотуманных фар и дневных ходовых огней, а также выключить все фары.

Поворотники

- Поднимите рычаг, чтобы включить правый поворотник, и опустите

рычаг, чтобы включить левый поворотник.



Дневные ходовые огни и дальний свет

- Включайте и выключайте фары дальнего света и ближнего света, перемещая ручку фары вперед и назад: для включения дальнего света переместите ручку вперед (от рулевого колеса), а для включения ближнего света — назад (к рулевому колесу).



НАПОМИНАНИЕ

- Четыреххв-один датчик расположен в верхней части лобового стекла. Не накрывайте датчик и не допускайте попадания на него жидкости.

Автоматическое отключение

- Условия для включения функции автоматического отключения: Эта функция активируется, когда лампа находится в положении малой лампы или положении ближнего света, а источник питания переключается с

«старт» на «стоп».

- Если дверь водителя закрыта после активации функции автоматического выключения, функция автоматического выключения автоматически выключит фары, небольшие огни, задние противотуманные фары и фары дальнего света, которые были включены, через 10 секунд.
- Если дверь водителя открыта после активации функции автоматического выключения фар, функция автоматического выключения фар автоматически выключит фары, небольшие фары, задние противотуманные фары и дальний свет, которые были включены, через 10 минут.
- После автоматического выключения, если режим освещения изменится, светильники включатся в соответствии с новым состоянием. Если после этого будут выполнены условия для включения функции автоматического отключения, она снова активироваться.
- Отключение функции автоматического отключения: После включения автомобиля функция автоматического выключения отключается, и ручкой освещения можно управлять в обычном режиме.
- Функция автоматического отключения выключает свет. Если противоугонная система активирована, а затем деактивирована, выключенные ранее огни автоматически включаются снова. Если дверь водителя не открыта, эта функция снова выключает огни через 10 секунд. Если дверь открыта, функция автоматического выключения выключает огни через 10 минут.

Функция задержки освещения

- Следуй за мной домой:
 - Пользователь может войти в интерфейс настройки задержка включения домашнего освещения через мультимедиа  → свет → приветственный свет. По умолчанию установлено время 10 с. Когда свет настроен на «Авто», «малый свет» или «ближний свет», и пользователь пытается покинуть автомобиль после выключения питания в положение «OFF» и блокировки четырех дверей. Соответствующий индикатор светится в течение 10 секунд (или в течение времени, установленного вами).
- Следуй за мной домой:
 - Пользователь может войти в интерфейс настроек «задержка освещения при выходе из дома» через мультимедиа → свет → приветственный свет. По умолчанию время составляет 10 секунд. Когда свет настроен на «Авто», «малый свет» или «ближний свет», и пользователь пытается разблокировать автомобиль, чтобы подойти к нему, соответствующий свет будет гореть в течение 10 секунд (или в течение времени, установленного вами), чтобы обеспечить источник освещения.

Переключатели на водительской двери

- Для управления окном можно использовать переключатель на каждой двери.
- Питание автомобиля включено, или предельное время задержки выключения питания не превышено, если питание автомобиля

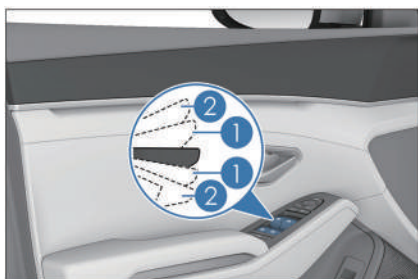
выключено.

Переключатель электрического стеклоподъемника

- При включенном питании автомобиля переключателем управления окнами с каждой стороны можно регулировать положение окон. Когда весь автомобиль выключен в положении «OFF», электрические стеклоподъемники не могут подниматься/опускаться.

Переключатель управления стеклоподъемником водителя

Переключатель управления стеклоподъемником имеет два положения, как показано на рисунках ① и ②.



Ручное управление

- Нажмите переключатель стеклоподъемника в положение режима ① и удерживайте его (для автомобилей без функции защиты от защемления нажмите и удерживайте переключатель стеклоподъемника), чтобы опустить окно; отпустив переключатель, можно немедленно остановить опускание окна; потяните переключатель стеклоподъемника в положение режима ① и удерживайте его (для автомобилей без функции защиты от защемления потяните и удерживайте переключатель стеклоподъемника), чтобы поднять

окно; отпустив переключатель, можно немедленно остановить подъем окна.

Автоматический подъем

- Нажмите переключатель стеклоподъемника в положение режима ② и отпустите его, чтобы автоматически опустить окно; потяните переключатель стеклоподъемника в положение режима ② и отпустите его, чтобы автоматически поднять окно.

Защита от защемления *

- Если во время подъема окно заблокировано человеком или предметом, оно останавливается и опускается, чтобы можно было устранить препятствие.



НАПОМИНАНИЕ

- Не проверяйте функцию защиты от защемления, намеренно зажимая любую часть тела в окне.
- Функция защиты от защемления может не сработать, если какой-либо предмет застрял в окне, когда оно почти полностью закрыто.
- Окна с функцией защиты от защемления могут управлять открыванием или закрыванием окна с помощью «интеллектуального голосового помощника».

Сбой функции автоматического подъема и функции защиты от защемления окна

- Если окно поднимается автоматически, а функция защиты от защемления не срабатывает, когда индикатор работы окна мигает, для восстановления этой функции можно

применить следующие методы.

- Поверните переключатель управления окном и удерживайте его в ручном положении «вверх», чтобы стекло поднялось до верхнего положения и задержалось в нем на 400 мс. В это время индикатор на переключателе управления окном перестает мигать и горит постоянно, что означает завершение инициализации. Модуль защиты от заземления имеет все функции, кроме функции автоматической плавной остановки. Когда стекло окна завершает остановку при движении вниз (400 мс), оно имеет функцию плавной остановки при движении вниз.

Функция задержки

- После выключения питания, если передняя дверь не открыта, переключатель управления окнами четырех дверей имеет 10-минутную задержку подъема и может продолжать управлять подъемом окна. В течение этого периода, если передняя дверь открыта и функция задержки отменена, четырехдверное управление окнами больше не может управлять подъемом и опусканием окон.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При закрывании электрического стеклоподъемника не кладите руки над стеклом, чтобы избежать заземления рук пассажиров и причинения чрезвычайно серьезных травм.

Переключатель центрального замка дверей

Передняя левая дверь оснащена

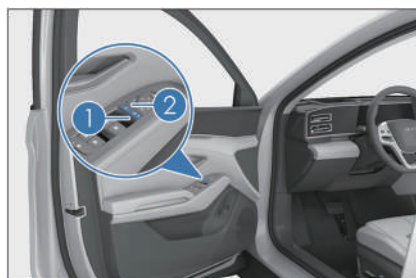
кнопками. Эти два переключателя блокируют или разблокируют все двери.

① Блокировка

Нажмите кнопку центрального замка. Все двери заблокируются, и загорится красный индикатор блокировки.

② Разблокировка

Нажмите кнопку центральной разблокировки, чтобы разблокировать все двери. После разблокировки дверей индикатор кнопки погаснет.



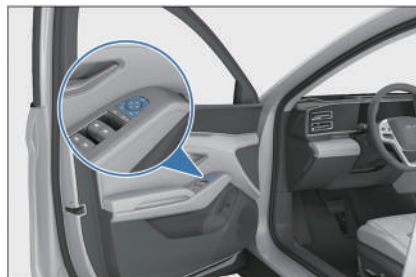
Кнопки регулировки боковых зеркал

Кнопка выбора

-  Кнопка левого бокового зеркала
-  Кнопка правого бокового зеркала

Кнопка регулировки

Нажмите эту кнопку, чтобы отрегулировать боковые зеркала в нужное положение.



Кнопка складывания электрических боковых зеркал

Нажмите эту кнопку, чтобы одновременно сложить левое и правое боковые зеркала, и нажмите ее еще раз, чтобы разложить их.



НАПОМИНАНИЕ

- Если боковые зеркала замерзли, используйте струйный антиобледенитель для очистки поверхности зеркал вместо того, чтобы нажимать на кнопку регулятора или скрести поверхность.

Переключатель управления окнами на стороне пассажира

При включенном питании автомобиля переключатели управления правой передней и задней дверями могут отдельно управлять закрытием соответствующих окон.



Переключатель одометра

- Нажмите кнопку «ODO/TRIP», чтобы переключить ODO — TRIPA — TRIP B — HEV TRIP — EV TRIP — ODO. На приборной панели одновременно отображаются все соответствующие показатели пробега.
- Нажмите и удерживайте TRIPA и

TRIP B, чтобы сбросить показатели пробега до нуля.



Переключатель аварийной сигнализации

Нажмите переключатель , все поворотники начнут мигать, а индикаторы поворота на приборной панели будут мигать синхронно; нажмите переключатель  еще раз, чтобы остановить мигание.



Переключатель люка*

При управлении люком двигатель всего автомобиля находится в диапазоне «ON» (включено) или «OFF» (выключено) с задержкой отключения питания.

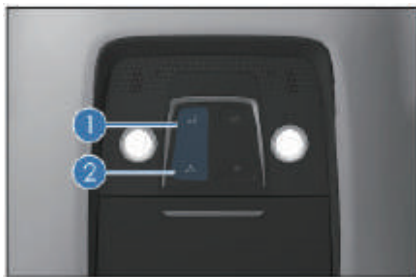
Панорамный люк

Открытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия люка ①, чтобы открыть люк вручную. Отпустите кнопку

наполовину, чтобы остановить люк в текущем положении.

- Нажмите кнопку открытия люка ① и сразу же отпустите ее, чтобы наклонить люк для вентиляции. Нажмите ее еще раз, чтобы автоматически открыть люк на две трети. Нажмите ее еще раз, чтобы полностью открыть люк. Нажмите кнопку ① или кнопку ② до середины, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Нажмите кнопку открытия люка ① и сразу же отпустите ее, чтобы



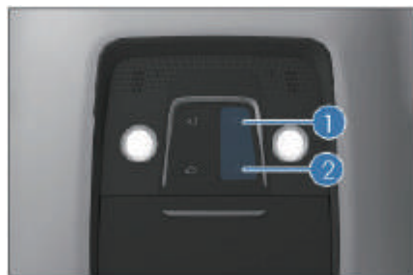
Заккрытие люка

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка ②, чтобы закрыть люк вручную. Отпустите кнопку, чтобы остановить люк в текущем положении.
- Если система инициализирована, нажмите кнопку закрытия люка ② и сразу же отпустите ее, чтобы люк закрылся автоматически. Нажмите кнопку ① или кнопку ② до середины, чтобы остановить люк в текущем положении.

Открытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку открытия солнцезащитного козырька ①, чтобы открыть его вручную. Отпустите кнопку, чтобы остановить солнцезащитный козырек в текущем положении.

- Нажмите кнопку открытия солнцезащитного козырька ① и сразу же отпустите ее, чтобы козырек открылся автоматически. Нажмите кнопку ① или кнопку ② до середины, чтобы остановить солнцезащитный козырек в текущем положении.



Заккрытие солнцезащитного козырька

- Нажмите и удерживайте кнопку закрытия солнцезащитного козырька ②, чтобы вручную закрыть люк. Отпустите кнопку, чтобы остановить солнцезащитный козырек в текущем положении.
- Если солнцезащитный козырек инициализирован, нажмите кнопку закрытия солнцезащитного козырька ② и сразу же отпустите ее, чтобы козырек закрылся автоматически. Нажмите кнопку ① или кнопку ② до середины, чтобы остановить солнцезащитный козырек в текущем положении.



НАПОМИНАНИЕ

- Если люк не закрыт полностью, положение солнцезащитного козырька никогда не будет дальше, чем положение люка.

Функция связи солнцезащитного козырька

Благодаря связи солнцезащитный

козырек открывается вместе с открыванием люка.

Защита от заземления *

Если процесс закрытия люка или солнцезащитного козырька затруднен чем-либо, он остановится и слегка откроется.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При использовании электрических стеклоподъемников убедитесь, что все пассажиры не подвергаются риску заземления стеклами, иначе это может привести к серьезным травмам.
- Во избежание серьезных или даже опасных для жизни травм убедитесь, что никто не высунул какую-либо часть тела из люка на крыше, когда автомобиль находится в движении.
- Водитель должен обеспечить безопасность пассажиров в автомобиле, проинструктировать пассажиров о правильном использовании функций автомобиля и предотвратить неправильное использование внутренних переключателей управления (таких как управление окнами) детьми и другими пассажирами в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Попытка открыть люк при температуре воздуха ниже 0 ° C или когда он покрыт снегом или инеем, может привести к повреждению люка или его двигателя.

Инициализация

- Инициализация должна выполняться

следующим образом:

1. Нажмите кнопку закрытия люка, чтобы закрыть люк до точки блокировки.
2. Закройте солнцезащитный козырек до упора.
3. Установите солнцезащитный козырек в полностью открытое положение.
4. Откройте люк в полном объеме.
5. Установите солнцезащитный козырек в полностью закрытое положение.

ВНИМАНИЕ

- Во время процесса инициализации нажмите и удерживайте кнопку закрытия люка в течение длительного времени и не отпускайте ее до завершения инициализации.
- Люк на крыше и солнцезащитная шторка будут инициализированы одновременно.

Переключатель внутреннего освещения

Переднее/боковое внутреннее освещение

Переключатели передних внутренних светильников



Переключатель внутреннего освещения



Когда автомобиль не находится в положении «OFF» и переключатель «DOOR» включен, прикоснитесь/нажмите переключатель в состоянии открытой двери, и внутреннее освещение будет переключаться между высокой и низкой яркостью и не будет гаснуть; когда автомобиль находится в положении «OFF» и переключатель «DOOR» включен, внутреннее освещение погаснет через некоторое время в состоянии открытой двери. Если в течение этого периода выполняются другие операции, то время отсчитывается заново. (Пользователь может потянуть вниз панель состояния в верхней части мультимедийного сенсорного экрана, чтобы открыть Быстрый интерфейс и включить или выключить переключатель «DOOR»)

Атмосферное освещение *

- Пользователь может перейти в интерфейс настроек через (мультимедийная система) → Настройки автомобиля → Освещение, чтобы управлять яркостью, цветами и областью освещения.
- Яркость атмосферного освещения делится на 0-5 ступеней, причем 0-я ступень соответствует выключению атмосферного освещения.

04

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ВОЖДЕНИЕ

Зарядка / Разрядка	98
Батарея	117
Меры предосторожности при использовании	122
Запуск и вождение	133
Система содействия водителю	146
Другие основные функции	220

Зарядка / Разрядка

Инструкции по зарядке

Предупреждения по безопасности при зарядке

- Никогда не позволяйте несовершеннолетним прикасаться к зарядному устройству или использовать его, и всегда держите их подальше во время зарядки, так как зарядное устройство является высоковольтным электроприбором.
- Зарядка может повлиять на работу медицинских или имплантированных электронных устройств. Перед зарядкой проконсультируйтесь с производителем устройства.
- Заряжайте автомобиль в относительно безопасной среде и избегайте зарядки в местах, где есть огонь, опасные жидкие химические вещества, гроза, легковоспламеняющиеся и горючие вещества или источники тепла.
- Используйте только сертифицированное зарядное оборудование, специально разработанное для электромобилей и соответствующее применимым национальным стандартам:
 - Строго запрещается модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное устройство и его порты. В случае неисправности обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 - Несертифицированные продукты строго запрещены.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током и получения травм, никогда не работайте с оборудованием мокрыми руками и не прикасайтесь к открытым металлическим частям зарядного порта или зарядной базы.
- Если во время зарядки в автомобиле или зарядном устройстве обнаружены какие-либо отклонения от нормы, включая необычный запах или дым, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Во избежание повреждения автомобиля не трясите зарядный разъем во время зарядки, иначе порт зарядки автомобиля может быть поврежден.
- Не проводите ремонт автомобиля во время зарядки.
- Во время зарядки постоянным током* держите защитную крышку порта зарядки переменным током закрытой; во время зарядки переменным током* держите защитную крышку порта зарядки постоянным током закрытой.
- Перед началом движения всегда отсоединяйте зарядное и разрядное оборудование и закрывайте крышку зарядного порта.
- Если вы хотите использовать в автомобиле какое-либо медицинское оборудование, перед использованием уточните у производителя, не повлияет ли зарядка на нормальную работу оборудования, что может привести к его неисправности и травмированию людей.
- При зарядке автомобиля от внешнего источника питания вполне нормально, что вентилятор охлаждения и компрессор кондиционера могут включаться автоматически для охлаждения

высоковольтной батарее.

- Никогда не роняйте оборудование и не перемещайте его, тянув непосредственно за кабель. Будьте осторожны при перемещении оборудования.

Меры предосторожности при зарядке

- Зарядка переменным или постоянным током* доступна в любом режиме питания. В целях безопасности рекомендуется выключать автомобиль перед зарядкой. При зарядке автомобиль не может переключиться на передачу «ОК».
- Чтобы предотвратить неисправность крышки зарядного порта, не открывайте и не закрывайте крышку многократно. Рекомендуется, чтобы интервал между открытием и закрытием крышки составлял более 1 секунды.
- При кратковременном отключении внешнего источника питания и его последующем восстановлении зарядное устройство BYD автоматически возобновляет зарядку без необходимости повторного подключения.
- Если крышка зарядного порта и зарядное устройство замерзли, не пытайтесь открыть крышку зарядного порта силой и не вытаскивайте зарядное устройство.
- Меры предосторожности для предотвращения повреждения зарядного оборудования:
 - Перед запуском автомобиля убедитесь, что зарядное устройство отключено, так как механизм блокировки зарядного устройства может привести к повреждению зарядного устройства и автомобиля, если зарядный разъем не вставлен на место и автомобиль движется с включенной передачей.
- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда защитная крышка зарядного порта открыта.
- Не тяните и не скручивайте зарядный кабель с усилием.
- Не ударяйте зарядное устройство и предотвращайте механические повреждения в результате падения или столкновения.
- Не храните и не используйте зарядное устройство при температуре выше 50 °C.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию высоких температур.
- Меры предосторожности перед зарядкой:
 - Если крышка зарядного порта заблокирована, не пытайтесь открыть ее силой.
 - Убедитесь, что в зарядном устройстве и зарядном порте нет посторонних предметов, а защитный колпачок от поражения электрическим током на клемме зарядного устройства не ослаблен и не деформирован.
 - Возьмите зарядное устройство, направьте его на порт зарядки и вставьте. Убедитесь, что оно вставлено правильно.
- Меры предосторожности при зарядке:
 - Кондиционер можно использовать в обычном режиме во время зарядки автомобиля. Для обеспечения мощности зарядки рекомендуется не включать кондиционер.

- Во время зарядки никому не рекомендуется оставаться в автомобиле.
- Во время зарядки рекомендуется парковать автомобиль в хорошо проветриваемом месте. Не блокируйте решетку воздухозаборника.
- Нормально, что мощность зарядки может кратковременно колебаться, как показано на приборной панели, когда аккумулятор нагревается во время зарядки.
- Во время зарядки на панели приборов отображается ожидаемое время, необходимое для полной зарядки. Остаточное время до полной зарядки может варьироваться в зависимости от таких условий, как температура, SOC и зарядные устройства.
- Во время зарядки может начаться охлаждение аккумулятора, и компрессор, вентилятор и другие компоненты работают при необходимости. Нормальным явлением является появление шума под капотом.
- До завершения зарядки активируется выравнивание батареи для увеличения срока службы, что может увеличить время зарядки.
- Во время зарядки постоянным током* рекомендуется заряжать аккумулятор до 80~90 %, а при наличии времени можно заряжать его до полного заряда.
- Меры предосторожности после зарядки:
 - Сначала прекратите зарядку и убедитесь, что порт зарядки разблокирован.
 - Удерживая зарядное устройство,
- нажмите на него кнопку и вытащите его.
- Не вытаскивайте зарядное устройство силой, когда порт для зарядки заблокирован, чтобы не повредить его.
- После зарядки сначала разблокируйте устройство, а затем вытащите зарядный штекер.
- После отключения зарядного устройства от сети вставьте обратно защитную крышку зарядного порта и закройте крышку порта, чтобы предотвратить попадание воды или посторонних предметов, которые могут повлиять на нормальную работу устройства.
- Слишком низкая или слишком высокая температура аккумулятора может ухудшить характеристики зарядки автомобиля.
- В случае зарядки при низкой температуре терморегулирование аккумулятора может улучшить способность зарядки при низкой температуре, но время зарядки удлинится, а потребление энергии на нагрев увеличивается. Это нормальные явления.
- В холодных регионах рекомендуется заряжать автомобиль в помещении с отоплением.
- В жарких регионах рекомендуется заряжать автомобиль в прохладном и проветриваемом месте.
- Рекомендации по улучшению качества вождения:
 - Немедленно заряжайте автомобиль, когда индикатор SOC на приборной панели достигнет красной зоны, так как это означает,

что высоковольтная батарея скоро разрядится, а невыполнение этого требования сокращает срок службы батареи.

- Для улучшения качества эксплуатации рекомендуется заряжать автомобиль сразу после использования, так как аккумулятор относительно горячий и имеет лучшие характеристики зарядки.
- Под зарядкой от бытовой розетки понимается зарядка с помощью адаптера для зарядки от розетки (называемого разъемом 3-7), установленного в автомобиле. Рекомендуется использовать специальную цепь переменного тока и розетку питания (220 В, 50 Гц, 10 А). Цель использования специальной линии заключается

в защите линии от отключения из-за обрыва линии или зарядки высоковольтной батареи с высокой мощностью.

- Если транспортное средство не будет использоваться в течение длительного времени, рекомендуется заряжать его не реже одного раза в месяц.
- Рекомендации по использованию портативных зарядных устройств для бытовых кондиционеров: При прекращении зарядки сначала отсоедините штекер зарядного устройства от автомобиля, а затем отсоедините штекер источника питания от розетки.

Общие проблемы при зарядке и их устранение

Состояние неисправности	Возможные причины	Решения.
Зарядка недоступна: физическое подключение выполнено, зарядка начата	Задолженность по карте зарядки или неисправность зарядной станции	Узнайте о тарифах по карте зарядки или обратитесь к персоналу станции для решения проблемы.
	Узнайте о тарифах по карте зарядки или обратитесь к персоналу станции для решения проблемы.	Убедитесь, что переключатель зарядного устройства опущен, и проверьте правильность длины штекера зарядного устройства и положения подключения зарядного оборудования.
	Чрезмерная разрядка 12-вольтовой батареи	Подключите штекер к 12-вольтовому источнику питания другого автомобиля. После запуска автомобиля 12-вольтовая батарея начнет заряжаться.
	стандартная розетка 220 В, 50 Гц, 10 А с заземлением обесточена	Убедитесь, что не сработала защита от перегрузки источника питания. Пожалуйста, воспользуйтесь другой розеткой.

Состояние неисправности	Возможные причины	Решения.
Зарядка прервана	Неисправность автомобиля или адаптера для зарядки от сети переменного тока	Если на приборной панели горит индикатор неисправности силовой передачи или отображается сообщение о неисправности системы зарядки, немедленно прекратите зарядку и обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
	Температура высоковольтной батареи слишком низкая или слишком высокая	Перед зарядкой дайте высоковольтной батарее нагреться или остыть, установите автомобиль в помещении с подходящей температурой и заряжайте его после того, как температура станет нормальной.
	Высоковольтная батарея полностью заряжена	Зарядка автоматически прекращается, когда высоковольтная батарея полностью заряжена.
	Зарядные кабели не полностью подключены	Убедитесь, что зарядный кабель подключен плотно.
	Нажата кнопка переключателя зарядного адаптера	Зарядка прекращается при нажатии кнопки переключателя зарядного адаптера. Подключите адаптер заново, чтобы возобновить зарядку.
	Сбой питания	После восстановления питания в течение определенного периода времени необходимо повторно подключить зарядный адаптер, чтобы возобновить зарядку.
	Перегрев высоковольтной батареи	После автоматического прекращения зарядки зарядите батарею после ее охлаждения.
	Неисправность автомобиля или зарядной станции	Проверьте, нет ли сообщений о неисправности зарядной станции или автомобиля, и при необходимости обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Зарядка

- Перед зарядкой проверьте:
 - Проверьте зарядное устройство на наличие неисправностей, таких как трещины в корпусе, износ кабеля, ржавчина на штепсельной вилке или посторонние предметы.
 - Не заряжайте устройство, если зарядный разъем ослаблен.
 - Убедитесь, что в порту нет жидкостей или посторонних предметов, а его металлические клеммы не ржавые и не корродированные.
- В любом из этих случаев не

производите зарядку. В противном случае может произойти травма

Зарядка от бытового портативного кондиционера

1. Описание оборудования

- Он состоит из штепсельной вилки (соответствующей местным стандартам), зарядного устройства, защитной крышки штепсельной вилки/зарядного устройства, соединительного кабеля и функционального блока, называемого бортовым зарядным устройством.
- Розетка должна быть бытовой розеткой, соответствующей соответствующим национальным стандартам, чтобы избежать повреждения цепи и срабатывания автоматического выключателя из-за зарядки с высокой мощностью, чтобы не повлиять на нормальное использование другого оборудования.



- Рекомендуется использовать специальную линию переменного тока 220 В, 50 Гц, 10 А и розетку.
- Технические характеристики оборудования: 250 В переменного тока, 50/60 Гц, 10 А
- Время зарядки: см. индикатор времени зарядки на панели приборов.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Предупреждения по безопасности при зарядке см. в разделе «Инструкции по зарядке».
- Максимальная рабочая температура: 50°C . Храните продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется.
- Во время зарядки не размещайте оборудование в багажнике, под передней частью автомобиля или рядом с шинами.
- При использовании оборудования не допускайте его наезда транспортным средством, падения или наступания.
- Строго запрещается модифицировать, разбирать или ремонтировать зарядное устройство и его порты.
- Не рекомендуется использовать дополнительные провода или адаптеры/разъемы. Если необходимо добавить адаптер, выберите провод соответствующего диаметра ($\geq 1,5 \text{ мм}^2$) и убедитесь, что параметры адаптера соответствуют требованиям.
- Никогда не используйте зарядное устройство, если кабель удлинителя стал мягким, кабель зарядного разъема изношен, изоляционный слой треснул или имеются другие повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если разъем зарядного устройства, штекер питания или удлинитель отсоединены или повреждены, а также при наличии каких-либо признаков повреждения поверхности.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить неисправность крышки зарядного порта, не открывайте и не закрывайте крышку многократно. Рекомендуемый интервал времени для открытия и закрытия двери порта составляет не менее одной секунды.

ВНИМАНИЕ

- Зарядный кабель не должен быть свернут в спираль во время зарядки, так как это повлияет на отвод тепла.
- См. инструкции по зарядке для получения конкретных мер предосторожности при зарядке.

НАПОМИНАНИЕ

- Обратитесь к авторизованному сервисному провайдеру BYD или местному электрику и выберите подходящий источник питания, необходимый для зарядного оборудования.
- Инструкции по заземлению зарядного оборудования: Оборудование должно быть надлежащим образом заземлено. В случае выхода из строя или повреждения оборудования заземляющий кабель обеспечивает минимальное сопротивление разряду цепи, тем самым снижая риск поражения электрическим током. Оборудование поставляется с заземляющим кабелем, соединяющим его точку заземления с точкой заземления вилки питания, которая должна соответствовать правильно установленной и хорошо заземленной розетке питания.

2. Инструкции по зарядке

- Откройте автомобиль и нажмите на крышку зарядного порта, чтобы она открылась автоматически.



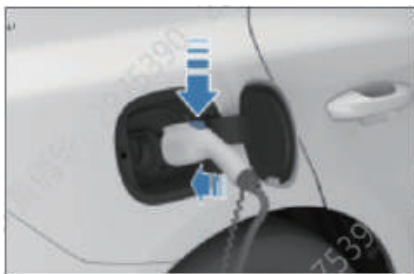
- Откройте крышки зарядного разъема и гнезда и убедитесь, что на концах зарядного разъема и гнезда нет препятствий.



НАПОМИНАНИЕ

- Не открывайте дверцу зарядного порта силой, если она заблокирована.
 - Если дверца зарядного порта замерзла из-за погодных условий или по другим причинам, не пытайтесь открыть ее силой.
- Подключите порт питания:
 - Вставьте штекер встроенного зарядного устройства в розетку бытовой сети; после этого индикатор питания (красный) на корпусе зарядного устройства будет гореть постоянно.

- Подключите порт автомобиля:
- Нажмите кнопку блокировки (черная кнопка) на зарядном пистолете, вставьте зарядный пистолет в розетку автомобиля и отпустите кнопку блокировки.
- После подключения зарядного разъема на панели приборов загорается индикатор  зарядного подключения. Индикатор зарядки встроенного зарядного устройства будет мигать (зеленый).



! НАПОМИНАНИЕ

- Не вставляйте разъем с силой, когда электрическая блокировка включена.
- В процессе зарядки на приборе будут отображаться соответствующие параметры зарядки и анимация зарядки.
- Зарядку по расписанию можно настроить с помощью мультимедийной системы (см. «Зарядка по расписанию **P95**»).

! НАПОМИНАНИЕ

- Во время зарядки на приборной панели отображается примерное время, оставшееся до полной зарядки. Это время может варьироваться в зависимости от различных условий, таких как температура, состояние

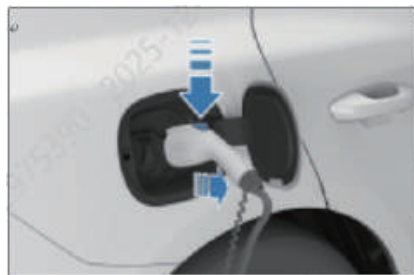
! НАПОМИНАНИЕ

заряда аккумулятора и зарядная инфраструктура, что является нормальным явлением.

- При низком уровне заряда батареи функция запланированной зарядки не может быть использована.

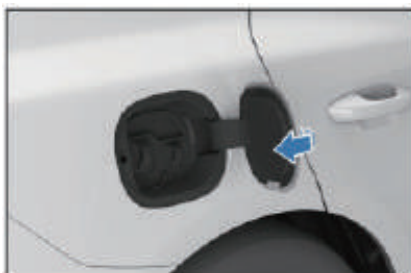
3. Прекращение зарядки

- Прекратите зарядку:
 - Когда автомобиль полностью заряжен, зарядка автоматически прекращается.
 - Чтобы прекратить зарядку заранее, перейдите к следующему шагу.
- Отсоедините зарядное устройство от порта зарядки:
 - Если режим защиты от кражи электрического замка отключен, нажмите непосредственно на механическую кнопку зарядного разъема и вытащите зарядный разъем.
 - Если режим защиты от кражи электрического замка активен, нажмите кнопку разблокировки на ключе или нажмите микровыключатель на дверной ручке (когда ключ находится поблизости), затем нажмите механическую кнопку зарядного разъема, чтобы вытащить зарядный разъем.



! НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы разблокировать автомобиль, нажмите кнопку разблокировки на ключе (во время зарядки в положении OFF) или микровыключатель на дверной ручке (когда ключ находится поблизости).
 - Когда активирован противоугонный замок зарядного порта, сначала разблокируйте автомобиль, чтобы разблокировать этот противоугонный замок, а затем вытащите зарядное устройство в течение 2 минут, иначе противоугонный замок снова заблокируется.
 - Вы можете активировать противоугонную блокировку на сенсорном экране информационно-развлекательной системы, как описано на Р90.
 - Если зарядный разъем не удастся извлечь после разблокировки, попробуйте выполнить еще несколько попыток разблокировки. Если это не помогло, попробуйте аварийную разблокировку. Процедура эксплуатации описана на **Р98** в разделе «Система иммобилайзера зарядного порта».
- Отсоедините штепсельную вилку от розетки.
 - Закройте крышку зарядного порта автомобиля.
 - Храните зарядное устройство в надлежащем месте.



! НАПОМИНАНИЕ

- Не закрывайте крышку зарядного порта, когда крышка порта полностью открыта.

Использование зарядных устройств переменного тока

1. Описание оборудования

- Однофазная зарядная коробка переменного тока*
 - Заряжайте автомобиль с помощью зарядного устройства. См. руководство пользователя или соответствующие инструкции по эксплуатации зарядного оборудования.
- Однофазная зарядная коробка переменного тока: Он состоит из зарядного блока, зарядного устройства и соединительного кабеля. Информацию об автоматическом выключателе и аварийном выключателе см. в руководстве по эксплуатации зарядного устройства.



- Однофазная зарядная станция переменного тока*
- Используйте однофазные зарядные устройства переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля. Поскольку некоторые зарядные столбы не оснащены зарядными разъемами, необходимо подготовить разъемы для зарядки переменным током.
- Разъем для зарядки переменным током*: Он состоит из вилки питания (соответствующей местным стандартам), зарядного устройства, защитной крышки вилки/зарядного устройства и соединительного кабеля, который называется разъемом 7-7*. Вилка питания подключается к розетке зарядной станции, а зарядное устройство подключается к зарядному порту автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- При использовании разъема 7-7 убедитесь, что правильно определили штекер питания и разъем для зарядки, чтобы избежать обратного подключения.
- Трехфазная зарядная станция переменного тока*
- Используйте зарядные устройства переменного тока в общественных местах для зарядки автомобиля.
- Автомобиль также можно

заряжать с помощью трехфазных зарядных устройств BYD. См. руководство пользователя или соответствующие инструкции по эксплуатации зарядного оборудования.

- Время зарядки: см. индикатор времени зарядки на панели приборов.

2. Инструкции по зарядке

- Откройте автомобиль и включите зарядку:
 - Откройте крышку зарядного порта, следуя инструкциям по разблокировке крышки зарядного порта, описанным в **P90**.
- Подключите порт питания:
 - Этот шаг не требуется, если для зарядки автомобиля используется зарядная коробка.
 - Пропустите этот шаг, если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным устройством.
 - Если используется однофазная зарядная станция переменного тока, которая не оснащена зарядным устройством, необходимо использовать разъем 7-7. При использовании подключите вилку питания к розетке на зарядной станции.
- Подключите зарядный порт автомобиля:
 - Вставьте зарядное устройство в порт зарядки и надежно зафиксируйте его.
- Настройки зарядки:
 - Пропустите этот шаг, если используется зарядный блок переменного тока или общественная зарядная станция

переменного тока без возможности настройки.

- Для зарядных устройств/боксов переменного тока, подлежащих аутентификации, просканируйте карту или QR-код. Подробности см. в руководстве пользователя зарядной станции/коробки.
- На панели приборов загорается индикатор  зарядки.
- Во время зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.
- В настоящее время плату за бронирование можно установить через мультимедийную систему. Процесс настройки см. в разделе «P95» в этой главе.

3. Инструкции по остановке зарядки

- Завершите зарядку:
 - Зарядка автоматически прекращается, когда зарядное устройство заранее настроено на прекращение зарядки или когда автомобиль полностью заряжен.
- Отсоедините зарядное устройство от порта зарядки:
 - См. **P90**, чтобы отсоединить зарядное устройство от порта зарядки:
- Отсоедините штепсельную вилку от розетки:
 - При использовании разъема 7-7 рекомендуется сначала вытащить зарядное устройство, а затем отсоединить вилку питания.
 - Пропустите этот шаг, если используется зарядная станция переменного тока, оснащенная зарядным устройством.

- Закройте крышку порта зарядки переменного тока. (См. **P90**).
- Приведите зарядное оборудование в порядок.
 - Установите зарядное устройство в предназначенное для него место в зарядной станции/коробке переменного тока (если используется).
 - Установите разъем 7-7 (если используется) в нужном порядке.

Зарядная колонка Зарядка постоянным током *

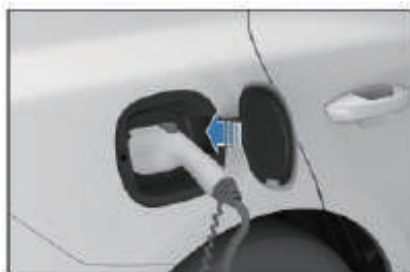
1. Описание оборудования

- Заряжайте автомобиль с помощью зарядных устройств постоянного тока, которые обычно установлены в специальных зарядных станциях в общественных местах.
- Технические характеристики оборудования: Пожалуйста, ознакомьтесь с соответствующими инструкциями по эксплуатации зарядной станции.
- Время зарядки: см. индикатор времени зарядки на панели приборов.

2. Инструкции по зарядке

- Подключите автомобиль к зарядной станции постоянного тока с помощью зарядного разъема этой станции, чтобы начать зарядку постоянным током.
- Метод мгновенной зарядки:
 - Перед зарядкой следует отпереть дверной замок автомобиля, а коробку передач рекомендуется переключить в положение «OFF»
 - Разблокируйте крышку зарядного порта, затем откройте крышку и заглушку.

- Подключите зарядный порт автомобиля:
- Подключите зарядный разъем зарядной станции к зарядному порту и надежно зафиксируйте его.



- Включите зарядное устройство, чтобы начать зарядку.
- На панели приборов загорается индикатор  зарядки.
- Во время зарядки на панели приборов отображаются соответствующие параметры зарядки и экран зарядки.

3. Инструкции по остановке зарядки

- Прекратите зарядку:
 - Зарядная станция автоматически прекращает зарядку, если заранее установлено время окончания зарядки или если зарядка завершена.
- Отсоедините зарядное устройство от порта зарядки:
 - Нажмите кнопку механической блокировки разъема для зарядки постоянным током, чтобы вытащить разъем.
- После зарядки постоянным током с помощью зарядной колонки правильно разместите зарядное оборудование. Установите разъем зарядного устройства в назначенное положение зарядной станции.

- Установите крышку порта зарядки постоянного тока на место и закройте дверцу порта.



ВНИМАНИЕ

- Если после зарядки зарядный разъем не вынимается, немедленно обратитесь к сотрудникам службы поддержки клиентов.
- Конкретные меры предосторожности при зарядке см. в инструкциях по зарядке.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда крышка зарядного порта полностью открыта, не закрывайте ее.

Интеллектуальная зарядка (Только для зарядки переменным током)

- Автомобиль поддерживает значок настольного приложения, настройки автомобиля и интеллектуальный голос для открытия интерфейса настроек зарядки:

Перейдите в интерфейс настроек через приложение «Умная зарядка» в списке мультимедийных приложений;

- Перейдите в интерфейс настроек «Умная зарядка» через сенсорный экран → Настройки → Энергия → Зарядка и разрядка.
- Перейдите в интерфейс настроек, вызвав команду «Привет, BYD. Включите /запишитесь на Умную зарядку»; «Привет, BYD. Я хочу использовать умную зарядку»; и «Привет, BYD. Пожалуйста, включите /запишитесь на Умную зарядку».

- Выйдите из экрана Умная зарядка, нажав клавишу возврата  /клавишу «Домой»  или используя интеллектуальный голос:
- Выйдите из интерфейса настроек, вызвав команду «Привет, BYD. Отключить /записаться на прием к Умной зарядке»; «Привет, BYD. Выйти/записаться на прием в режиме Умная зарядка».

Инструкции по оплате бронирования

- ① ON/OFF оплаты бронирования
- ② Время начала и окончания зарядки*
- ③ Период
- ④ Настройки



- Заводская настройка — режим мгновенной зарядки, поэтому режим резервирования зарядки отключен.
- Чтобы запланировать зарядку, включите резервную зарядку ①, установите время начала зарядки ② и повторяющийся цикл ③, а затем сохраните настройки.
- После успешной настройки режима «Зарядка по расписанию» мультимедийная система выдает запрос на время начала зарядки, если зарядное устройство подключено или нажата кнопка питания для выключения автомобиля; в этот момент вы можете переключиться на режим «Мгновенная зарядка» по мере

необходимости.

- После успешной настройки зарядки по бронированию информационно-развлекательная система выдаст запрос на время начала зарядки, если зарядное устройство подключено; в это время вы можете переключиться на мгновенную зарядку по мере необходимости. В холодных условиях автоматически включается функция предварительного подогрева аккумулятора.
- Нажмите значок «Умная зарядка»  ①, чтобы отключить напоминание «Подключите зарядное устройство» и напоминание «Выключить питание» в «Напоминании о зарядке по предварительному заказу».



! НАПОМИНАНИЕ

- Функция интеллектуальной зарядки разработана только для оборудования медленной зарядки переменным током, распространяемого компанией BYD. При использовании оборудования для медленной зарядки AC, не сертифицированного BYD, эта функция должна быть отключена; в противном случае зарядное оборудование может не отреагировать, что приведет к отказу резервирования или немедленной зарядки и вызовет нехватку электроэнергии

! НАПОМИНАНИЕ

в автомобиле и разрядку аккумулятора. При необходимости применения к общественным зарядным станциям, подтвердите, что эти станции поддерживают резервирование на стороне автомобиля.

- Когда заряд батареи слишком низкий, автомобиль будет заряжен внизу перед входом в резервирование. При зарядке в нижней части мультимедийная система по-прежнему будет напоминать о необходимости выключить двигатель и подключить зарядный пистолет, а под прибором появятся соответствующие подсказки.
- В холодных условиях функция предварительного подогрева аккумулятора автоматически активируется для резервного вождения. Эта функция может использоваться и без подключения зарядного устройства, но при этом расходуется определенное количество заряда аккумулятора.
- Мгновенная зарядка на PAD эффективна только для текущей предустановки. Чтобы отменить все предустановки, выключите выключатель зарядки предустановок на интерфейсе настройки.
- Настройка расписания недействительна для зарядки постоянным током. Зарядка начинается сразу после подключения разъема зарядки постоянного тока*.

Система иммобилайзера зарядного порта

Эта функция по умолчанию отключена. Чтобы активировать функцию противоугонного блокиратора, перейдите в (информационно-развлекательная система) → Новая энергия → Настройки противоугонного блокиратора зарядного порта и выберите Активировать.



- В режиме «Активировать/Умная» пользователи могут разблокировать и отключить зарядное устройство во время зарядки следующими способами:
 - Нажмите кнопку разблокировки на интеллектуальном ключе, когда автомобиль выключен.
 - Нажмите микровыключатель рядом с наружной ручкой двери водителя.
 - Нажмите на центральный дверной замок под окном внутри водительской двери.
 - Если автомобиль полностью заряжен, зарядное устройство автоматически разблокируется (только в умном режиме).

№	Состояние противокражного режима электрического замка	Состояние четырёхдверного противоугонного замка	Является ли транспортное средство полностью заряженным	Можно ли отключить зарядное устройство от сети
1	Активированный	Запирание	/	Нет
2	Активированный	Разблокирован	/	Да
3	Инвалиды	Запирание	/	Да
4	Инвалиды	Разблокирован	/	Да
5	Интеллектуальный	Запирание	Автомобиль полностью заряжен	Да
			Автомобиль не полностью заряжен	Нет
6	Интеллектуальный	Разблокирован	/	Да

- Как показано в таблице выше, если автомобиль находится в состоянии 2/3/4/6, пользователи могут разблокировать и отсоединить зарядное устройство, нажав кнопку зарядного устройства в дополнение к вышеуказанным операциям разблокировки. Однако эта операция, как экстренная, может повлиять на срок службы зарядного порта или зарядного устройства, поэтому не рекомендуется выполнять ее часто.



ВНИМАНИЕ

- После разблокировки зарядного устройства его можно извлечь в течение 2 минут. Через 2 минуты он снова заблокируется.
- Когда автомобиль полностью заряжен после блокировки, противоугонный замок зарядного порта автоматически разблокируется в режиме «Деактивирован», а в режиме «Активирован/Смарт» его необходимо разблокировать вручную, используя вышеуказанные методы.



ВНИМАНИЕ

- Для обеспечения нормальной работы автомобиля после зарядки, пожалуйста, закройте крышку зарядного порта после извлечения пистолета;

Аварийная разблокировка

- Если зарядный разъем не может быть отсоединен из-за неисправности противоугонного замка, разблокируйте зарядный порт вручную.
1. Откройте крышку багажника, и правая защитная панель внутреннего багажника оснащена аварийным тросом зарядного пистолета.
 2. Разблокируйте защелку кабеля и потяните аварийный трос, чтобы разблокировать зарядный разъем.
 3. После разблокировки установите защелку аварийного кабеля на место.



! НАПОМИНАНИЕ

- Кабель эффективен только при заблокированном автомобиле.
- В случае неисправности или сбоя в работе обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Функция SOC

- Когда автомобиль работает в двух режимах, функция балансировки SOC позволяет резервировать энергию для таких операций, как быстрое ускорение. Когда автомобиль движется стабильно, SOC колеблется вокруг точки равновесия.
- Контроллер транспортного средства может запомнить точку баланса SOC, установленную в последний раз.

! НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль стабильно движется с определенной скоростью после запуска двигателя, часть крутящего момента, развиваемого двигателем, приводит в действие генератор, который вырабатывает электроэнергию и заряжает аккумуляторную батарею.

! НАПОМИНАНИЕ

- Если разница между текущей мощностью и точкой баланса SOC велика, достижение заданного значения может занять много времени.

Настройка баланса SOC

Состояние заряда (SOC) означает состояние, которое пользователь ожидает от транспортного средства во время движения. Опустите панель состояния в верхней части PAD или перейдите в Настройки → Энергия → Диспетчер энергии для настройки SOC.

- Обязательное удержание SOC: Приоритетом является поддержание мощности, причем мощность должна быть максимально близка к заданной мощности. Если место назначения удобно для зарядки, рекомендуется снизить целевое количество электроэнергии или переключиться на управление энергопотреблением с помощью искусственного интеллекта, чтобы в полной мере использовать накопленную электроэнергию для привода автомобиля и экономии топлива; если место назначения неудобно для зарядки, рекомендуется увеличить целевое количество электроэнергии, чтобы сохранить количество электроэнергии в автомобиле и улучшить впечатления от поездки. Для обеспечения комфорта вождения весь автомобиль автоматически регулирует нижний предел точки равновесия электричества в зависимости от высоты над уровнем моря и температуры окружающей среды.

Функция генерации энергии на месте

Когда SOC ниже определенного значения во время парковки, двигатель приводит в действие генератор для зарядки высоковольтной батареи. Во время генерации энергии скорость двигателя выше, чем при нормальном холостом ходе, что является нормальным явлением. Когда количество электроэнергии превышает определенное значение, генерация энергии на месте прекращается.

Функция памяти режима

- При высоком уровне заряда аккумулятора (SOC) автомобиль автоматически переключается в режим EV при включении зажигания. Настоятельно рекомендуется вождение в этом режиме.
- Когда уровень заряда (SOC) автомобиля является средним, автомобиль по умолчанию возвращается к предыдущему режиму движения при включении питания. Водитель может вручную выбрать необходимый режим с помощью переключателя режимов.

Генерация энергии при нажатии педали акселератора

Функция нажатия на акселератор для выработки электроэнергии заключается в удовлетворении потребности пользователя в высокомошной генерации электроэнергии с учетом эффекта NVH транспортного средства.

Способ эксплуатации:

- В режиме P и HEV, когда SOC ниже определенного значения, нажатие на педаль акселератора может запустить функцию генерации энергии.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль стабильно движется с определенной скоростью после запуска двигателя, часть крутящего момента, развиваемого двигателем, приводит в действие генератор, который вырабатывает электроэнергию и заряжает аккумуляторную батарею.
- Если разница между текущей мощностью и точкой баланса SOC велика, достижение заданного значения может занять много времени.

Разрядное устройство *

- Транспортное средство поддерживает функцию «Транспортное средство — нагрузка» (VTOL)*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к металлическим клеммам разрядного разъема или зарядного порта автомобиля во время разрядки.
- Немедленно прекратите разрядку, если обнаружите какие-либо аномалии, такие как необычный запах и дым.
- Предупреждения о безопасности при разрядке аналогичны предупреждениям о безопасности при зарядке (см. инструкции по зарядке).
- Храните продукт в прохладном и сухом месте, когда он не используется.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При разгрузке не кладите оборудование в багажник, под переднюю часть автомобиля или рядом с шинами, чтобы оно не упало, не было переехано автомобилем и не было раздавлено.
- Никогда не используйте зарядное устройство, если кабель удлинителя стал мягким, кабель зарядного разъема изношен, изоляционный слой треснул или имеются другие повреждения.
- Никогда не используйте оборудование, если разъем зарядного устройства или удлинитель отсоединены или повреждены, а также при наличии каких-либо признаков повреждения поверхности.

! ВНИМАНИЕ

- Для мер предосторожности при использовании устройства разрядки, пожалуйста, обратитесь к мерам предосторожности при использовании зарядного оборудования, указанным в пункте 3 «Меры предосторожности при зарядке» на **P86**.
- Перед разгрузкой VTOL убедитесь, что груз выключен.
- Во время VTOL двигатель запускается при низком уровне заряда батареи. Не используйте функцию VTOL в закрытых помещениях или в других местах, расположенных рядом с легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами

! НАПОМИНАНИЕ

- Постарайтесь использовать эту функцию, когда SOC высокий.
- При выключенном питании автомобиля статическое энергопотребление автомобиля увеличивается, если устройство подключения VTOL подключено в течение длительного времени без какого-либо выхода. Поэтому рекомендуется отсоединять разрядный разъем, когда устройство не используется.

Метод VTOL ***1. Описание оборудования**

- Оборудование для перевозки грузов автомобильным транспортом (VTOL):
 - Он состоит из разрядника, розетки, кабеля и защитного кожуха разрядника.
- Технические характеристики оборудования: Номинальное напряжение 220 В, 50 Гц.
- Загрузка транспортного средства (VTOL) становится возможной благодаря оборудованию VTOL с максимальной мощностью разрядки 3,3 кВт.

**2. Инструкция по эксплуатации соединительного патрубка**

- Перед разрядкой отключите

функцию защиты от кражи.

- Разблокируйте и откройте крышку зарядного порта, а затем откройте крышку зарядного порта:



- Проверка перед разгрузкой:
 - Убедитесь, что емкость аккумулятора разряжаемого транспортного средства не ниже 15 %.
 - Убедитесь, что корпус соединительного устройства VTOL не имеет трещин, а его разъем не имеет ржавчины или препятствий.
 - Убедитесь, что в зарядном порте нет воды или посторонних предметов, а металлические контакты не повреждены и не подвержены ржавчине или коррозии.
 - В случае возникновения любой из вышеуказанных ситуаций не выполняйте операцию разрядки, так как это может привести к короткому замыканию или поражению электрическим током, что может вызвать травмы.
- Подключите оборудование VTOL:
 - Надежно подключите разрядник VTOL к зарядному порту.
- Начните разрядку:
 - Нажмите переключатель на разрядном выходе и подождите несколько секунд. Если индикатор

розетки (красный) продолжает гореть, розетку можно использовать.

- После установления соединения начинается разрядка, и соответствующая информация отображается на панели приборов.

3. Инструкции по настройке продолжительности разрядки

- После подключения транспортного средства к разгрузочному устройству функция VTOL активируется автоматически. Одновременно обратный отсчет можно наблюдать на панели приборов и сенсорном экране мультимедийной системы. Стандартная продолжительность одной разрядки мультимедийного сенсорного экрана составляет 5 часов.
- Пользователь может войти в интерфейс настроек «VTOL» через Настройки → Энергия → Зарядка и разрядка.

После подключения транспортного средства к разгрузочному устройству, нажмите кнопку «Транспортное средство для загрузки» (VTOL), чтобы включить или выключить его по мере необходимости.



- Когда автомобиль выключен и разряжен до низкого уровня SOC, нажмите переключатель «Запустить двигатель для генерации электроэнергии при слишком низком уровне заряда», чтобы

включить эту функцию, если необходимо запустить двигатель для непрерывной разрядки.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль включен и разряжен до низкого уровня SOC, автомобиль автоматически запускает двигатель для выработки электроэнергии без настройки.
- Нажмите «Настройки» на сенсорном экране, чтобы установить требуемую продолжительность разрядки.



ВНИМАНИЕ

- Функция разгрузки не может быть включена, если разгрузочное устройство не подключено. При нажатии кнопки «VTOL» он включается на некоторое время, а затем выключается, что является нормальным явлением.
- При запуске разрядки, если мощность транспортного средства слишком низкая и для выработки энергии осталось мало топлива, или время разрядки установлено слишком длительным, транспортное средство может не разрядиться в соответствии с установленным временем, поэтому функция VTOL будет отключена заранее, что является нормальным явлением.

4. Инструкции по остановке зарядки

- Прекратите разрядку:
 - Отключите нагрузку.
 - Следующие действия выполняются только в экстренных случаях (не рекомендуется).
- Отсоедините разрядное оборудование:

- Когда автомобиль разблокирован с активированной функцией противоугонной системы, нажмите механическую кнопку на разряднике и отсоедините его от порта зарядки.

- Закройте крышку зарядного порта и дверцу порта (см. **P90**).
- Организуйте оборудование:
 - После использования поместите разрядное оборудование в перчаточный ящик или сумку в багажнике.

Батарея

Аккумуляторная батарея и система зарядки

- Высоковольтная батарея является одним из источников питания автомобиля, она расположена под полом и может многократно перезаряжаться. Высоковольтная батарея может заряжаться от внешнего источника питания с помощью бытового портативного зарядного устройства переменного тока, зарядной станции переменного тока и зарядной станции постоянного тока*, а также от двигателя при торможении, движении накатом или запуске двигателя.



ВНИМАНИЕ

- Поскольку высоковольтная батарея расположена в нижней части автомобиля, рекомендуется соблюдать осторожность при движении по неровной дороге.



НАПОМИНАНИЕ

- При включении питания автомобиля высоковольтная цепь подключается.
- Когда высоковольтная батарея нового автомобиля находится в нормальном состоянии, запас хода автомобиля в чисто электрическом режиме варьируется в зависимости от различных привычек вождения, дорожных условий и температуры, а также от использования энергоемких устройств.
- Чтобы продлить срок службы и обеспечить безопасность аккумулятора, система аккумулятора переключает режим зарядки в режим подзарядки, когда уровень заряда аккумулятора высокий, и время зарядки может увеличиться.
- В связи с химическими характеристиками самой батареи, емкость батареи автомобиля, который эксплуатировался в течение определенного периода времени, естественным образом снижается, а его запас хода на чистой электротяге уменьшается. Когда запас хода вашего автомобиля в чисто электрическом режиме сокращается, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки. Проверка в магазине позволит подтвердить, является ли снижение запаса хода в электрическом режиме нормальным.

Техническое обслуживание высоковольтной батареи

- Чтобы батарея работала в оптимальном режиме, регулярно (не реже одного раза в неделю) полностью заряжайте ее с помощью адаптера переменного тока.
- Если автомобиль не будет использоваться более 7 дней, рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумулятора (SOC) в пределах от 40% до 60%, чтобы продлить его срок службы. Если автомобиль не будет использоваться более 3 месяцев, его необходимо зарядить до 100%, а затем разрядить до 40%~60% SOC, чтобы избежать ухудшения характеристик батареи или даже ее повреждения.

Функция подогрева высоковольтной батареи при низкой температуре

- В условиях низкой температуры запускается система подогрева высоковольтной батареи, которая нагревает батарею, чтобы ускорить зарядку при низкой температуре и обеспечить мощность и дальность пробега автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Непрофессионалы не должны открывать высоковольтный аккумуляторный блок. Любая организация или физическое лицо несет ответственность за загрязнение окружающей среды или несчастные случаи, вызванные несанкционированной разборкой или демонтажем батареи.

**ВНИМАНИЕ**

- При выходе из строя высоковольтной батареи рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Высоковольтная батарея нормально работает при температурах от -35 °C до 60 °C.
- Время зарядки может увеличиваться при высокой или низкой рабочей температуре высоковольтной батареи.

Утилизация высоковольтной батареи

При утилизации автомобиля на новой энергии необходимо выполнить следующие действия:

1. Отправьте автомобиль в сервисный центр BYD по утилизации, где будет оценена стоимость высоковольтной батареи.
2. После оценки отправьте автомобиль в предприятие по утилизации и разборке автомобилей для извлечения высоковольтной батареи.
3. После извлечения высоковольтной батареи передайте ее в сервисный центр по утилизации для выкупа.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Владельцы автомобилей на новых источниках энергии несут ответственность и обязаны сдавать отработанные высоковольтные аккумуляторы в пункты по переработке отходов. Любой, кто сдает использованную высоковольтную батарею любой другой организации или лицу, или удаляет/демонтирует высоковольтную батарею без разрешения, несет ответственность за любое загрязнение окружающей среды или инцидент, связанный с безопасностью, вызванный таким действием.

Батарея низкого напряжения

- Аккумулятор автомобиля представляет собой разработанный компанией BYD литий-железо-фосфатный аккумулятор, называемый низковольтным аккумулятором. Автомобиль поддерживает функцию интеллектуальной зарядки, поэтому нет необходимости отсоединять отрицательную клемму от низковольтной батареи при длительной парковке. Когда уровень заряда высоковольтной батареи SOC достаточен, автомобиль может включить зарядку 12 В батареи от высоковольтной батареи, чтобы продлить срок службы 12 В батареи.

! НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль выключается для интеллектуальной зарядки, он издает такой же нормальный звук, как и при включении.
- Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что все электрооборудование выключено, а двери закрыты.

Пробуждение в случае низкого уровня заряда батареи автомобиля SOC

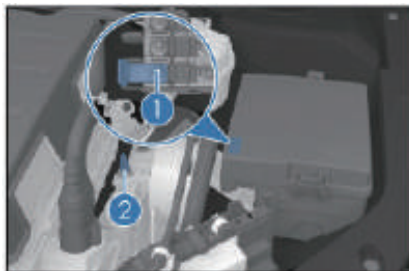
- Пробуждение с помощью микровыключателя на двери водителя:
- Низковольтная батарея имеет функцию пробуждения из спящего режима. После длительного хранения автомобиля, если интеллектуальный ключ не может быть использован для поиска и разблокировки автомобиля, возможно, низковольтная батарея перешла в спящий режим. В это время необходимо нажать микровыключатель правой передней дверной ручки (как показано на рисунке ниже), чтобы разбудить низковольтную батарею. После того как автомобиль разблокирован, им можно пользоваться в обычном режиме.



- Если автомобиль не удастся разбудить и разблокировать с

помощью микровыключателя передней левой двери, используйте механический ключ для открытия двери. Затем можно использовать источник питания 12 В для запуска автомобиля с помощью двух специальных кабелей для запуска от аккумулятора. В этом случае уровень заряда низковольтного аккумулятора SOC низкий, и автомобиль может снова перейти в режим ожидания. Немедленно запустите автомобиль и держите его запущенным в течение более 15 минут, чтобы обеспечить полную зарядку низковольтной батареи. Запуск от внешнего источника возможен только через специальный интерфейс блока предохранителей переднего отсека.

- ① Положительный полюс для запуска двигателя от внешнего источника питания в переднем отсеке блока предохранителей
- ② Отрицательный полюс для запуска двигателя от внешнего источника питания



Если автомобиль не удастся завести с помощью вышеуказанных действий, немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

**ВНИМАНИЕ**

- Пространство для работы в распределительной коробке переднего отсека ограничено, и в то же время существуют определенные риски для безопасности цепи. Рекомендуется проводить операцию под руководством специалистов.
- Не очищайте низковольтную батарею жидкостью, чтобы предотвратить попадание жидкости внутрь.
- Аварийный запуск предназначен только для кратковременного запуска автомобиля, поэтому не подключайте перегрузку по току на длительное время.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Категорически запрещается проводить лаппинг-зарядку для других транспортных средств, иначе это может привести к повреждению низковольтного аккумулятора.
- Внимательно прочтите руководство пользователя и выполняйте операцию притирки в строгом соответствии с инструкциями, когда необходимо запустить низковольтную батарею в случае аварийной ситуации, такой как отключение питания или невозможность нормального использования.
- Низковольтная батарея содержит интеллектуальный модуль управления. Во избежание повреждения батареи не разбирайте и не повреждайте ее без разрешения, за исключением экстренных случаев.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Перед заменой деталей, ремонтом и проверкой автомобиля отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.

Интеллектуальная зарядка

- Низкий уровень заряда батареи SOC запускает функцию интеллектуальной зарядки, чтобы продлить срок службы батареи.
- В случае низкого уровня заряда SOC высоковольтной батареи автомобиль может запустить двигатель для выработки электроэнергии, чтобы включить функцию интеллектуальной зарядки.
- Автомобиль поддерживает функцию интеллектуальной зарядки, поэтому нет необходимости отсоединять отрицательную клемму от низковольтной батареи при длительной парковке.

**ВНИМАНИЕ**

- Низкий уровень заряда аккумулятора SOC запускает функцию интеллектуальной зарядки, что приводит к снижению уровня заряда высоковольтного аккумулятора SOC или дальности пробега в чисто электрическом режиме, отображаемой на приборной панели, что является нормальным явлением.
- После блокировки автомобиля будет потребляться небольшое количество топлива и выделяться небольшое количество выхлопных газов, когда напряжение высоковольтной батареи будет достаточно низким, чтобы запустить функцию генерации энергии двигателем.

Меры предосторожности при использовании

Период обкатки

- Если силовой агрегат запускается с трудом или часто останавливается, немедленно проверьте автомобиль.
- В случае появления необычного шума в силовой передаче, остановите автомобиль для проверки.
- В случае серьезной утечки охлаждающей жидкости и смазочного масла в силовой передаче, остановите автомобиль для проверки.
- Для силовой передачи требуется обкатка. Первые 2 000 км рекомендуется проехать в режиме «ECO», двигаться плавно и избегать высокой скорости. Следующие меры предосторожности могут эффективно продлить срок службы автомобиля:
 - Избегайте нажатия на педаль акселератора при запуске и вождении автомобиля.
 - Избегайте превышения скорости во время вождения.
 - Избегайте экстренного торможения в течение первых 300 км (километров).
 - Не поддерживайте высокую или низкую скорость в течение слишком длительного времени.
 - Использование HEV в период обкатки не должно быть менее 50%.

Буксировка прицепа

- Этот автомобиль предназначен в основном для перевозки пассажиров. В целях безопасности не перегружайте его и не используйте для буксировки.
- Буксировка прицепа может негативно повлиять на маневренность, эффективность торможения, экономичность вождения и расход топлива автомобиля.
- Безопасность и комфорт вождения полностью зависят от использования оборудования и правильных привычек вождения.
- Перед буксировкой прицепа необходимо убедиться в его буксировочной способности. Рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile и убедиться, что буксировочная способность прицепа находится в пределах указанного диапазона.
- Буксировочная способность измеряется на ровной дорожной поверхности. Мощность двигателя и его буксировочная способность снижаются при движении в высокогорных районах.
- Гарантия не распространяется на повреждения или неисправности, вызванные буксировкой прицепа.
- При перевозке автомобиля на плоском прицепе убедитесь, что он надежно закреплен, чтобы предотвратить его скольжение назад.

Рекомендации по эксплуатации автомобиля

Для продления срока службы

аккумулятора рекомендуется следующее:

- Если автомобиль не будет эксплуатироваться в течение длительного периода времени (более семи дней), рекомендуется поддерживать уровень заряда аккумулятора (SOC) на уровне 40–60 %, иначе это приведет к сокращению срока службы высоковольтного аккумулятора.
- Если автомобиль не будет эксплуатироваться более трех месяцев, высоковольтная батарея должна быть полностью заряжена, а затем разряжена до 40–60 %. В противном случае чрезмерная разрядка может привести к ухудшению характеристик аккумулятора или даже к его повреждению. На любые неисправности или повреждения автомобиля, вызванные этим, гарантия не распространяется.
- Если счетчик показывает, что пробег на чистом электрическом приводе равен 0, а заряд батареи достаточен, зарядите ее вовремя, чтобы избежать длительного использования при низком заряде.
- Для обеспечения оптимальной производительности аккумулятора регулярно заряжайте его до полного заряда с помощью зарядного разъема. Рекомендуемая частота зарядки — не реже одного раза в неделю.
- Не оставляйте автомобиль на длительное время (более 15 дней) в местах с температурой выше 40 °C, так как это сокращает срок службы высоковольтной батареи.
- Если лоток прогнут внутрь или лоток в нижней части аккумуляторной батареи имеет царапины на нижней

поверхности, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для проверки.

- Во время эксплуатации автомобиля следует по возможности избегать повторяющихся резких ускорений и торможений.
- При использовании транспортного средства следует избегать длительной непрерывной эксплуатации, так как длительная работа может привести к перегреву аккумулятора, что повлияет на рабочие характеристики транспортного средства.
- В случае появления сообщения о неисправности как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения проверки.
- При высокой температуре аккумулятора производительность автомобиля будет ограничена. Пожалуйста, перед использованием автомобиля подождите, пока температура аккумулятора снизится.



НАПОМИНАНИЕ

- Если показания электрического пробега на счетчике упали до 0, необходимо зарядить аккумулятор. Если аккумулятор не зарядить в течение 7 дней, это приведет к его необратимому повреждению, и в результате повреждения высоковольтного аккумуляторного блока компания BYD больше не будет предоставлять на него гарантию.

НАПОМИНАНИЕ

- Дальность пробега зависит от доступной потребляемой мощности автомобиля, возраста автомобиля (текущего срока службы аккумулятора), погодных условий, температуры, состояния дорог, стиля вождения и т. д. В условиях низких или высоких температур дальность пробега на чистом электричестве сокращается по сравнению с нормальной температурой, что также влияет на мощность автомобиля

Топливо

Выбор топлива

- Использование правильного топлива является основой для достижения максимальной производительности двигателя, а также ключом к контролю выбросов и защите соответствующих компонентов.
- Пожалуйста, используйте неэтилированный бензин марки 92# или выше.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте этилированный бензин. Использование этилированного бензина приводит к выходу из строя трехкомпонентного катализатора и неисправности устройства контроля выхлопных газов, а также к увеличению затрат на техническое обслуживание.
- Использование низкокачественного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

ВНИМАНИЕ

- Использование низкокачественного или некачественного бензина сокращает срок службы двигателя.

Заправка

- Крышка топливного бака находится с левой стороны автомобиля, поэтому паркуйте автомобиль так, чтобы его левая сторона находилась рядом с топливным насосом.

- Транспортное средство закрыто и остается в состоянии остановки двигателя и блокировки;

1. Откройте крышку топливного бака.

- Нажмите на крышку топливного бака с левой стороны кузова, чтобы открыть ее.



2. Поверните крышку топливного бака против часовой стрелки, чтобы снять его.

- Вы можете услышать «шипение» из-за сброса давления в топливном баке.
- Прикрепите крышку топливного бака к крышке топливного бака с помощью троса, чтобы предотвратить случайную потерю крышки. Во время заправки поместите крышку топливного бака на кронштейн крышки топливного

бака.



3. После завершения заправки топливом закройте крышку топливного бака.

- После заправки закрутите крышку топливного бака по часовой стрелке, а затем закройте люк топливного бака.



НАПОМИНАНИЕ

Поскольку топливо является легковоспламеняющимся и горючим, во время заправки обращайтесь внимание на следующие моменты:

- Заправляйте топливо на открытом воздухе и перед заправкой выключите двигатель.
- Не курите во время заправки топливом, чтобы не допустить появления искр или открытого пламени, которые могут легко вызвать возгорание.
- Не снимайте крышку топливного бака сразу после ее открытия. В жаркую погоду, если крышка топливного бака будет внезапно снята, выброс топлива под давлением из заливной горловины может привести к травмированию людей.
- После заправки проверьте, плотно ли закрыта крышка топливного бака.



ВНИМАНИЕ

- Прекратите заполнение после автоматического отключения заправочного сопла. Не переполняйте топливный бак, чтобы оставить место для расширения топлива при изменении температуры.
- Заправка топливом и зарядка должны производиться отдельно. Не заправляйте автомобиль при подключенном зарядном устройстве, которое должно находиться на безопасном расстоянии от горючих продуктов, включая топливо, иначе это может привести к повреждению оборудования или травмам, если подключение/отключение зарядного устройства не выполняется в соответствии с правилами.

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

- Для продления срока службы автомобиля и экономии топлива и затрат на ремонт необходимо выполнять следующие простые действия: Ниже приведены некоторые советы по экономии топлива и затрат на ремонт:
- Постоянная скорость позволяет экономить топливо. Резкое ускорение, резкие повороты и экстренное торможение потребляют больше топлива.
- Сохраняйте постоянную скорость в соответствии с дорожной обстановкой. Каждое замедление или ускорение автомобилям средства потребляет дополнительное топливо.

- Использование кондиционера создает дополнительную нагрузку на двигатель, что приводит к значительному расходу топлива. По возможности выключайте кондиционер. При умеренной температуре снаружи используйте режим свежего воздуха.
- Поддерживайте надлежащее давление в шинах. Недостаточное давление в шинах приводит к износу шин и расходу топлива.
- Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если вы находитесь в зоне с низкой интенсивностью движения и вам приходится долго ждать людей, лучше выключить двигатель и запустить его позже.
- Не останавливайтесь, чтобы прогреть двигатель. После запуска сразу же начните медленно двигаться. Это позволит двигателю как можно скорее достичь рабочей температуры и снизить выбросы вредных веществ. Если температура окружающей среды не является чрезвычайно низкой, вы можете поддерживать высокую скорость холостого хода, слегка нажимая на педаль акселератора в положении «HEV-SPORT» N. После прогрева вы можете начать медленно двигаться.
- Вождение в холодную погоду: Когда двигатель находится в холодном состоянии, не разгоняйтесь до высокой скорости и не двигайтесь с большим открытием дроссельной заслонки сразу после запуска. Рекомендуется запускать двигатель и двигаться медленно.
- Избегайте постоянного ускорения и замедления. Частые остановки и запуски приводят к расходу топлива.
- Избегайте ненужной парковки и торможения. Поддерживайте стабильную скорость и соблюдайте светофоры, чтобы свести к минимуму количество остановок. При движении по дороге без светофоров соблюдайте надлежащую дистанцию до впереди идущего транспортного средства, чтобы избежать экстренного торможения, что также может снизить износ тормозов.
- По возможности избегайте езды по дорогам с интенсивным движением или пробками.
- Не нажимайте на педаль тормоза без необходимости, так как это может привести к преждевременному износу, перегреву и повышенному расходу топлива.
- Соблюдайте надлежащую скорость при движении по автомагистралям. При более высокой скорости автомобиль потребляет больше топлива. Держите скорость автомобиля в экономичном диапазоне.
- Следите за правильной регулировкой передних колес. Избегайте наездов на бордюры и езжайте медленно по неровной местности. Неточная регулировка передних колес приводит к чрезмерному износу шин, увеличению нагрузки на двигатель и расходу топлива.
- Держите днище автомобиля в чистоте и без грязи. Это не только снижает вес кузова автомобиля, но и предотвращает коррозию.
- Настройте автомобиль, чтобы он работал в оптимальном режиме. Такие условия, как загрязненные воздушные фильтры, значительные отложения нагара на свечах зажигания, загрязненное,

изношенное или вязкое моторное масло и смазочное масло, а также неотрегулированные тормоза ухудшают рабочие характеристики двигателя и приводят к перерасходу топлива. Для обеспечения длительного срока службы всех компонентов и снижения эксплуатационных расходов необходимо проводить регулярное техническое обслуживание. Если автомобиль часто эксплуатируется в тяжелых условиях, интервал между техническими обслуживаниями должен быть сокращен.

Перевозка багажа

- Этот автомобиль имеет несколько различных отсеков для удобного хранения предметов./ Перегрузка или неправильное размещение багажа могут повлиять на маневренность, устойчивость и нормальную работу автомобиля, а также снизить его безопасность.
- При загрузке багажа общая масса кузова автомобиля, всех пассажиров и багажа не должна превышать максимально допустимую массу.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перегрузка и неправильная загрузка влияют на маневренность и устойчивость транспортного средства и могут даже привести к столкновениям.
- Соблюдайте ограничения по общей нагрузке и другие рекомендации по загрузке, приведенные в данном руководстве.
- Не перевозите предметы с сильным магнетизмом, чтобы не создавать помех для нормальной работы транспортного средства.

Перевозка предметов в салоне

- Правильно размещайте или закрепляйте все предметы, чтобы они не разлетелись и не травмировали пассажиров в случае столкновения.
- Убедитесь, что предметы, размещенные на полу за передними сиденьями, не скатываются под сиденье, чтобы не мешать водителю управлять педалью или нормально регулировать сиденье. Не складывайте предметы выше спинок передних сидений.
- Во время вождения всегда держите перчаточный ящик закрытым. Если перчаточный ящик открыт, в случае столкновения или экстренного торможения пассажиры могут получить травмы коленей.



НАПОМИНАНИЕ

- Не складывайте игрушки в автомобиле, так как это может повлиять на безопасность вождения и представлять опасность для детей, особенно в случае экстренного торможения или столкновения.

Загрузка багажника

- Равномерно распределите багаж в багажнике, а самый тяжелый багаж поместите как можно дальше вперед и вниз.
- Закрепите предметы веревками или цепями, чтобы они не смещались во время движения.
- Если крышка багажника не может быть закрыта из-за перевозки крупных предметов, выхлопные газы автомобиля могут попасть в салон. Чтобы избежать отравления угарным газом, обратитесь к разделу P113

данного руководства.

Предотвращение возгорания

Для эффективного предотвращения возгорания автомобиля соблюдайте следующие меры предосторожности:

- Не эксплуатируйте двигатель на высоких оборотах, непрерывно нажимая на педаль акселератора.
- Не размещайте в автомобиле легковоспламеняющиеся или взрывоопасные материалы.
- В жаркое лето температура внутри автомобиля, припаркованного на солнце, может превышать 70 °C. Если в автомобиле находятся зажигалки, чистящие средства, духи и другие легковоспламеняющиеся и взрывоопасные материалы, это может привести к возгоранию и даже взрыву.
- Убедитесь, что окуроч полностью потушен после курения.
- Курение не только вредно для здоровья, но и может стать причиной пожара. Недокуренные сигареты могут стать причиной пожара.
- Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения регулярных осмотров.
- Регулярно проверяйте, нет ли утечки масла в моторном отсеке, и своевременно очищайте масляные загрязнения и пятна на двигателе.
- Регулярно проверяйте проводку автомобиля, соединения, жгуты проводов, изоляцию и фиксированные положения.

Своевременно устраняйте выявленные проблемы.

- Не изменяйте проводку автомобиля и не устанавливайте дополнительные электрические приборы.
- Установка других электрических приборов (таких как аудиосистемы высокой мощности и осветительные приборы) приводит к чрезмерной нагрузке на проводку, что вызывает нагрев жгута проводов и возгорание. Неправильная модификация электроприборов и проводки приводит к ненормальному нагреву и возгоранию из-за сопротивления контактов.
- Не заменяйте предохранители на предохранители, превышающие номинальные характеристики электроприборов, или на другие металлические провода.
- Припаркуйте автомобиль в надлежащем месте.
- Во время парковки, особенно летом, обязательно проверяйте, нет ли под автомобилем легковоспламеняющихся материалов, таких как сено, сухие ветки, листья или пшеничная солома. Наличие горючих материалов под автомобилем может привести к возгоранию.
- Во время движения по возможности избегайте дорог с горючими материалами, такими как сухие листья, пшеничная солома и сорняки, или своевременно останавливайте автомобиль, чтобы проверить, нет ли под ним горючих материалов после проезда по таким дорогам. Не паркуйте автомобиль в местах, подверженных воздействию

солнечных лучей.

- Отсоедините отрицательный провод низковольтного аккумулятора при ремонте или техническом обслуживании автомобиля.
- Всегда держите в автомобиле переносные огнетушители и знайте, как ими пользоваться.
- Возите с собой в автомобиле огнетушители, регулярно проверяйте их и заменяйте, чтобы обеспечить безопасность. Кроме того, вы должны ознакомиться с правилами использования огнетушителя и быть готовыми к любой аварии.
- В случае возгорания в автомобиле своевременно и спокойно примите эффективные меры для минимизации ущерба.
- Как правило, существуют ранние признаки возгорания, такие как необычные шумы и запахи в салоне автомобиля. Если вы заметили такие признаки, немедленно остановите автомобиль и активно тушите огонь в соответствии с фактической ситуацией.
- Своевременно позвоните по номеру 119 и сообщите о пожаре, а также предложите обратиться в авторизованный сервисный центр BYD и страховую компанию.
- Выясните причину возгорания. В случае появления дыма в переднем отсеке не открывайте сразу капот (поскольку это усугубляет горение и распространение огня из-за поступления воздуха. В переднем отсеке находится ограниченное количество горючих материалов, поэтому капот следует держать закрытым, чтобы контролировать пламя, что способствует тушению

пожара). Огнетушитель в автомобиле можно использовать для тушения огня из переднего люка, направляя струю на горящие части. Или водитель должен обратиться за помощью к проезжающим мимо автомобилям. Если можно взять напрокат более одного огнетушителя, пользователь должен открыть передний люк и бороться с огнем.

- После того, как пожарные потушат пожар, попросите их выдать вам свидетельство о спасении и заключение о причине пожара.
- После аварии своевременно свяжитесь со страховой компанией для урегулирования последствий аварии.



НАПОМИНАНИЕ

- Для уменьшения убытков в случае аварии рекомендуется приобрести коммерческую страховку (от пожара, кражи и т. д.).

Снеговые цепи

- Снеговые цепи предназначены только для использования в экстренных случаях или в определенных местах, прямо предусмотренных законом.
- Снеговые цепи должны быть установлены на передние колеса, и при вождении автомобиля с установленными снеговыми цепями по обледенелой дороге необходимо соблюдать особую осторожность. Некоторые цепи противоскольжения могут повредить шины, колеса и кузов автомобиля, поэтому следует выбирать тонкие цепи противоскольжения. Рекомендуется,

чтобы толщина или диаметр цепей противоскольжения не превышал 10 мм, чтобы между шиной и другими частями в колесной нише было достаточно свободного пространства.

- Внимательно проверьте и прочтите чертеж сборки компонентов и другие инструкции производителя цепей противоскольжения.
- Перед покупкой цепей противоскольжения и их установкой на шины проконсультируйтесь с официальным дилером или сервисным центром BYD, у которого вы приобрели автомобиль.
- Чтобы минимизировать износ колес и цепей противоскольжения, не ездите с цепями противоскольжения по дорогам без снега.

НАПОМИНАНИЕ

- Не превышайте скорость 30 км/ч или предельную скорость, указанную производителем цепей противоскольжения, в зависимости от того, какая из них ниже.
- Водите автомобиль осторожно, обращая внимание на неровности, выбоины и крутые повороты, которые могут вызвать подпрыгивание автомобиля.
- Для автомобилей с цепями противоскольжения избегайте резких поворотов или торможения с заблокированными колесами, а также снижайте скорость перед входом в поворот, чтобы избежать аварий из-за потери управления.
- Цепи противоскольжения должны использоваться симметрично и немедленно сниматься, когда они не используются.

НАПОМИНАНИЕ

- Если слышен необычный звук, исходящий от цепей противоскольжения, немедленно остановите автомобиль, чтобы проверить, находятся ли в норме такие компоненты автомобиля, как подвеска, кузов или тормозные магистрали, и убедитесь, что между ними и цепями противоскольжения нет контакта.
- Заглушите двигатель, затяните стояночный тормоз и установите цепи противоскольжения. Не устанавливайте цепи противоскольжения при низком давлении в шинах.

Риск отравления угарным газом (CO)

- Выхлопы двигателя содержат газ CO. При надлежащем техническом обслуживании автомобиля CO не может проникать в салон при нормальной езде.
- Проверьте выхлопную систему на наличие утечек в следующих условиях:
- Ненормальный звук выхлопа.
- Автомобиль попадал в аварии, которые могли повредить его днище.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Окись углерода является токсичным газом. Вдыхание этого газа может привести к потере сознания и представляет потенциальную угрозу для жизни. Избегайте закрытых помещений и действий, которые могут привести к отравлению окисью углерода.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В закрытых помещениях, таких как гаражи, может быстро накапливаться высокая концентрация угарного газа. Не запускайте двигатель при закрытых дверях гаража. Даже при открытых дверях гаража время работы двигателя должно быть ограничено временем, необходимым для выезда автомобиля из гаража.
- Когда задний борт открыт, воздушный поток может затягивать выхлопные газы в салон, создавая опасную обстановку. Если необходимо запустить автомобиль с открытым задним бортом, откройте все окна и настройте систему климат-контроля салона следующим образом:
 - Выберите режим «Внешняя циркуляция».
 - Выберите режим «Фена для лица/ног».
 - Установите скорость вентилятора на «Высокую».

Переезд через воду

- Необходимо убедиться, что глубина воды не превышает нижний край кузова автомобиля.
- Для движения по воде выключите кондиционер перед запуском двигателя, включите низкую передачу, а затем плавно нажимайте на педаль акселератора, чтобы проехать по затопленному участку дороги с постоянной низкой скоростью. Не отпускайте педаль

на полпути, иначе возникнет противодавление выхлопных газов, которое затянет воду в двигатель и приведет к серьезным повреждениям.



- Водите автомобиль осторожно, так как при проезде по глубокой воде тормоза могут намокнуть. После проезда по затопленной местности несколько раз плавно нажмите на педаль тормоза, чтобы испарить воду с тормозного диска и как можно скорее восстановить нормальную эффективность торможения.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если в тормозной системе есть вода, грязь и ил, это может привести к задержке срабатывания тормозов, что увеличит тормозной путь и может стать причиной аварии.
- Водите автомобиль осторожно и избегайте резкого торможения после проезда затопленных участков.
- Не допускается попадание воды в двигатель! Если автомобиль движется по затопленной дороге, не допускайте попадания воды в двигатель, в противном случае двигатель может быть серьезно поврежден. Возникшие



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

в результате неисправности и повреждения автомобиля могут не покрываться гарантией.

- Другие системы, такие как трансмиссия, привод и электрические системы, также могут быть серьезно повреждены при погружении в воду. Возникшие в результате неисправности и повреждения автомобиля могут не покрываться гарантией.
- В случае сильной конвективной погоды постарайтесь выбрать место для зарядки с укрытием от дождя; если автомобиль намокнет или пересечет порог, это может привести к попаданию воды внутрь высоковольтных деталей, и необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для надлежащего обследования и устранения неисправности; строго запрещается ездить по дороге, где вода покрывает более половины шины.
- Влияние попадания воды на высоковольтные компоненты:
- Высоковольтные компоненты являются электронными устройствами. После погружения автомобиля в воду сушка высоковольтных компонентов на солнце или на воздухе не может обеспечить полное испарение воды.
- Попадание воды также может значительно повлиять на изоляцию высоковольтных компонентов; в то же время, содержащиеся в воде проводящие вещества могут вызвать внутренние короткие замыкания высоковольтных компонентов или высоковольтных систем. В этом случае это может серьезно

повлиять на безопасность и рабочие характеристики автомобиля.

- Попадание воды на высоковольтные компоненты оказывает большое влияние на уровень защиты продукта и его способность выдерживать напряжение, что может привести к серьезной угрозе безопасности.

Меры предосторожности при вождении

Вождение после употребления алкоголя строго запрещено

Даже небольшое количество алкоголя снижает способность реагировать на различные дорожные условия. Чем больше человек пьет, тем медленнее он реагирует на дорожные условия. Не садитесь за руль после употребления алкоголя.

Контроль скорости

Превышение скорости является основной причиной дорожно-транспортных происшествий. Как правило, чем выше скорость, тем выше риск. Пожалуйста, соблюдайте безопасную скорость в соответствии с дорожными условиями.

Поддержание автомобиля в безопасном состоянии

Проколы шин или механические неисправности чрезвычайно опасны, и чтобы снизить вероятность таких неисправностей, необходимо часто проверять состояние автомобиля и регулярно выполнять указанные пункты проверки.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Любой водитель должен иметь водительское удостоверение, прежде чем садиться за руль транспортного средства.
- Не садитесь за руль, если чувствуете усталость.
- При вождении транспортного средства всегда соблюдайте правила дорожного движения.
- Во время вождения сосредоточьтесь на вождении и избегайте действий, не связанных с вождением (таких как звонки по телефону и настройка кнопок).

Запуск и вождение

Запуск автомобиля

В обычных случаях запускайте автомобиль следующим образом:

- Имейте при себе действующий смарт-ключ и нажмите кнопку «Start/Stop», одновременно нажав на педаль тормоза. Когда индикатор «OK» на приборе горит, это означает, что автомобиль находится в состоянии, пригодном для движения.
- Переключитесь в положение «D» или «R», после чего электрический стояночный тормоз будет автоматически опущен. Вы можете начать движение, когда услышите звук отпущения двигателя электронной системы ручного тормоза



Автомобиль не запускается, если

- Автомобиль не может завестись, если:
 - При нажатии кнопки запуска, если загорается предупреждающий индикатор системы смарт-ключа, в автомобиле раздается звуковой сигнал, а на среднем информационном дисплее комбинированного прибора отображается надпись «ключ не обнаружен», это означает, что электронный смарт-ключ не находится в автомобиле или автомобиль, подверженный помехам, не может быть обнаружен.
 - Ключ находится в месте, где его трудно обнаружить, например, на полу, в подстаканнике, в багажнике и т. д.
- Возможные причины сбоя нормальной функции запуска при нажатии кнопки «START/STOP»:
 - Если электронный интеллектуальный ключ не работает, индикатор системы интеллектуального ключа на комбинированном приборе мигает, а на информационном дисплее в центре комбинированного прибора отображается сообщение «Низкий заряд батареи ключа», указывающее на то, что батарея ключа, возможно, разрядилась.

Замените батарею электронного интеллектуального ключа как можно скорее, см. **P240**.

- Если двигатель запускается несколько раз за короткий промежуток времени, перед запуском автомобиля необходимо подождать 10 секунд.
- Кроме того, в некоторых случаях системы интеллектуального доступа и запуска без ключа могут работать некорректно в зависимости от условий эксплуатации. Подробности см. на P65.

Запуск автомобиля в экстренных ситуациях

- Плотно затяните стояночный тормоз.
- Выключайте все ненужные светильники и аксессуары.
- Установите коробку передач в положение «Р».
- Силовой механизм находится в положении «OFF».
- Убедитесь, что электронный смарт-ключ находится внутри автомобиля.
- Нажмите и удерживайте кнопку START/STOP более 15 секунд, чтобы запустить автомобиль.



ВНИМАНИЕ

- Не запускайте автомобиль более чем на 20 секунд за раз, иначе система электропроводки перегреется.

Дистанционный запуск

Перед запуском

1. Убедитесь, что автомобиль выключен.

2. Рычаг переключения передач находится в положении «Р».
3. Скорость автомобиля не превышает 5 км/ч.

Дистанционный запуск с помощью электронного интеллектуального ключа

1. Автомобиль можно запустить, нажав и удерживая кнопку «дистанционный запуск/выключение» электронного интеллектуального ключа в течение 2 секунд. После успешного запуска автомобиля поворотник мигнет 3 раза.
2. Если в течение 10 минут после дистанционного запуска не будет выполнена ни одна действительная операция, автомобиль остановится и выключится, а поворотники мигнут два раза.
3. Нажмите и удерживайте в течение двух секунд кнопку START/STOP на электронном смарт-ключе. Автомобиль выключится, а поворотники мигнут два раза.



Автоматическое включение/выключение

Активация функции автоматического включения/выключения питания

- Клиент включает функции автоматического включения и

автоматического выключения через интерфейс Мультимедийная система → Настройки → Блокировки. По умолчанию функция отключена.

Автоматическое включение питания - открытие двери

- Разблокировка с помощью дистанционного ключа/микровыключателя/NFC/облачных сервисов.
- После первого открытия двери водителя автомобиль включается, и загораются приборная панель и сенсорный экран.
- Автомобиль готов к движению, когда на панели приборов загорается индикатор ОК.

Автоматическое включение питания - нажатие педали

- Когда автомобиль выключен или индикатор ОК не горит.
- Автомобиль готов к движению, когда на панели приборов загорается индикатор ОК.

Автоматическое выключение питания

- Когда автомобиль припаркован, но включен:
- Когда пользователь блокирует автомобиль с помощью дистанционного ключа/микровыключателя/NFC снаружи, автомобиль автоматически отключается.



НАПОМИНАНИЕ

- Автомобиль включается только при первом открытии двери водителя.



НАПОМИНАНИЕ

- Откройте и войдите в автомобиль через дверь пассажира, а затем выключите и снова включите автомобиль. После этого функция автоматического включения питания больше не будет активирована.
- Когда функция отключена, нажмите педаль или кнопку START, чтобы запустить автомобиль.
- Функция автоматического включения питания недоступна при открытой крышке.
- Облачный сервис выполняет только функцию блокировки, чтобы избежать случайного выключения питания.
- Если функция автоматического включения питания активирована при открытии двери водителя, автомобиль автоматически выключится при его блокировке с помощью дистанционного ключа/микровыключателя/NFC снаружи.

Вождение

- Во время движения энергия рекупируется с помощью рекуперативного тормоза при замедлении автомобиля. Однако не следует без необходимости ускоряться или замедляться.
- Пользователь может войти в соответствующий интерфейс настроек, чтобы завершить настройку через Мультимедийная система  → Рециркуляция энергии → Управление энергией → Настройка интенсивности обратной связи по энергии, выбрать соответствующий режим обратной

связи по энергии в соответствии с привычками вождения, и автомобиль достигнет оптимального ощущения обратной связи в соответствии с режимом обратной связи и фактическими рабочими условиями.

- **Высокий:** Обеспечивает максимальную рекуперацию энергии при большем замедлении автомобиля.
- **Стандарт:** Замедление занимает больше времени, и автомобиль проезжает большее расстояние, чем в режиме Большой.
- Пользователи могут выбирать интенсивность энергетической обратной связи в соответствии со своими потребностями при отпуске акселератора, чтобы испытать различные ощущения от замедления и получить различные удовольствия от вождения.



ВНИМАНИЕ

- Восстановление энергии может быть ограничено, если температура аккумулятора слишком низкая/ высокая или заряд высокий.
- Рекуперация энергии не может заменить обычное торможение, и водитель должен своевременно применять торможение в соответствии с фактической ситуацией в случае значительного замедления и большого спуска.
- Интенсивность обратной связи по энергии срабатывания акселератора может быть сохранена в памяти. Даже после выключения автомобиля последний раз настроенный режим остается действительным при следующем включении автомобиля.



НАПОМИНАНИЕ

- Не устанавливайте интенсивность рекуперации энергии, когда автомобиль движется на высокой скорости. Это может отвлекать водителя и приводить к авариям.
- В режиме HEV двигатель автоматически запускается и останавливается по мере необходимости для зарядки аккумулятора или предоставления дополнительной мощности. В некоторых условиях двигатель может запуститься или остановиться, если он уже запущен.
- Мощность автомобиля при низком уровне заряда (SOC) батареи ниже, чем при высоком уровне заряда (SOC) батареи.

Функция Кикдаун

- Во время движения, когда автомобиль поднимается в гору или необходимо быстро ускориться или сильно нажать на педаль газа, почти полное нажатие на педаль газа увеличивает сопротивление педали и запускает эту функцию, в результате чего частота вращения двигателя увеличивается, чтобы обеспечить автомобилю большую мощность.
- Более высокий уровень заряда аккумулятора (SOC) обеспечивает достаточную мощность разряда аккумулятора, что позволяет двигателю работать в нормальном режиме и обеспечивает лучшую динамику разгона.
- Неисправность аккумуляторной батареи, генератора или двигателя может повлиять на выходную мощность при режиме Kick-Down.
- Частое срабатывание функции Kick-

Down приводит к быстрому разряду аккумулятора автомобиля.

Проверка безопасности перед поездкой

Перед поездкой на большие расстояния лучше провести проверку безопасности автомобиля, что обеспечит вашу безопасность и повысит удовольствие от вождения. Вы также можете поручить проверку авторизованному сервисному центру BYD Automobile.

Общий осмотр внешнего автомобиля

- Шина: Проверьте давление в шинах и внимательно осмотрите шины на предмет порезов, повреждений, посторонних предметов, аномалий и чрезмерного износа.
- Колесные гайки: Убедитесь, что гайки не ослаблены и не отсутствуют.
- Утечка: После остановки автомобиля на некоторое время проверьте, нет ли под автомобилем утечек топлива, масла, охлаждающей жидкости или других жидкостей (за исключением капель воды от конденсации кондиционера).
- Освещение: Убедитесь, что фары, габаритные огни, поворотники и другие осветительные приборы работают нормально. Проверьте интенсивность света фар.

Общий осмотр салона автомобиля

- Ремни безопасности: Проверьте, можно ли застегнуть пряжку. Убедитесь, что ремень безопасности не изношен и не имеет царапин.
- Комбинация приборов: убедитесь, что индикатор технического обслуживания, подсветка комбинации приборов и обогреватель стекол работают нормально.

- Педаль тормоза: Убедитесь, что у тормозной педали достаточно места для движения.

Проверка под капотом

- Запасные предохранители: Убедитесь, что в блоке предохранителей имеются запасные предохранители всех номинальных нагрузок.
- Уровень охлаждающей жидкости: Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости в норме.
- Низковольтная батарея и кабели: Проверьте разъем на наличие коррозии или ослабления, а также проверьте корпус батареи на наличие трещин.
- Топливная магистраль: Проверьте магистраль на наличие утечек топлива и ослабленных соединений.

Проверки после запуска автомобиля

- Выхлопная система: Прослушайте, нет ли утечек. При наличии утечек немедленно устраните их.
- Указатель уровня масла: После прогрева двигателя остановите его на 10 минут, припаркуйте автомобиль на ровной поверхности и проверьте уровень масла.
- Комбинация приборов: Убедитесь, что индикатор технического обслуживания и спидометр работают нормально.
- Тормоз: В безопасном месте ведите автомобиль по прямой, крепко держите руль, затем замедлитесь и затормозите, убедившись, что направление движения всего автомобиля не смещено в какую-либо сторону.
- Другие аномалии: Проверьте, нет ли ослабленных деталей, утечек и необычных шумов.

Если все в норме, можете наслаждаться вождением.

НАПОМИНАНИЕ

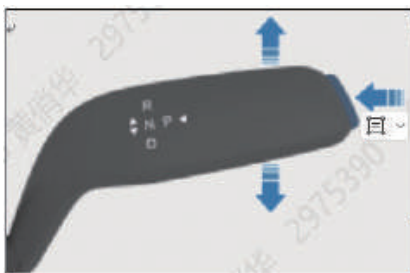
- Пожалуйста, не загромождайте автомобиль различными детскими игрушками, так как они могут угрожать безопасности вождения в случае экстренного торможения или столкновения.

Подготовка перед вождением

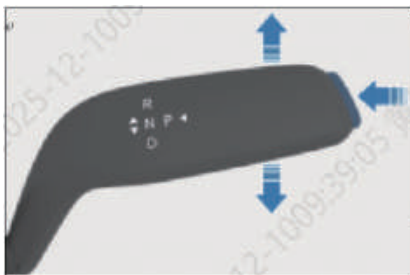
- Перед тем как сесть в автомобиль, проверьте окружающую обстановку.
- Отрегулируйте положение сиденья, угол наклона спинки сиденья, высоту подушки сиденья, высоту подголовника, а также угол наклона и высоту рулевого колеса.
- Отрегулируйте зеркала заднего вида и боковые зеркала.
- Закройте все двери.
- Пристегните ремень безопасности.

Управление переключением передач

- Положение передачи привода коробки передач отмечено на рычаге переключения передач.
- «Р»: Парковка. Нажмите кнопку передачи Р, чтобы припарковать автомобиль. Запустите автомобиль и нажмите педаль тормоза, чтобы переключить рычаг из положения Р в другое положение.



- При переключении из положения «Р» в положение «R» необходимо нажать кнопку «UNLOCK».



ВНИМАНИЕ

- Чтобы не повредить коробку передач, нажимайте кнопку Р только после полной остановки автомобиля
- Реверс. Переключайтесь в положение R только после остановки автомобиля.
- «N»: Нейтральное положение, используется для временной остановки. Однако водитель должен убедиться, что коробка передач переключена в положение Р, прежде чем покидать автомобиль.
- «D»: Движение, переключитесь в положение D для нормального вождения автомобиля.
- После успешного переключения передач отпустите рычаг переключения передач, и он автоматически вернется в

центральное положение.

- Включите зажигание перед переключением в положение «D».
- При включении передачи «Р» или переключении на передачу для движения необходимо одновременно нажать на тормоз. Для получения подробной информации о работе см. подсказки прибора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если автомобиль перемещается в течение длительного времени после выключения двигателя и включения передачи «N», трансмиссия может быть серьезно повреждена из-за сбоя смазки.
- Когда двигатель работает, а автомобиль находится в положении «R»/«D», всегда останавливайте автомобиль, нажимая на педаль тормоза, так как от привода по-прежнему передается сила, и автомобиль может медленно двигаться даже в режиме холостого хода.
- Во время движения не нажимайте педаль акселератора при переключении передач, чтобы избежать аварий.
- Во избежание несчастных случаев не переключайте рычаг коробки передач в положение «R» и не нажимайте кнопку Р во время движения.
- Никогда не спускайтесь с горы на нейтральной передаче «N» или «Р», даже если двигатель не работает.
- Чтобы предотвратить движение автомобиля, после его полной остановки поднимите EPB и нажмите кнопку Р.

Характеристики и меры предосторожности при использовании гибридной трансмиссии EHS:

- Гибридная коробка передач EHS — это новая высокоэффективная коробка передач, которая сочетает в себе низкий расход топлива механической коробки передач с комфортом эксплуатации автоматической коробки передач.
- В большинстве ситуаций при вождении гибридная трансмиссия EHS обеспечивает более плавный ход автомобиля и более экономичное расходование топлива при старте и переключении передач.
- Работа в некоторых специфических условиях эксплуатации является нормальной. Пожалуйста, используйте его безопасно, например:
 - Процедуры парковки на ровной поверхности: Припаркуйте автомобиль на подходящей дороге, нажмите на педаль тормоза, включите передачу «Р», и EPB заработает автоматически. После того как индикатор на приборной панели перестанет мигать и будет гореть постоянным светом, а на дисплее появится текстовое напоминание «Электронная парковка включена», отпустите педаль тормоза, и автомобиль перейдет в положение OFF.
 - Шаги для парковки на пандусе: Нажмите на педаль тормоза на рампе, пока автомобиль полностью не остановится. После включения передачи «Р» система EPB запускается автоматически. После того как индикатор на приборной панели перестанет мигать и будет гореть

постоянным светом, а на дисплее появится текстовое напоминание «Электронная парковка включена», отпустите педаль тормоза, и автомобиль перейдет в положение OFF. При парковке лицом вниз по склону поверните руль так, чтобы переднее колесо было прижато к бордюру. При парковке лицом в гору поверните руль так, чтобы заднее колесо было прижато к бордюру.

Электронный стояночный тормоз (EPB) *

Убедитесь, что электронный стояночный тормоз (EPB) отпущен при парковке и выходе из автомобиля.

Включение EPB вручную

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и не находится в положении «Р», пользователь может активировать электронный парковочный переключатель, выбрав Мультимедиа  → DiPilot → Активная безопасность → Электронный парковочный тормоз, и EPB приложит соответствующее парковочное усилие.

Сначала на приборе  замигает индикатор, а затем он загорится, указывая на то, что EPB запущена, и появится текстовое сообщение «Электронная парковка запущена».

ВНИМАНИЕ

- Когда мигает , EPB работает. Если автомобиль находится на склоне, не отпускайте педаль тормоза, пока индикатор  не станет постоянным. В противном случае автомобиль может скатиться вниз.

Автоматическое включение EPB

Автоматическое включение EPB при выключении зажигания

- Переключение питания с OK на OFF автоматически включает EPB. Загорается индикатор  на панели приборов.

Автоматическое переключение в положение «Р»

- Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии и включена передача Р, EPB включается автоматически. После того как индикатор на приборе перестанет мигать и будет постоянно гореть, а на экране появится текстовое напоминание «электронная парковка включена», отпустите педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Не отпускайте педаль тормоза на ранней стадии процесса, особенно когда автомобиль остановлен на склоне; в противном случае существует риск небольшого скольжения автомобиля.
- Эта функция предназначена для повышения безопасности автомобиля. Не рекомендуется чрезмерно полагаться на эту функцию или часто ее использовать. В целях безопасности перед выходом из автомобиля убедитесь, что коробка передач переключена в положение Р.

Автоматическое отключение EPB при запуске автомобиля

- Когда автомобиль находится в состоянии парковки, запустите двигатель, нажмите и удерживайте

педаль тормоза, переключите коробку передач с положения «Р» в положение «D» или «R», EPB автоматически отключится, индикатор погаснет и на дисплее появится сообщение «Электронная парковка отключена».



ВНИМАНИЕ

- Следуйте правильным инструкциям по переключению передач и продолжайте нажимать на педаль тормоза на протяжении всего процесса переключения. Не отпускайте педаль тормоза, пока положение передачи, отображаемое на приборной панели, не станет целевым.
- В течение нескольких секунд после запуска автомобиля система EPB проведет самопроверку при включении питания. В ходе этого процесса EPB не будет реагировать на какие-либо функции.
- Когда автомобиль находится в положении D или R после запуска и EPB включен с сенсорного экрана, медленно нажмите педаль акселератора до определенного уровня, чтобы автоматически отключить EPB. Индикатор  гаснет, и на экране появляется надпись «EPB отпущен».

Аварийное торможение при отказе педали тормоза

- Во время движения, если тормоз заблокирован или не работает, нажмите переключатель передач Р и удерживайте его в течение более 2 секунд, чтобы выполнить экстренное торможение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не используйте систему EPB для остановки автомобиля. Функция экстренного торможения может быть активирована только в экстренных ситуациях, таких как отказ педали тормоза или ее блокировка.
- Поскольку EPB не может превышать физический предел сцепления с дорогой, использование функции экстренного торможения при прохождении поворотов, опасных участков дороги и участков с интенсивным движением, а также при вождении в суровых погодных условиях может привести к заносу, скольжению или отклонению автомобиля, поэтому следует быть внимательным, чтобы избежать аварий.



ВНИМАНИЕ

Для обеспечения безопасности вождения

не используйте кнопку «Р» для экстренного торможения в обычных условиях. В случае возникновения чрезвычайных ситуаций, таких как отказ усилителя тормозов или блокировка педали тормоза, водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и правильно использовать функцию экстренного торможения

Режим EPB Trailer *

Режим Trailer в основном учитывает функцию автоматического подтягивания электронной системы парковки. Когда автомобиль

необходимо выключить и отбуксировать или возникла неисправность, можно включить режим прицепа, чтобы отключить функцию парковки EPB.

- Отпустите EPB через мультимедийную систему  → Состояние автомобиля → Капитальный ремонт → Режим EPB прицепа при отказе переключателя P.
- Условия входа в режим прицепа EPB (должны быть выполнены одновременно):
 - Установите коробку передач в положение «P».
 - Нажмите на педаль тормоза.
 - Автомобиль не подключен к зарядному пистолету и не находится в режиме зарядки.



ВНИМАНИЕ

- Если условия для перехода в режим EPB-трейлера не выполняются, на мультимедийном экране появится соответствующее сообщение.
- После перехода в режим трейлера мультимедийный экран будет всегда находиться в интерфейсе режима трейлера, пока вы не нажмете кнопку для выхода из режима трейлера.
- Условия выхода из режима прицепа EPB (достаточно одного из них):
 - Отключите режим прицепа, нажав на мультимедийный сенсорный экран.
 - Водитель нажимает кнопку «P».
 - Автомобиль подключен к зарядному пистолету для зарядки.

Индикатор системы EPB

- При включении питания автомобиля, если EPB включен, индикатор  на панели приборов остается включенным.
- При выключении питания автомобиля, если EPB включен, индикатор  на приборной панели погаснет через несколько секунд.
- При включении питания автомобиля система EPB выполняет самопроверку. Индикатор  на панели приборов загорается на несколько секунд, а затем гаснет. Если он не гаснет, это означает, что система EPB или тормозная система могут быть неисправны. Немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Звук работы EPB

- При включении или отключении EPB слышны шумы двигателя EPB.
- После активации функции экстренного торможения, если появится запах гари или необычный шум, немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Чтобы предотвратить движение автомобиля, при парковке не следует использовать рычаг переключения передач вместо EPB. Вместо него следует использовать EPB, а автомобиль должен находиться на передаче «P».
- Переключатель электронного стояночного тормоза (EPB) не должен включаться во время движения автомобиля, чтобы предотвратить серьезные аварии.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При отпускании ЕРВ нажмите педаль тормоза как можно сильнее, чтобы предотвратить скольжение автомобиля и заклинивание шестерни, когда ЕРВ не может обеспечить достаточную силу парковки

Автоматическая удержание автомобиля (AVH)

Автоматическая удержание автомобиля (AVH): Когда движущийся автомобиль должен ждать в течение длительного времени, автомобиль автоматически переходит в состояние парковки и поддерживает парковку в течение длительного времени, например, при заторе на склоне, светофоре и т. д.

Автоматическая удержание автомобиля (AVH) остается включенной

- Когда автомобиль находится в положении «OK», нажмите переключатель AVH, чтобы запустить функцию автоматической парковки, и индикатор режима ожидания AVH на приборной панели загорится.
- Нажмите переключатель функции AVH еще раз, чтобы отключить функцию AVH.



Автоматическая удержание автомобиля (AVH) активируется

- Когда индикатор режима ожидания AVH на приборной панели постоянно горит, нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость автомобиля изменится с присутствующей на отсутствующую), и функция AVH будет активирована. В это время автомобиль переходит в режим автоматической парковки, и на приборе загорается индикатор работы автоматической парковки (AVH).



ВНИМАНИЕ

- Для активации AVH должны быть выполнены все условия функции автоматической парковки.
- Ремни безопасности водителя пристегнуты, а дверь закрыта.
- Интеллектуальная система торможения и система ЕРВ работают без сбоев.
- Нажатие педали акселератора, переключение на передачу «Р» или ручное поднятие ЕРВ приведет к выходу из активного состояния AVH и возвращению в режим ожидания AVH.
- По умолчанию AVH отключен.

AVH работает

- Функция автоматической парковки (AVH) активирована, стоп-сигналы автомобиля и высокие стоп-сигналы включены, индикатор работы автоматической парковки (AVH) на приборной панели постоянно горит, и функция автоматической парковки работает нормально.
- После 10 минут остановки автомобиль автоматически выйдет

из состояния активации AVH и перейдет в режим ожидания. Индикатор режима ожидания AVH  на приборе загорится, и автомобиль автоматически переключится на передачу «Р».

- Чтобы активировать функцию автоматической парковки (AVH), переключите рычаг переключения передач в положение «D». После того как автомобиль начнет двигаться в нормальном режиме, нажмите педаль тормоза, пока автомобиль не остановится (скорость от да до нет).

Автоматическая удержание автомобиля (AVH) отключена

- Когда функция автоматической парковки автомобиля (AVH) работает нормально, следующие действия водителя приведут к выходу автомобиля из режима автоматической парковки и автоматическому переключению с «D» на «Р»:
- Дверь водителя открыта.
- Разблокируйте ремень безопасности водителя.
- Когда автомобиль припаркован с включенной передачей «D», ЕРВ активируется.
- Когда педаль тормоза отпущена, нажмите переключатель AVH, чтобы отключить функцию AVH.

Автоматическая удержание автомобиля (AVH) заблокировано

- Переключитесь на передачу «R», чтобы перейти в режим низкоскоростного движения, после чего функция автоматической парковки (AVH) перейдет в режим движения. При движении задним ходом на низкой скорости в

режиме «R» или при движении на низкой скорости в режиме «D», переключенном из режима «R», автоматическая парковка (AVH) не может быть активирована и остается в режиме ожидания, чтобы облегчить управление автомобилем.

- После входа в режим движения нажмите переключатель автоматической парковки (AVH) или доведите скорость автомобиля до более 10 км/ч, чтобы выйти из режима движения. В это время функция автоматической парковки (AVH) находится в режиме ожидания и может быть активирована в обычном режиме.

Меры предосторожности при вождении

- Снижайте скорость при движении против сильного ветра.
- При движении по дороге с бордюром езжайте медленно и по возможности соблюдайте правильный угол. Избегайте движения по предметам с высокими и острыми краями или другим препятствиям на дороге. В противном случае шина может быть серьезно повреждена.
- Снизьте скорость на ухабистых или неровных дорогах, иначе удары могут повредить шины.
- По возможности избегайте проезда по затопленным участкам.
- Когда автомобиль находится на дорожном покрытии с низким коэффициентом сцепления, таком как лед, снег, песок, мокрая керамическая плитка или мокрая эпоксидная смола, по возможности избегайте парковки на рампе, чтобы не допустить аварий из-за скольжения.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Аккумулятор находится в шасси автомобиля, поэтому будьте осторожны, чтобы не ударить его во время движения.
- Перед началом движения убедитесь, что EPB полностью опущен и индикатор EPB не горит.
- Не выходите из автомобиля, когда приводной двигатель работает.
- Не держите ноги на педали тормоза и педали акселератора в течение длительного времени во время вождения. В противном случае это приведет к перегреву, износу и потере электроэнергии.
- Снижайте скорость при движении по длинным крутым спускам. Избегайте слишком частого торможения, чтобы не допустить перегрева дисков, который ухудшает эффективность торможения.
- Будьте осторожны при ускорении или торможении на скользкой дороге. Быстрое ускорение или резкое торможение могут привести к заносу или отклонению автомобиля от курса.
- Во избежание дорожно-транспортных происшествий следите за тем, чтобы никто из пассажиров не высовывал голову или руки из автомобиля, особенно если в автомобиле находятся дети.
- Попадание большого количества воды в моторный отсек может привести к повреждению силовой системы и электрических компонентов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Водитель должен обеспечить безопасность всех пассажиров в транспортном средстве, научить их правильно пользоваться функциями транспортного средства и не допускать неправильного использования детьми и другими пассажирами.

Меры предосторожности при вождении в зимний период

- Убедитесь, что охлаждающая жидкость защищена от замерзания.
 - Используйте охлаждающую жидкость того же типа, что и первоначально. Заполняйте охлаждающую жидкость в систему охлаждения в зависимости от температуры окружающей среды.
 - Неправильный выбор охлаждающей жидкости приведет к повреждению системы охлаждения.
- Проверьте состояние низковольтного аккумулятора и кабеля.
 - Емкость низковольтных аккумуляторов снижается в холодную погоду, поэтому перед наступлением зимы их необходимо полностью зарядить.
- Не допускайте замерзания дверного замка льдом и снегом.
 - Распылите немного антиобледенительного средства или глицерина в отверстие дверного замка, чтобы предотвратить обледенение.
- Используйте омывательную жидкость, содержащую антифриз.
 - Такие продукты можно приобрести у официальных дилеров или

сервисных центров BYD, а также во всех магазинах автозапчастей.

- Соотношение воды и антифриза должно соответствовать инструкциям производителя.



ВНИМАНИЕ

- Чтобы не повредить лакокрасочное покрытие автомобиля, используйте специальную жидкость для омывателя.
- Избегайте скопления льда и снега под брызговиком.
- Накопление льда и снега под брызговиком может затруднить управление автомобилем. При вождении в холодную зиму часто останавливайтесь, чтобы проверить, нет ли льда и снега под брызговиком.
- Рекомендуется иметь при себе несколько необходимых аварийных инструментов или предметов в зависимости от дорожных условий.
- Рекомендуется иметь в автомобиле цепи противоскольжения, скребок для стекол, мешки с песком и солью, аварийную сигнализацию, лопату и соединительные кабели.

Система содействия водителю

О системе помощи водителю

О системе помощи водителю

- Система помощи водителю

(далее именуемая «система») предназначена только для помощи водителю в управлении автомобилем и не является системой автоматического или беспилотного вождения. Система не может заменить внимательное вождение и точную оценку ситуации со стороны водителя. Хотя система может оказать определенную помощь, она не может полностью справиться со всеми ситуациями, которые могут возникнуть во время вождения из-за дорожного движения, дорожных условий, видимости, сложных погодных условий и других изменений окружающей среды. Поэтому водитель всегда является первым лицом, ответственным за управление транспортным средством, и должен нести полную ответственность за безопасное вождение в соответствии с местными законами и правилами.

- Функции системы подразделяются на функции помощи при вождении и функции помощи при обеспечении безопасности:
 - помощь при вождении: Система предоставляет два вида функций помощи при вождении с разной степенью интеллектуальности, а именно адаптивный круиз-контроль (ACC) и навигацию по полосе движения (ICC), чтобы помочь водителям легко управлять автомобилем.
 - Помощь в обеспечении безопасности: Обеспечивает функции помощи при обеспечении безопасности спереди, сбоку и сзади, чтобы помочь водителям безопасно управлять автомобилем.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием функций системы водители должны внимательно прочитать и понять соответствующие соглашения и сопроводительные документы, подробно изучить и освоить соответствующие знания по использованию системы (включая, помимо прочего, руководство по эксплуатации системы помощи водителю, общие ограничения системы помощи водителю, конкретное значение каждой функции помощи водителю, сферу применения и методы использования, меры предосторожности и т. д.). И строго следовать соответствующим инструкциям по эксплуатации в процессе использования, в противном случае это может привести к авариям или даже к материальному ущербу, травмам и смерти. Компания не несет ответственности за любой материальный ущерб, телесные повреждения или смерть, вызванные несоблюдением водителем настоящего руководства, соответствующих соглашений и сопроводительных документов, если иное не предусмотрено законами и нормативными актами.
- Система не может заменить внимательное вождение и точную оценку ситуации со стороны водителя. При использовании функций системы водитель должен убедиться, что автомобиль используется в соответствии с местными законами и нормативными актами, и всегда должен держать

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

руль, быть внимательным, уделять пристальное внимание всем видам опасных ситуаций вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль, когда это необходимо, для обеспечения безопасного вождения, в противном случае это может привести к авариям или даже к материальному ущербу и травмам.

- Термин «контрольный автомобиль» и связанные с ним выражения, используемые в данном руководстве, предназначены для краткого описания того, что имеет отношение к использованию системы водителем. Однако во время работы системы водитель всегда остается единственным субъектом управления автомобилем. Он должен постоянно контролировать и реагировать на работу транспортного средства и системы, внешнюю среду транспортного средства и связанные с ним объекты, а при необходимости немедленно вмешиваться и управлять транспортным средством в соответствии с режимом работы, указанным в данном руководстве, чтобы обеспечить безопасность вождения. В противном случае это может привести к авариям. Это может даже привести к материальному ущербу и травмам.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен соблюдать местные законы и правила, чтобы законно использовать функции системы помощи водителю, и не должен добавлять в систему функции, приложения, инструменты и т. д. для каких-либо неправомерных или незаконных действий, а также не должен незаконно собирать и использовать личную информацию и географические данные. Компания не несет никакой ответственности за любые незаконные действия, вызванные неправомерным использованием, злоупотреблением или несанкционированным изменением функций и

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

услуг системы со стороны пользователя, и имеет право временно отключить функции системы или даже прекратить предоставление услуг пользователю, а также имеет право сохранить данные, связанные с незаконными действиями пользователя, с целью предоставления их в качестве доказательств учреждениям, имеющим законные процедуры доступа.

Датчик системы помощи водителю

- Система оснащена миллиметровым радаром, камерой и другими датчиками.

1	Миллиметровые радары x 3
2	Многофункциональный видеоконтроллер x 1

Очистка и обслуживание датчиков

- Водитель должен следить за тем, чтобы все радары и камеры были чистыми, а лобовое стекло было чистым и не было покрыто инеем или туманом. Грязь, препятствия или прикрепления на поверхности радара или камеры, а также грязь, иней или туман на лобовом стекле могут повлиять на функционирование или производительность системы.
- Когда радар или камера заблокированы или загрязнены, на экране прибора или центральном экране управления может отобразиться соответствующее текстовое сообщение, и водитель может провести очистку и техническое обслуживание.

Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для устранения проблемы.

- Распространенные случаи закрытия радара или камеры, а также загрязненные сцены и соответствующие рекомендации по устранению неисправностей приведены ниже:
- Если поверхность окна радара или камеры замерзла или покрылась инеем, рекомендуется очистить ее теплой водой или чистящим раствором, содержащим антифриз, до тех пор, пока иней не растает, а затем протереть поверхность сухой оптической салфеткой, хлопковой тканью и фланелью, пока на поверхности окна не останется заметных пятен.

- Пыль, грязевые пятна (включая ил и водяные пятна), птичий помет и другие загрязнения на поверхности радара или окна камеры рекомендуется смывать проточной водой или специальным чистящим средством для окон до тех пор, пока грязь не размякнется или не отпадет, а затем поверхность очистить сухой оптической салфеткой, хлопковой тканью или фланелью до тех пор, пока на поверхности окна не останется заметных пятен.
- Если на поверхности окна радара или камеры имеются водяные пятна или естественная конденсация, рекомендуется протереть их сухой оптической салфеткой, хлопковой тканью или фланелью до тех пор, пока на поверхности окна не останется заметных водяных пятен.
- Рекомендуется как можно скорее уехать с места происшествия, если автомобиль находится на одностороннем виадукте, в туннеле, в пустыне, на лугу или снегу и в других местах с плохой освещенностью или легкой видимостью. Когда препятствие исчезнет, такая неисправность будет устранена без дополнительных действий.
- Советы по чистке и уходу:
 - Когда окно запотело или есть риск запотевания, рекомендуется включить функцию обогрева стекол, чтобы предотвратить запотевание или обледенение стекол.
 - Для очистки пятен на радаре рекомендуется использовать мягкое чистящее средство (например, мыльную воду). После наклона сначала опрыскайте поверхность радара чистой водой, а затем протрите ее чистой тканью без пыли.
- Не выполняйте такие операции, как наклеивание пленки, нанесение воска, повторное нанесение неоригинальной краски, наклеивание автомобильного покрытия или гальваническое покрытие на внешнюю поверхность радара, иначе это повлияет на его рабочие характеристики.
- Не используйте чистящую щетку для очистки радара или камеры, чтобы избежать истирания окна и корпуса песком, смешанным с чистящей щеткой.
- Не используйте горячую воду для удаления льда и снега с окна, чтобы не повредить стекло.
- Не протирайте окно с силой, чтобы не повредить оптическое покрытие окна.
- Не используйте металлические или другие твердые предметы для соскабливания загрязнений, льда и снега с поверхности окна и корпуса, чтобы не повредить поверхность окна.
- При мытье кузова автомобиля водой под высоким давлением старайтесь не направлять струю воды непосредственно на радар и камеру.
- Миллиметровый радар установлен соответственно в переднем и заднем бамперах. Поэтому, чтобы не повлиять на работу миллиметрового радара, держите бампер в чистоте. Не красьте, не обшивайте и не устанавливайте на бампер без разрешения декоративные детали из металла или сплава (включая

гальванические покрытия).

Ограничения датчиков

- Радары и камеры имеют (но не ограничиваются) следующие ограничения:
 - Радары и камеры имеют слепые зоны при обнаружении окружающей среды.
 - Радар и камеры могут давать ошибочные результаты, например, неправильно определять расстояние или скорость объекта, или неправильно обнаруживать объект, когда его нет.
 - Радар и камеры могут не обнаружить некоторые объекты, например, частично или полностью распознать определенные транспортные средства, людей, животных или другие препятствия.
- На работу датчика могут влиять многие факторы, что приводит к ложным срабатываниям или пропускам. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с общими ограничениями системы помощи водителю.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Категорически запрещается использовать сильные щелочи, сильные кислоты, аммиакосодержащие чистящие растворители, отбеливатели, средства для удаления цемента, асфальтовые чистящие средства, средства для удаления клея, полирующие средства или средства для удаления краски для очистки оптического окна и корпуса.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если вам необходимо заменить радар или камеру, обратитесь в официальный авторизованный 4S магазин BYD для замены. Не устанавливайте и не используйте детали, не одобренные BYD, и не вносите изменения, не одобренные BYD.
- Если необходимо заменить переднее лобовое стекло и бампер, обратитесь в официальный авторизованный сервисный центр BYD, чтобы обеспечить надлежащую утилизацию радара и камеры.
- Если область, в которой установлен датчик, например радар или камера, повреждена или подверглась столкновению, датчик может сместиться или повредиться, и система может стать недоступной. Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для устранения проблемы.
- После замены датчиков, таких как радар и камера, их следует своевременно откалибровать в соответствии с данным руководством. Неудачная калибровка может повлиять на правильную работу системы.
- Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Калибровка системы помощи водителю

- Калибровка системы помощи водителю, также известная как

калибровка датчиков, означает использование внешнего оборудования сотрудниками официального авторизованного магазина BYD для подключения автомобиля и повторной калибровки или калибровки датчиков после определенного пробега. В настоящее время типы датчиков и контроллеров ECU, участвующих в повторной калибровке, - это камера и радар.



НАПОМИНАНИЕ

- Упомянутая ниже «Система диагностики автомобиля (VDS)» может эксплуатироваться только в официальном авторизованном магазине BYD и должна эксплуатироваться профессионально обученным персоналом официального авторизованного магазина BYD.
- Калибровка системы помощи водителю должна выполняться профессиональным персоналом официального авторизованного магазина BYD. Если есть необходимость в калибровке, пожалуйста, обратитесь непосредственно в официальный авторизованный магазин BYD.

Метод калибровки, подобный камере

- Следующее содержимое применимо к калибровке камеры. При замене камеры и регулировке кронштейна камеры необходимо обратиться в официальный авторизованный магазин BYD для выполнения калибровки. Если калибровка должна быть выполнена, необходимо выполнить настройку, проверку номера рамы, DTC (диагностический код неисправности) и другие

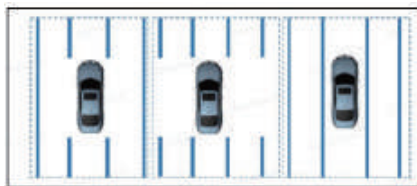
необходимые условия перед выполнением калибровки внешних параметров.

- После прохождения определенного профессионального обучения или подготовки сотрудники официального авторизованного магазина BYD подключают автомобиль через систему диагностики автомобиля (VDS) и активно запускают калибровку камеры в соответствии с руководством по калибровке послепродажного обслуживания.
- Сотрудники официального авторизованного магазина BYD выезжают на автомобиле на дорогу, отвечающую условиям калибровки, до тех пор, пока не будут достигнуты эффективные результаты тестирования или пробег, диагностическое оборудование не покажет, что калибровка завершена, или индикатор прогресса не достигнет 100%. После калибровки функция помощи водителю может использоваться в обычном режиме.
- Требования к дороге и условия вождения, выбранные камерой:
 - Погодные условия: В солнечные дни нет тумана и дымки, и линии разделительных полос хорошо видны.
 - Требования к освещению: Калибровка камеры должна проводиться без попадания прямых солнечных лучей.
 - Требования к дороге:
 1. Дорога ровная и прямая, с пологим уклоном, без заметных подъемов и спусков, без поперечного уклона.
 2. Как минимум 1 км прямой дороги (разворот на обоих

концах дороги).

3. Необходимо избегать сцен с пробками на городских дорогах.

- Рекомендуемая полоса движения:
 - На трехполосной дороге полосы движения имеют примерно одинаковую ширину, собственная полоса движения и боковая полоса обозначены пунктирными или длинными сплошными линиями, и движение по средней полосе гарантирует, что камеры с обеих сторон могут наблюдать две линии полосы движения. Как показано:



- Требования к вождению:
 - Рекомендуется поддерживать скорость на уровне примерно 35-70 км/ч.
 - Во время вождения старайтесь ехать по прямой и избегайте частых поворотов.
 - Во время вождения старайтесь ехать по прямой и избегайте частых поворотов.
 - Во время калибровки на диагностическом оборудовании будет отображаться индикатор выполнения, показывающий текущий прогресс. Когда отображается 100%, это означает, что калибровка завершена.

Метод калибровки радарного типа

- Послепродажная калибровка радара относится к миллиметровому радару (передний радар/угловой радар). При замене или демонтаже, регулировке

кронштейна и т. д. необходимо обратиться в официальный авторизованный магазин BYD для выполнения калибровки. Перед выполнением калибровки внешних параметров необходимо выполнить настройку, проверку номера рамы, проверку DTC и другие необходимые условия.

Метод калибровки миллиметрового радара

- Калибровка миллиметрового радара подразделяется на статическую калибровку и динамическую калибровку. После прохождения определенного профессионального обучения или подготовки сотрудников официального авторизованного магазина BYD подключают автомобиль через внешнее диагностическое оборудование (VDS) и активно запускают калибровку в соответствии с руководством по калибровке послепродажного обслуживания.
- Для статической калибровки официальный авторизованный магазин BYD должен иметь соответствующее оборудование, инструменты, мишень и условия на месте. В соответствии с настройками параметров в руководстве по эксплуатации конкретной модели автомобиля калибровка активно запускается после установки инструментов и мишени.
- Для динамической калибровки сотрудники официального авторизованного магазина BYD должны пройти определенное профессиональное обучение или подготовку, подключить автомобиль через внешнее диагностическое оборудование (VDS) и активно запустить калибровку радара в соответствии с руководством по

калибровке послепродажного обслуживания.

- Сотрудники официального авторизованного магазина BYD выезжают на автомобиле на дорогу, отвечающую условиям калибровки, до тех пор, пока не будут достигнуты эффективные результаты тестирования или пробег, диагностическое оборудование не покажет, что калибровка завершена, или индикатор прогресса не достигнет 100%. После калибровки функция помощи водителю может использоваться в обычном режиме.
- Требования к окружающей среде для динамической калибровки при вождении следующие:
 - Поверхность радара должна быть чистой и свободной от снега, льда, грязи и других покрытий.
 - Избегайте калибровки в условиях сильного дождя или снега.
 - По обеим сторонам дороги

должно быть определенное количество стационарных металлических объектов, таких как фонарные столбы, дорожные ограждения, дорожные знаки и т. д. Рекомендуется выбирать закрытые дороги с металлическими ограждениями, если позволяют условия.

- Дорожная поверхность должна быть ровной, без чрезмерного количества выбоин и неровностей, а также не должна быть покрыта снегом, льдом, грязью и другими материалами, которые могут привести к заносу шин.
- После запуска динамической калибровки вождения автомобиль необходимо эксплуатировать в определенных условиях, чтобы постепенно увеличить индикатор прогресса динамической калибровки вождения до 100% и завершить процесс калибровки. Условия вождения для динамической калибровки вождения следующие:

Ограничения	Порог	Сообщение о выходе за пределы допуска
Минимальная скорость автомобиля	10 км/ч	Скорость автомобиля слишком низкая
Максимальная скорость автомобиля	250 км/ч	Скорость автомобиля слишком высокая
Минимальное продольное ускорение	-5,0 м/с ²	Продольное ускорение слишком мало
Максимальное продольное ускорение	5,0 м/с ²	Чрезмерное продольное ускорение
Максимальная скорость поворота	±0,1 рад/с	Скорость поворота слишком высокая
Количество точек отражения	NA	Количество точек отражения не соответствует требованиям
Другие условия сбоя	NA	Другие условия сбоя

- Во время калибровки на диагностическом оборудовании будет отображаться индикатор выполнения, показывающий текущий прогресс. Когда отображается 100%, это означает, что калибровка завершена.

Ненормальная обработка калибровки

- Если калибровка не удалась, диагностическое оборудование VDS сообщит о причине сбоя, и калибровку можно будет повторить после того, как условия калибровки будут снова выполнены.
- Обычно калибровка камеры занимает 10–15 минут, а калибровка радара — 10 минут. Конкретное время и пробег должны учитывать фактические дорожные условия и стиль вождения.
- В процессе калибровки, если скорость автомобиля, дорожные условия или сброс и перезапуск ECU не удовлетворяют требованиям, необходимо остановиться и повторить калибровку в соответствии с руководством по эксплуатации.
- Поскольку датчик поврежден, а жгут проводов не подключен надежно, необходимо вернуться в официальный авторизованный магазин BYD для повторной проверки и повторной калибровки.
- Некалиброванные датчики могут привести к неисправности функции помощи водителю. Рекомендуется обратиться в официальный авторизованный магазин BYD для решения этой проблемы.

Общие ограничения систем помощи водителю

- Функция помощи водителю использует алгоритм объединения

данных с нескольких датчиков, и многие факторы могут повлиять на ее работу, что приведет к неспособности выполнить желаемую функцию. Общие ограничивающие факторы включают, но не ограничиваются проблемами собственного оборудования системы (в том числе вызванными неправильной эксплуатацией драйвером), воздействием окружающей среды (погода, дорожные условия и т. д.), воздействием окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения, включая, но не ограничиваясь следующими факторами:

Факторы, связанные с оборудованием самой системы (включая причины, связанные с использованием человеком)

- Миллиметровый радар и камера не откалиброваны, повреждены, а их поверхность покрыта посторонними предметами (такими как лед, снег, вода, иней, грязь, пыль и другие предметы).
- В условиях сильного отражения от объектов (например, дорожные знаки на шоссе, металлические ограждения, отражение воды на дороге и т. д.).
- В случае наступления следующих обстоятельств, пожалуйста, обратитесь в официальный авторизованный магазин BYD Automobile для проведения профессиональной калибровки и проверки перспективной камеры, включая, но не ограничиваясь:
 - Демонтируйте переднюю камеру или омыватель переднего стекла.
 - Четыре колеса были переустановлены из-за отклонения

колес.

- Датчик автомобиля неисправен или конструкция автомобиля неисправна из-за появления царапин, столкновений и т. д. В частности, бампер, лобовое стекло и рама деформированы или повреждены в результате столкновения автомобиля или по другим причинам, что привело к изменению положения установки датчика.
- Если установлена сцепка или груз выступает за пределы транспортного средства.
- Возникновение помех или препятствий из-за предметов, самостоятельно установленных на задней части транспортного средства, таких как велосипедный багажник.
- Препятствия, вызванные чрезмерным количеством краски (изменение толщины краски) или клейких материалов (таких как лента, наклейки, одежда и т. д.), нанесенных или прикрепленных к транспортному средству.
- На автомобилях, оснащенных емкостными датчиками, не устанавливайте чехол на руль, так как это может привести к ненормальной работе.
- Система может не всегда достигать оптимального уровня производительности в следующих обстоятельствах, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
 - Шины не накачаны должным образом или чрезмерно изношены.
 - Установлены несоответствующие

шины.

- Установлены противоскользящие цепи.
- Использование небольшой запасной шины или комплекта для ремонта шин.
- Когда автомобиль сильно загружен.

Использование факторов воздействия окружающей среды

- Если автомобиль длительное время движется по специальным дорогам, таким как круговая парковка и туннель, радар может временно выйти из строя из-за ограничений характеристик обнаружения, но функция будет восстановлена после выезда с данной специальной дороги.
- Вход в поворот или выход из него может задержать или помешать выбору цели. В таких случаях автомобиль может неожиданно или с задержкой снизить скорость.
- На дорогах с крутыми поворотами (например, серпантинах) или при слишком большом радиусе поворота дороги автомобиль впереди может исчезнуть из поля зрения датчика в течение нескольких секунд, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля.
- В случае стационарных или медленно движущихся объектов, таких как транспортные средства, конец транспортного потока, пункты взимания платы за проезд, мотоциклы, велосипеды или пешеходы, система может не распознать их с достаточной точностью, что создает риск столкновения. Поэтому водители должны постоянно следить за обстановкой вокруг транспортного

средства.

- Если автомобиль находится в специальном режиме вождения, таком как прицеп/снег/грязь/песок/горы, функция системы не может быть активирована.
- В некоторых средах обнаружение может быть затруднено или задержано. Если поперечное сечение цели (например, велосипеда, трехколесного, четырехколесного или мотоцикла) передними миллиметровыми радарными волнами слишком мало, система может не определить расстояние до нее, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на эти автомобили.
- В экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег, туман и дымка, гололед и скользкие повороты.
- Плохая видимость окружающей обстановки, например из-за дыма, брызг воды, пыли, выхлопных газов окружающих транспортных средств и т. д.
- Разделительная линия чрезмерно изношена или заблокирована, покрыта или исчезла, старая и новая разметка перекрывают друг друга, а временная корректировка или изменение происходит быстро из-за дорожных работ.
- Сильный свет (из-за встречного света фар или прямого солнечного света и т. д.), тусклый свет (например, на рассвете, в сумерках, ночью).
- Экстремальный контраст освещения, например, при входе в туннель или выходе из него.
- Чрезвычайно высокие или низкие температуры.

- Если знак ограничения веса не стандартизирован и не соответствует требованиям штата по размеру, он может быть ошибочно идентифицирован TSR как знак ограничения скорости.
- Если знак ограничения скорости нечеткий или деформированный, наклоненный, отражающий, частично заблокированный или закрытый, камера может не распознать знак полностью или четко.
- Сложные дорожные условия, такие как крутые склоны, крутые повороты, непрерывные повороты, извилистые дороги, узкие дороги, бездорожье, неровные дороги или дороги с углублениями, ямами (например, кюльетами), дороги с уступами или обрывами с одной стороны, приподнятые обочины, сверхширокие полосы движения, зоны строительства (например, зоны, где установлены конусы) или подземные рампы для транспортных средств, перекрестки, ворота и т. д.
- Плохие дорожные условия, такие как скользкое или мягкое дорожное покрытие (вода на дороге, лед, снег или грязь, гравийная дорога, песчаная дорога и т. д.), нечеткость или повреждение разделительных линий или дорожных знаков и т. д.

Влияние окружающих автомобилей средств и других участников дорожного движения

- Пешеходы закрыты другими объектами.
- Типичный профиль пешеходов неотличим от фона.
- Закрыть немоторизованные транспортные средства, включая,

но не ограничиваясь, двухколесные транспортные средства, трехколесные велосипеды, коляски, детские коляски, тележки для покупок, мелких животных и пешеходов (особенно детей).

- Транспортные средства специальной формы (такие как инженерные машины, большие грузовики, машины для обслуживания дорог, транспортные средства, нагруженные железобетонными трубами и другими предметами, выходящими за пределы транспортного средства, и т. д.), транспортные средства, подверженные опрокидыванию, транспортные средства с серьезными отклонениями в размерах и т. д.
- Рядом находятся нетипичные объекты неправильной формы, такие как прозрачные табуретки, столы и стулья, водные лошадки, рожки для мороженого и другие препятствия, которые системе трудно идентифицировать.
- Большое количество транспортных средств с одинаковым цветом фона, расположенных слишком близко друг к другу.
- Ситуация на дороге сложная: внезапно появляются и быстро приближаются к вашему автомобилю другие транспортные средства, пешеходы, велосипедисты, мелкие животные или другие препятствия, а также автомобили, въезжающие и выезжающие с рампы, перекрестков, платных станций и т. д.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Положение датчика может измениться или он может быть поврежден после царапин или столкновений автомобиля



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

(включая незначительные столкновения). Не используйте функцию вспомогательного вождения. Вы можете обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для технического обслуживания.

- В целях безопасности старайтесь не использовать функцию вспомогательного вождения в плохих погодных условиях или при плохом освещении.
- В целях безопасности не следует намеренно тестировать функцию помощи при вождении, например, не предпринимая действий в экстренной ситуации, ожидая срабатывания функции помощи при вождении и т. д.
- Внимательно прочтите инструкции по каждой подфункции, чтобы избежать выхода из функции или опасных ситуаций, вызванных неправильной эксплуатацией. Например, при активации функции автоматического экстренного торможения система отреагирует на запрос на ускорение, не задействуя экстренное торможение.
- Из-за системных ограничений системы помощи водителю могут генерировать несоответствующие предупреждения или вмешательства при мониторинге окружающей обстановки. Система помощи водителю также может выдавать ложные предупреждения из-за неправильного понимания действий водителя, поэтому водитель должен всегда быть бдительным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В связи с ограничениями системы вспомогательная система управления в настоящее время не способна точно обнаруживать чрезвычайные ситуации в окружающей среде и реагировать на них. Водитель должен всегда быть бдительным и своевременно вмешиваться в управление транспортным средством или контролировать его (например, замедление, торможение, рулевое управление и т. д.), когда это необходимо для обеспечения безопасности движения. Нарушение вышеуказанных правил может привести к авариям и даже к гибели людей.

автомобиль, автомобиль будет регулировать свою скорость в соответствии со временем, установленным водителем, чтобы следовать за впереди идущим автомобилем.



ВНИМАНИЕ

- Водитель может активировать АСС, нажав кнопку на рулевом колесе. Подробности см. в разделе «Режим активации АСС».
- Функция АСС может только помогать водителю в управлении круиз-контролем, но все равно требует от водителя активного управления рулевым колесом для обеспечения правильного направления движения автомобиля.

Система помощи при вождении

Адаптивный круиз-контроль (АСС)

Инструкции по эксплуатации

- Система адаптивного круиз-контроля (АСС), являющаяся расширением традиционного круиз-контроля, использует передний миллиметровый радар и переднюю камеру для определения относительного расстояния и скорости впереди идущего транспортного средства и регулирует скорость собственного транспортного средства в соответствии с установленным водителем расстоянием и целевой скоростью круиз-контроля, чтобы достичь цели адаптивного круиз-контроля. Если перед автомобилем нет препятствий, АСС будет поддерживать заданную крейсерскую скорость и двигаться вперед. Если впереди обнаружен

Состояние функции АСС

- АСС о статусе: Если условия активации АСС выполнены, водитель может активировать функцию АСС с помощью кнопки на рулевом колесе; если условия активации АСС не выполнены, водитель пытается активировать функцию АСС, и человек-машинный интерфейс выдает сообщение о том, что функция недоступна.
- Состояние активации АСС: Система может двигаться с постоянной скоростью, установленной в качестве целевой крейсерской скорости, или активно регулировать расстояние до впереди идущего транспортного средства, чтобы стабилизировать движение с поддержанием дистанции. Если водитель нажимает педаль акселератора при включенной системе АСС, система АСС перестает управлять автомобилем, позволяя автомобилю реагировать на ускорение водителя

до тех пор, пока водитель не отпустит педаль акселератора.

- Состояние неисправности ACC: В это время функция ACC не может быть использована. Если водитель

пытается активировать функцию ACC, интерфейс человек-машина выдаст сообщение о том, что функция недоступна.

Состояние функции	Значок	Состояние дисплея	Значение
Состояние ACC включено		Осветить	ACC включен, но не активен и не был активен во время этого цикла включения питания
Состояние ACC включено		Осветить	ACC включен, может быть активирован и был активирован в этом цикле включения питания (значок показывает скорость движения, установленную при последней активации и выходе из режима)
ACC активирован:		Осветить	Функция ACC активирована (текущая установленная крейсерская скорость отображается на значке)
Сбой ACC:		Осветить	ACC в настоящее время находится в состоянии неисправности, и функция не может быть использована.

Активация функции ACC

- Условия активации ACC
 - ЕРВ не поднимается.
 - Автомобиль находится на передаче «D».
 - Автомобиль не скользит назад.
 - Багажник, капот и все двери закрыты.
 - Ремни безопасности водителя пристегнуты.
 - Система ESC не отключена.
 - Скорость транспортного средства составляет ≤150 км/ч.

- Активируется при остановке автомобиля (скорость автомобиля равна 0), при нажатии водителем на педаль тормоза или при включении функции автоматической парковки.
- Может активироваться, если водитель не нажимает на педаль тормоза во время движения автомобиля (скорость автомобиля превышает 0).
- На панели приборов не отображается сообщение о неисправности связи автомобильной сети.
- Функция АЕВ не активирована.

ВНИМАНИЕ

- АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хороших условиях, а не на сложных городских или извилистых дорогах.

Режим активации АСС

- Во время цикла включения питания автомобиля, когда функция используется впервые, функция АСС может быть активирована только нажатием кнопки ④. При каждом включении питания автомобиля, когда АСС используется впервые, функцию АСС также можно активировать нажатием кнопки ②.



- Активируйте функцию АСС, нажав кнопку ②, и система автоматически установит текущую скорость автомобиля в качестве целевой скорости движения (если текущая скорость автомобиля менее 30 км/ч, целевая скорость движения будет установлена на 30 км/ч); активируйте функцию АСС, нажав кнопку вверх ④, и целевая скорость движения будет установлена на скорость, установленную перед последним выходом из функции.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не может активно регулировать скорость движения в зависимости от дорожных условий и условий вождения. Водители должны устанавливать целевую скорость в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать ее при изменении ситуации, чтобы обеспечить постоянную безопасность вождения.

Установить целевую крейсерскую скорость

- Когда система АСС активирована, можно установить целевую скорость движения в диапазоне от 30-150 км/ч, перемещая ② вверх или вниз. При кратковременном нажатии кнопки ② вверх целевая крейсерская скорость увеличивается на 5 км/ч один раз; при кратковременном нажатии кнопки ② вниз целевая крейсерская скорость уменьшается на 5 км/ч один раз; при длительном нажатии кнопки ② вверх скорость увеличивается непрерывно на 1 км/ч; а при длительном нажатии кнопки ② вниз она непрерывно уменьшается на 1 км/ч.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- АСС может не сразу снизить скорость автомобиля до желаемого значения. Не полагайтесь слишком сильно на круиз-контроль для достаточного снижения скорости автомобиля.
- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход, тормозить, поворачивать руль и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Установите следующий временной интервал

- Водитель может уменьшить или увеличить следующий временной интервал между автомобилем и следующей целью, нажав кнопки ① и ③. На каждой передаче, чем выше скорость, тем больше расстояние между автомобилем и впереди идущим автомобилем.
- АСС регулирует реакцию путем уменьшения и увеличения временного интервала в порядке передач от 1 до 4. Расстояние следования по умолчанию соответствует третьей передаче.

Система круиз-контроля (СС)

- АСС поможет водителю контролировать автомобиль, чтобы

он двигался с заданной скоростью, когда не обнаружено, что впереди идущий автомобиль препятствует движению автомобиля.

Круиз с автомобилем

- АСС поможет водителю контролировать автомобиль, чтобы соблюдать безопасную дистанцию, следовать за впереди идущим автомобилем и поддерживать работу ускорения, замедления, парковки и запуска впереди идущего автомобиля.
- При использовании функции круиз-контроля на дисплее прибора отображается следующий впереди идущий автомобиль. Дистанция зависит от скорости автомобиля, времени следования и передачи и не является фиксированным значением. (См. «Настройка времени следования»).
- В процессе движения с поддержанием дистанции АСС помогает водителю регулировать скорость и обновлять цель следования, когда цель следования исчезает или вперед вклиняются другие автомобили. Если новой цели следования нет, осуществляется движение с постоянной скоростью.

Следование до - Остановки / Запуск

- АСС может контролировать автомобиль, чтобы он следовал за впереди идущим транспортным средством, останавливался и трогался с места в нормальных условиях движения (за исключением туннелей, подземных парковок, городских и сельских участков с низкой скоростью движения).
- В течение короткого времени ($\leq 0,5$ минуты) после следования за

впереди идущим транспортным средством и остановки собственное транспортное средство может активно следовать за впереди идущим транспортным средством и начать движение.

- В случае длительного следования и остановки (время следования и остановки 0,5 минуты < время следования и остановки ≤ 3 минуты) водитель должен нажать педаль акселератора или нажать кнопку круиз-контроля ACC ④, чтобы подтвердить запуск.
- Если время следования и остановки слишком велико (> 3 минут), функция ACC активно выйдет из режима и активирует электронный стояночный тормоз. В это время водитель должен отпустить электронный стояночный тормоз и нажать на педаль тормоза, чтобы завершить активацию ACC в состоянии покоя.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны устанавливать целевую скорость и время следования в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать их при изменении ситуации, чтобы обеспечить постоянную безопасность вождения.
- ACC не может справиться с встречным транспортным средством.
- Если автомобиль находится слишком близко к впереди идущему автомобилю или пешеходу, система ACC может не распознать цель.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При движении по повороту автомобиль может следовать за неправильной целью, в результате чего автомобиль будет двигаться со скоростью, отличной от заданной, или в направлении, отличном от заданного. Водитель должен сосредоточиться на вождении и своевременно правильно управлять автомобилем, если обнаружит следующую ошибку.
- Не полагайтесь слишком сильно на регулировку скорости и регулировку времени следования функции круиз-контроля, чтобы поддерживать точное и безопасное расстояние до впереди идущего транспортного средства и избежать столкновения. Водитель несет ответственность за определение и поддержание безопасной дистанции.
- Нажатие кнопки активации функции или отпускание педали тормоза после ее сильного нажатия, когда автомобиль припаркован и ожидает начала движения, приведет к выходу автомобиля из режима ACC, что может вызвать внезапное движение автомобиля вперед из-за работы двигателя на холостом ходу, что может привести к аварии. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на подсказки системы и условия вождения. В случае движения на холостом ходу своевременно корректируйте и активно управляйте автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход, тормозить, поворачивать руль и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Активная регулировка скорости при использовании ACC

- Вы можете включить или отключить функцию ручного ускорения на мультимедийном сенсорном экране, нажав → ADAS → Помощь при вождении → Регулировка скорости движения с помощью педали акселератора. Функция отключена по умолчанию.
- Когда ACC активен, водитель может ускориться, активно нажимая на педаль акселератора. Во время нажатия на педаль акселератора система помощи водителю не может тормозить.
- Текущую скорость автомобиля можно быстро увеличить с помощью педали акселератора, а значение установленной крейсерской скорости можно увеличить, отпустив педаль акселератора.
- Если педаль акселератора нажата до тех пор, пока фактическая скорость автомобиля не превысит заданное значение целевой крейсерской скорости, то при отпускании педали

акселератора заданное значение целевой крейсерской скорости будет равно фактической скорости автомобиля в момент отпускания педали акселератора.

- Если целевая крейсерская скорость превышает 80 км/ч, настройка крейсерской скорости не обновляется при отпускании педали акселератора после ускорения.
- Если целевая крейсерская скорость меньше 80 км/ч, а фактическая скорость после ускорения превышает 80 км/ч, установите крейсерскую скорость на 80 км/ч при отпускании педали акселератора.
- Если целевая крейсерская скорость меньше 80 км/ч, а фактическая скорость после ускорения меньше 80 км/ч, установите крейсерскую скорость на текущую фактическую скорость при отпускании педали акселератора.
- Если вы нажмете педаль акселератора и нажмете кнопку ②, текущая скорость автомобиля будет установлена в качестве заданной скорости движения.

Выход из режима ACC

- Когда функция активирована, если автомобиль не стоит на месте, из функции можно выйти, нажав кнопку ④ или активно нажав педаль тормоза; если автомобиль стоит на месте, из функции можно выйти только нажав кнопку ④.
- Если скорость автомобиля превышает 155 км/ч или педаль акселератора удерживается нажатой более 5 минут, функция ACC отключается.

Снижение скорости на поворотах (также применимо к функции ICC)

- Функция понижения кривой работает только при активной функции ACC.

- Водитель может настроить состояние переключателя этой функции через Мультимедийную систему → Настройки  → ADAS → Система помощи при вождении → Снижение скорости на поворотах, которая по умолчанию отключена.
- После включения функции, когда автомобиль приближается к повороту в состоянии активации ACC, система заранее снижает скорость до соответствующей скорости в соответствии с кривизной поворота, чтобы помочь водителю пройти поворот, тем самым повышая безопасность и комфорт вождения.

Ограничения системы

- Функция ACC внешнего датчика
 - Передний миллиметровый радар и камера установлены в передней части автомобиля, и их поле зрения блокируется крышкой, что мешает ожидаемой работе, особенно когда датчик полностью закрыт, система выходит из строя. Система передаст информацию о выходе из системы водителю через человеко-машинный интерфейс. Функция системы восстановится после устранения препятствия и перезапуска автомобиля или после некоторого времени движения.
 - В некоторых средах обнаружение может быть затруднено или задержано. Если поперечное сечение цели (например, велосипеда, трехколесного, четырехколесного или мотоцикла) передними миллиметровыми радаром слишком мало, система может не определить расстояние до нее, что приведет к запоздалой реакции или отсутствию реакции на эти автомобили средства.
- Если автомобиль длительное время движется в особых дорожных условиях, таких как круговая парковка и туннель, передний миллиметровый радар может временно выйти из строя из-за ограничений характеристик обнаружения, но функция будет автоматически восстановлена после выезда из текущей особой дороги.
- Миллиметровый радар подвержен помехам от других источников миллиметрового излучения, что приводит к сбоям или ошибочным распознаваниям.
- Металлические предметы, такие как рельсы или металлические пластины, используемые в дорожном строительстве, могут создавать помехи для передних миллиметровых волновых радаров, приводя к их неисправности.
- На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, что приводит к задержкам или помехам.
- На работу передних датчиков миллиметрового диапазона и камер могут влиять вибрации или столкновения. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Вход в поворот или выход из него может задержать или помешать выбору цели. В таких случаях автомобиль с системой ACC, скорее всего, не будет тормозить как ожидается или будет тормозить с опозданием.
- На дорогах с резкими поворотами, таких как извилистые дороги,

автомобиль впереди может выйти из зоны обнаружения датчика АСС на несколько секунд из-за ограничений датчика, что может привести к автоматическому ускорению автомобиля.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не может обрабатывать сложные изгибы, такие как острые изгибы и непрерывные изгибы. Водители по-прежнему должны постоянно наблюдать за дорожной обстановкой впереди и контролировать скорость или вовремя применять тормоза, когда это необходимо.
 - Водитель должен сделать всестороннюю оценку ситуации и скорректировать дистанцию в соответствии с дорожной обстановкой впереди и текущими условиями окружающей среды вокруг дороги, а также разумно настроить АСС.
- После разумной настройки системы АСС водитель должен убедиться, что автомобиль может замедлиться и остановиться в любой момент.
- АСС может не распознать стационарные или медленно движущиеся объекты, такие как транспортные средства, конец транспортного потока, пункты взимания платы за проезд, мотоциклы, велосипеды или пешеходов, что создает риск столкновения, поэтому водители должны постоянно обращать внимание на окружающие условия движения транспортных средств.
 - Система АСС может обеспечить только ограниченное торможение, а не экстренное торможение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АСС не относится к системам предупреждения о столкновении или предотвращения столкновений и не может заменить вспомогательные функции активной безопасности, такие как предупреждение о столкновении и торможение для предотвращения столкновения. Настоятельно рекомендуется, чтобы водители всегда включали различные активные функции помощи при обеспечении безопасности, такие как предупреждение о столкновении и торможение при столкновении (см. главу «Помощь при обеспечении безопасности»).
- АСС не может справиться со всеми препятствиями, такими как столбы и каменные опоры. Водители по-прежнему должны постоянно наблюдать за дорожной обстановкой впереди и контролировать скорость или вовремя применять тормоза, когда это необходимо.
- Не полагайтесь слишком сильно на АСС, чтобы достаточно замедлить автомобиль и избежать столкновения. Водители по-прежнему должны постоянно наблюдать за дорогой впереди и контролировать скорость или вовремя применять тормоза, когда это необходимо.
- Когда впереди находится цель, которая может вызвать риск столкновения, автомобиль может не успеть избежать столкновения, особенно если впереди находится неподвижная цель или скорость автомобиля превышает 80 км/ч.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход, тормозить, поворачивать руль и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.
- Если автомобиль находится в специальном режиме вождения, таком как прицеп/снег/грязь/песок/горы, АСС не может быть активирован.
- АСС и связанные с ним функции могут работать некорректно или завершать работу при возникновении следующих ситуаций (список не является исчерпывающим):

Проблемы, связанные с состоянием транспортного средства (включая, но не ограничиваясь, ненадлежащее управление водителем):

 - Скорость автомобиля превышает 155 км/ч.
 - Любая дверь, передняя и задняя крышка автомобиля не закрыты или неисправны.
 - Ненормальное давление в шинах автомобиля.
 - Подушка безопасности автомобиля неисправна.
 - Автомобиль находится в одном из следующих состояний:

Переключение передач, кроме «D», торможение, включение системы помощи при спуске с горы или помощи при старте на подъеме, или системы контроля тяги, столкновение, выключение питания.
- Шасси автомобиля, тормозная система, система контроля тяги и электронная система стабилизации кузова вышли из строя или требуют ремонта.
- Ремни безопасности водителя не пристегнуты.
- Система помощи водителю неисправна или требует ремонта.
- Внешнее воздействие окружающей среды (включая, но не ограничиваясь следующими факторами: погода, видимость, дорожные условия и другие факторы)
 - Сцены с плохой видимостью, такие как ночь, дождь/снег/туман, пыль/отсутствие уличного освещения/темное освещение/заднее освещение/ослепление.
 - Дорожные разрывы, перекрестки, узкие дороги, крутые склоны.
 - Горные дороги, просёлочные дороги.
 - Затопленные, замерзшие и заснеженные участки дороги.
 - Резкие повороты, серпантины, извилистые горные дороги и другие повороты с большой кривизной.
 - Грязевая дорога, гравийная дорога, бездорожье и другие неасфальтированные дороги.
 - Есть низкие, статичные или близкие препятствия, такие как края дороги.

- Влияние окружающих транспортных средств и других участников дорожного движения (включая, но не ограничиваясь следующими факторами)
- Перегруженный перекресток.
 - Пешеходы и автомобили свободно пересекают перекресток.
 - Пешеходы, велосипедисты, животные и т. д. внезапно выбегают из слепой зоны обзора.
 - Передний автомобиль резко затормозил.
 - Соседний тележка въезжает на велосипедную дорожку.
 - Пешеходы или другие транспортные средства вынуждены застревать, хвататься за дорогу, пересекать ее под большим углом или даже двигаться в обратном направлении.
 - При встрече с транспортными средствами особой формы (большие тележки, инженерные машины, машины для обслуживания дорог, транспортные средства, груженные железобетонными трубами и другими предметами снаружи транспортного средства и т. д.), неподвижными транспортными средствами, опрокинутыми транспортными средствами и т. д.
 - Впереди идущий автомобиль/ боковой автомобиль открывает дверь или из автомобиля выпадает какой-либо предмет.
- Другие вопросы
 - Включая, но не ограничиваясь: Сценарии, упомянутые в разделе Общие ограничения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Функция адаптивного круиз-контроля является лишь функцией помощи при вождении, и меры предосторожности включают только общие условия, которые влияют на работу адаптивного круиз-контроля. Кроме того, могут быть и другие факторы, которые также могут повлиять на работу этой функции. Водители должны всегда обращать внимание на окружающую обстановку и нести полную ответственность за безопасность вождения.
- Используйте АСС в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.

**ВНИМАНИЕ**

- АСС не может быть активирована, если электронная система стабилизации кузова не включена.
- АСС подходит для использования на автомагистралях и дорогах в хороших условиях, а не на сложных городских или извилистых дорогах.
- Водитель несет ответственность за соблюдение дистанции до впереди идущего транспортного средства. Время следования АСС, установленное водителем, должно соответствовать минимальным требованиям к дистанции между транспортными средствами в условиях дорожного движения данной страны.



ВНИМАНИЕ

- Когда система АСС работает, если водитель нажимает на педаль акселератора или тормоза, управление автомобилем переходит к водителю. В это время водитель должен обращать внимание на соблюдение безопасной дистанции до впереди идущего автомобиля средства.
- АСС может не реагировать или реагировать с задержкой на внезапное торможение или остановку впереди идущего транспортного средства, что может привести к запоздалому торможению.
- На наклонной поверхности нажмите на педаль тормоза, пока автомобиль полностью не остановится. После включения передачи «Р» система ЕРВ запускается автоматически. В некоторых случаях (скорость впереди идущего автомобиля слишком мала по отношению к автомобилю, смена полосы движения автомобиля происходит слишком быстро или безопасная дистанция между впереди идущим автомобилем и автомобилем слишком мала и т. д.) система может не иметь достаточно времени для снижения относительной скорости и не сможет во всех случаях своевременно выдать предупреждение. В этой ситуации водитель должен реагировать адекватно и своевременно.



ВНИМАНИЕ

- Если система АСС активирована при неподвижном автомобиле, она определяет любые неподвижные препятствия впереди и удерживает автомобиль в неподвижном состоянии, чтобы обеспечить безопасный старт и предотвратить столкновение. Однако эта функция не охватывает все препятствия, поэтому водитель должен быть внимательным.
- Если расстояние между автомобилем с включенной системой АСС и соседней полосой движения слишком мало (или автомобиль на соседней полосе движения находится слишком близко к своей полосе движения), может случиться так, что АСС отреагирует на автомобиль и затормозит.
- Если другой автомобиль переходит на полосу движения, по которой движется автомобиль с включенной системой АСС, и попадает в зону обнаружения передней камеры, он может быть распознан как целевой автомобиль, и может быть запущена соответствующая реакция. В этом случае может произойти принудительное торможение или запоздалое торможение.
- Когда АСС не может идентифицировать впереди идущий автомобиль как целевой (на приборе не выделяется никакая цель), водитель должен сохранять контроль над автомобилем.

**ВНИМАНИЕ**

- В редких случаях система не сможет определить заднюю часть впереди идущего транспортного средства (например, заднюю ось грузовика с высоким шасси или бампер транспортного средства) при следовании за впереди идущим транспортным средством до остановки. Система может не гарантировать надлежащую дистанцию следования, и водитель должен быть внимательным и готовым к торможению в любой момент.
- Изменение конструкции автомобиля, например, понижение шасси, может повлиять на работу системы АСС.
- Не используйте АСС при движении по дорогам с плохой видимостью, на подъемах и с множеством поворотов, а также по скользким и мокрым дорогам, покрытым снегом, льдом и водой.
- Результаты распознавания ограничения скорости на дороге системой легко подвержены влиянию дорожных условий, поэтому значение ограничения скорости на дороге распознается неверно. Пользователи должны постоянно следить за текущим ограничением скорости на дороге, чтобы скорость движения с системой АСС соответствовала требованиям правил дорожного движения. (Применимо к автомобилям с функцией «ограничение скорости одной кнопкой»)

**ВНИМАНИЕ**

- В случае наступления следующих обстоятельств обратитесь в официальный авторизованный магазин BYD Automobile для проведения профессиональной калибровки и проверки передней камеры, включая, но не ограничиваясь:
 - Демонтируйте переднюю камеру или омыватель переднего стекла.
 - Четыре колеса были переустановлены из-за отклонения колес.
 - Происходит столкновение.
 - Обнаружено снижение производительности системы АСС или на кластере отображается уведомление об ошибке системы.

Интеллектуальный круиз-контроль (ICC)**Инструкции по эксплуатации**

- ICC может управлять автомобилем, чтобы он двигался по текущей полосе движения в диапазоне скоростей от 0-130 км/ч, что в основном подходит для дорожных условий с четкими разметками полос движения и хорошим состоянием дорог. При использовании ICC водитель должен самостоятельно контролировать маршрут движения. Когда функция активирована, водитель должен постоянно держать руль и при необходимости активно управлять автомобилем вручную.
- ICC с помощью датчиков, таких как радар и камера, определяет дорожную обстановку перед автомобилем и на этом основании

помогает водителю контролировать направление движения и скорость автомобиля, чтобы автомобиль мог продолжать движение по текущей полосе движения на основе функции ACC.

- ICC только помогает водителю контролировать автомобиль на текущей полосе движения и не помогает контролировать маршрут движения автомобиля. При использовании ICC водитель должен постоянно держать руль. Водитель должен активно управлять рулем, когда ему необходимо скорректировать маршрут движения, и обращать внимание на подсказки на экране приборов и звуковые сигналы, чтобы быть готовым в любой момент активно управлять автомобилем и обеспечить правильное и безопасное вождение. Если руки водителя покидают руль на время, превышающее установленное, срабатывает система предупреждения о движении водителя.

Активация ICC

-  Дисплей комбинации приборов, который отображает
- Способ эксплуатации:
- Водитель может включить функцию настройки программных переключателей системы помощи при вождении через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Помощь при вождении. При запуске автомобиля система по умолчанию использует предыдущие настройки.
- Функцию ICC можно активировать, нажав клавишу ④. Если текущие условия активации функции не выполняются (например, нет линии разделительной полосы), сначала

активируется функция ACC. После выполнения условий активации функция ICC будет активирована автоматически.

-  После успешной активации на дисплее прибора появится значок ICC. Отображается целевая скорость транспортного средства.



Круиз-контроль

- На основе функции ACC система ICC помогает водителю управлять автомобилем, удерживает автомобиль в центральной части текущей полосы движения, поддерживает все функции ACC, такие как круиз-контроль с постоянной скоростью и круиз-контроль с поддержанием дистанции до впереди идущего автомобиля, а также поддерживает все операции ACC, такие как регулировка целевой скорости и интервала времени до впереди идущего автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны устанавливать целевую скорость и время следования в соответствии с местными правилами дорожного движения и фактическими дорожными условиями, а также своевременно корректировать

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

их при изменении ситуации, чтобы обеспечить постоянную безопасность вождения.

- ICC не может определить все сценарии риска, поэтому водители по-прежнему должны постоянно наблюдать за дорогой и при необходимости своевременно контролировать скорость или применять тормоза. Водитель должен постоянно держать руль обеими руками, наблюдать за дорогой и окружающей обстановкой, быть готовым к оперативному и активному управлению транспортным средством и принятию корректирующих мер.
- Не полагайтесь слишком сильно на ICC для удержания автомобиля в полосе движения. В таких ситуациях, как повороты, автомобиль все еще может наезжать на линию или отклоняться от центральной части полосы движения, и водитель несет ответственность за то, чтобы автомобиль двигался по правильному курсу.
- Нажатие кнопки на рулевом колесе  или отпускание педали тормоза при остановленном автомобиле приведет к выходу автомобиля из режима ICC, что может вызвать внезапное движение автомобиля вперед из-за работы двигателя на холостом ходу и, как следствие, к аварии. Пожалуйста, всегда обращайтесь внимание на подсказки системы и условия вождения. В случае движения на холостом ходу своевременно корректируйте и активно управляйте автомобилем, чтобы обеспечить безопасное вождение.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны всегда быть бдительными, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг себя и при необходимости своевременно принимать меры по ручному управлению транспортным средством для обеспечения безопасности движения.

предупреждение о движении водителя

- Во время активации ICC, если водитель не держит руки на руле в течение длительного времени, сработает напоминание о необходимости движения;
- После того, как движение водителя инициировано трехуровневым напоминанием, автомобиль активно выезжает из ICC.
- В течение одного цикла включения питания функция ICC будет отключена после трех срабатываний сигнализации уровня 3, связанных с движением водителя, и функция может быть активирована в обычном режиме после повторного включения и выключения питания.

Значение значка ICC

Значок	Состояние дисплея	Значение
	Осветить	ACC включен, но не активен
	Осветить	ICC активен и включен
	Осветить	ICC не может быть использован

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При включении функции ICC автомобиль может не сразу стабилизироваться. Водители должны держать руль до конца, чтобы обеспечить безопасную езду автомобиля в текущей полосе движения, внимательно следить за ситуацией на дороге и при необходимости своевременно вмешиваться или управлять автомобилем вручную.
- При активации функции ICC водитель должен обеспечить безопасность периметра транспортного средства и избегать чрезмерной зависимости от системы.
- Водители должны всегда быть бдительными, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг себя и при необходимости своевременно принимать меры по ручному управлению транспортным средством для обеспечения безопасности движения.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- На ICC будут влиять погодные условия, освещение и четкость разметки полос движения. В условиях задней подсветки, заката, дорожного покрытия, покрытого льдом и снегом, и серьезного износа разделительных линий эффективность значительно снижается. Пожалуйста, в таких случаях следует с осторожностью использовать ICC.
- Не используйте систему ICC на извилистых дорогах с крутыми поворотами, на обледенелых и скользких поворотах, а также в погодных условиях, таких как густой туман, сильный дождь и сильный снег, которые могут затруднить работу датчика передней камеры.
- Результаты распознавания системы по ограничению скорости на дороге легко подвержены влиянию реального времени карты, сети транспортных средств и дорожной обстановки, в результате чего распознавание значения ограничения скорости

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

на дороге может быть неверным, и пользователю необходимо постоянно следить за текущим ограничением скорости на дороге, чтобы обеспечить соответствие крейсерской скорости ICC требованиям правил дорожного движения. (Применимо только к автомобилям с функцией установки ограничения скорости одной кнопкой)

**НАПОМИНАНИЕ**

- Не пытайтесь активировать ICC, пока автомобиль не стабилизируется (руль выровнен, передняя часть автомобиля выровнена, автомобиль находится в центре полосы движения и не совершил резкого поворота).
- Активация ICC может не сработать, когда автомобиль движется на перекрестке. Пользователи могут проехать перекресток и выехать на стабильную полосу движения, прежде чем пытаться активировать функцию ICC.

Интеллектуальный контроль предельной скорости (ISLC)

Инструкции по эксплуатации

- Если значение ограничения скорости, определённое системой распознавания дорожных знаков, не соответствует заданному пользователем целевому значению скорости ACC, система спросит пользователя, следует ли регулировать целевую скорость в соответствии со значением ограничения скорости. Когда

пользователь нажимает кнопку «SET-», управление целевой крейсерской скоростью будет осуществляться в соответствии с предельным значением скорости.

- Когда система распознает дорожные знаки, такие как кольцевые развязки и перекрестки, она спросит, следует ли скорректировать целевую скорость ACC.

Настройки функции

Чтобы включить или отключить ISLC, перейдите в меню Сенсорный экран → Настройки → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности → TSR → ISLC.

- Функция ISLC по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.
- Когда TSR отключен, ISLC также перестает функционировать.
- При включенной функции TSR функцию ISLC можно включить или отключить в зависимости от ваших потребностей.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Функция интеллектуального контроля скорости (ISLC) представляет собой сочетание функции адаптивного круиз-контроля и функции распознавания дорожных знаков, поэтому необходимо строго соблюдать инструкции по использованию функции адаптивного круиз-контроля и функции распознавания дорожных знаков.

Помощь в обеспечении безопасности

Помощь в обеспечении безопасности при движении вперед

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)

- Предупреждение о лобовом столкновении (FCW) использует датчики, такие как передний миллиметровый радар или камера, для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, находящихся перед автомобилем. Когда система определяет, что существует риск столкновения между автомобилем и транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, находящимся впереди автомобиля, она посылает звуковой и визуальный сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости принять меры для уменьшения или предотвращения риска столкновения.

Инструкции по эксплуатации

Предупреждение о лобовом столкновении (FCW) разделяется на следующие три подфункции:

- Предупреждение о безопасном расстоянии: Когда автомобиль движется со скоростью около 65 км/ч ~ 150 км/ч, система в режиме реального времени определяет дорожную обстановку перед автомобилем и, если обнаруживает, что автомобиль длительное время следует за впереди идущим транспортным средством, подает сигнал тревоги о безопасной дистанции, чтобы напомнить водителю о том, что расстояние между автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало.

- При подаче сигнала тревоги о небезопасном расстоянии прибор предупреждает водителя о риске, включая индикатор и вывод сообщения «Соблюдайте безопасную дистанцию».
- Предварительное предупреждение: Когда автомобиль движется со скоростью от 15 км/ч ~ 150 км/ч, система подает предварительный сигнал тревоги, если определяет риск столкновения автомобиля с объектом впереди. Водитель должен принять незамедлительные и надлежащие меры для обеспечения безопасной дистанции.
- В случае предварительного сигнала тревоги будет отображаться визуальное и звуковое предупреждение, загорится индикатор прибора, включится звуковой сигнал, и прибор выдаст предупреждение на классическом китайском языке.
- В случае аварийной сигнализации: Когда автомобиль движется со скоростью от 15 км/ч до 150 км/ч, водитель не принимает своевременных мер после предварительного сигнала, риск столкновения усугубляется, и система подает аварийный сигнал. Водитель должен принять незамедлительные и надлежащие меры для обеспечения безопасной дистанции.
- В случае аварийной сигнализации будет подан звуковой, визуальный и тактильный сигнал. Загорится индикатор прибора, раздастся звуковой сигнал, и классический китайский язык выдаст сообщение «пожалуйста, затормозите», которое может сопровождаться коротким напоминанием о торможении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- FCW является лишь функцией помощи при вождении, на которую могут влиять многие факторы, такие как скорость автомобиля, точность восприятия, тип цели, положение относительно цели, задержка системы и т. д. Система может не успеть отправить предупреждение вовремя или не сработать, либо сработать по ошибке из-за неправильного распознавания либо сработать по ошибке из-за неправильного распознавания. Функция FCW не может заменить суждение и действия водителя.

Настройки функции

- Водитель может настроить параметры FCW через мультимедийную систему → Настройки  → ADAS → Система помощи при вождении.
- Значения и смыслы параметров FCW следующие:
 - Отключить: Предупреждение о лобовом столкновении (FCW)
 - Позже: Включить FCW, время предупреждения будет поздним.
 - Умеренный: Включить FCW, время предупреждения будет умеренным.
 - Ранее: Включить FCW, время предупреждения будет ранним.



НАПОМИНАНИЕ

- Функция предупреждения о лобовом столкновении по умолчанию включена на заводе-изготовителе и запоминается при последующем включении и выключении питания.

Ограничения системы

- Предупреждения о лобовом столкновении могут не выдаваться в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Автомобиль, пешеход или велосипедист, движущийся навстречу другому транспортному средству;
 - Транспортное средство, пешеход или велосипедист, которые пересекают дорогу под углом к направлению движения своего транспортного средства;
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам движения;
 - Все виды животных;
 - Все виды транспортных средств специальной формы, такие как спринклеры, фургоны, дорожно-строительные машины и т. д.
- Предупреждение о лобовом столкновении может работать некорректно или не работать в следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег и туман;
 - Плохие условия освещения, такие как ночь, блики, прямой солнечный свет и другие условия;
 - Датчики загрязнены, запотели, повреждены или заблокированы.
- Капот и задний багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения;
- Водитель не пристегивается ремнем безопасности или отстегивает его во время движения.

- Водитель нажимает на тормоз;
- Водитель резко нажимает на педаль газа.
- Водитель часто переключается между педалью акселератора и педалью тормоза во время вождения.
- Когда электронная система стабилизации кузова выключена или горит лампа неисправности;
- Модификация водителя, такая как перекрашивание, приводящая к слишком толстому слою краски на кузове, наклеивание пленки или ленты, украшения и т. д., влияющие на работу камеры или миллиметрового радара;
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что был заведен или система была перезапущена).
- Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В сложных дорожных ситуациях система FCW может не реагировать должным образом на следующие ситуации, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Пешеходы или транспортные средства быстро входят в зону действия датчика.
 - Пешеходы закрыты другими объектами.
 - Типичный профиль пешеходов неотличим от фона.
 - Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за покрытия специальной одеждой или другими материалами.
- Автомобиль движется по кривой с небольшим радиусом поворота.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано.
- Например, когда радиолокационное сечение цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, карета, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или автомобилям специальной формы и т. д.), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и реакция на такую цель может быть задержана или невозможна;
- Миллиметровый радар подвержен помехам от других источников миллиметрового излучения, что приводит к сбоям или ошибочным распознаваниям.
- На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, что приводит к задержкам или помехам;
- FCW может вызвать ненужное торможение из-за пятен воды на земле, теней от дороги, крышек люков, железных плит или дорожных знаков.
- Если автомобиль длительное время движется в особых дорожных условиях, таких как круговая парковка и туннель, функция переднего миллиметрового радара может быть временно ограничена из-за его характеристик обнаружения, и его функция будет восстановлена после выезда с текущей особой дороги.

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны вести автомобиль безопасно и постоянно следить за дорожной обстановкой вокруг. В любом случае, FCW не следует использовать для замены обычного суждения и действий водителя.
- Если FCW подает сигнал тревоги, водитель должен, в зависимости от дорожной обстановки, затормозить, чтобы снизить скорость автомобиля, или отклониться от препятствий.
- Если автомобиль длительное время следует близко за другим транспортным средством, сигнализация безопасного расстояния выдаст предупреждение о расстоянии. Если впереди идущий автомобиль резко затормозит, столкновение может быть неизбежным.
- Сценарий защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, и функция может не реализовываться в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Решение о том, следует ли тормозить в сценарии защиты пешеходов, необходимо принимать исходя из реальной ситуации.
- Сценарии защиты пешеходов не могут полагаться на саму систему для полного предотвращения аварий и серьезных травм.
- Сценарии защиты пешеходов могут вызывать нежелательные напоминания

! ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- в некоторых сложных условиях, например, на извилистых главных дорогах.
- В случае функциональной неисправности может произойти нежелательное срабатывание сигнализации, например, из-за неправильной настройки угла наклона радар/камеры переднего обзора.
 - Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему FCW с помощью таких предметов, как картон, железная пластина, манекен и т. д. Система может работать некорректно, что может привести к несчастным случаям.
 - В случае возникновения любой из следующих ситуаций рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для профессиональной калибровки миллиметрового радара:
 - Демонтируете переднюю камеру.
 - Во время регулировки углов установки колес была отрегулирована сходжение колес или развал задней оси.
 - Происходит столкновение.
 - Производительность системы ACC ухудшилась или стала ненормальной.
 - Используйте FCW в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.



НАПОМИНАНИЕ

- Функция FCW не гарантирует предупреждение во всех случаях, и в сложных дорожных ситуациях система не всегда может четко идентифицировать автомобили, пешеходов или велосипедистов.
- В этом случае на дисплее приборной панели отображается соответствующая информация (загрязненная поверхность или посторонние предметы, покрывающие датчик, приводят к его ослеплению); затем необходимо удалить посторонние предметы с поверхности датчика. Когда датчик загрязнен или покрыт посторонними предметами, функция предупреждения о лобовом столкновении отключается. После очистки функция предупреждения о лобовом столкновении работает в нормальном режиме.

Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)

Инструкции по эксплуатации

- Система автоматического экстренного торможения (АЕВ) использует датчики, такие как передний миллиметровый радар и камера, для обнаружения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов, находящихся перед автомобилем. Когда система определяет, что существует серьезная опасность столкновения между автомобилем и транспортным средством, пешеходом или велосипедистом, находящимся перед автомобилем, она автоматически приводит в действие необходимое экстренное торможение, чтобы помочь водителю избежать столкновения или смягчить

его последствия.

- Когда автомобиль движется со скоростью от 4 км/ч до 150 км/ч, система автоматического экстренного торможения (АЕВ) в режиме реального времени анализирует дорожную обстановку перед автомобилем и автоматически тормозит, чтобы снизить скорость автомобиля, если система распознает, что автомобиль может столкнуться с впереди идущим автомобилем, пешеходом или велосипедистом.
- В случае экстренного торможения прибор отображает значок тормоза, анимацию во всплывающем окне и надпись «экстренное торможение» на классическом китайском языке, сопровождаемую звуковым сигналом.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- АЕВ — это функция помощи водителю, которая не предназначена для предотвращения столкновения, а только для помощи водителю в его предотвращении или смягчении последствий.
- На торможение влияют многие факторы, такие как скорость автомобиля, точность восприятия, тип цели, положение относительно цели, задержка системы, работоспособность тормозной системы, состояние шин и т. д. Также может произойти ошибочное срабатывание системы торможения из-за неправильного распознавания. Функция АЕВ не может заменить суждения и действия водителя.

Настройки функции

Пользователи могут активировать или деактивировать АЕВ через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Система помощи при вождении.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водителю настоятельно рекомендуется не отключать функцию автоматического экстренного торможения. Если функция автоматического экстренного торможения отключена, автомобиль не сможет помочь водителю снизить скорость и не сможет помочь водителю избежать столкновения или смягчить его последствия.



НАПОМИНАНИЕ

- Система АЕВ включена по умолчанию при выходе с завода, а также при последующем включении и выключении питания.

Ограничения системы

- Система АЕВ может быть активирована только при скорости движения более 4 км/ч. Эта функция предназначена для снижения возможного риска столкновения и не означает, что столкновение может быть предотвращено при любой скорости. Пожалуйста, обратите внимание, что система не гарантирует точное срабатывание в любых условиях эксплуатации. Пожалуйста, будьте осторожны при вождении.
- Автоматическое экстренное торможение может не срабатывать в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Автомобиль, пешеход или велосипедист, движущийся навстречу другому транспортному средству;
 - Транспортное средство, пешеход или велосипедист, которые пересекают дорогу под углом к направлению движения своего транспортного средства;
 - Транспортные средства, пешеходы или велосипедисты, движущиеся по соседним полосам движения;
 - Все виды животных;
 - Все виды транспортных средств специальной формы, такие как спринклеры, фургоны, дорожно-строительные машины и т. д.
- Автоматическое экстренное торможение может быть нарушено или не работать в следующих условиях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег и туман;
 - Плохие условия освещения, такие как ночь, блики, прямой солнечный свет и другие условия;
 - Плохие дорожные условия, такие как ямы, неровности, мокрая и скользкая дорога, слишком большой угол наклона и т. д.;
 - Датчики загрязнены, запотели, повреждены или заблокированы.
 - Капот и задний багажник не закрыты должным образом или открыты во время движения;
 - Водитель не пристегивается ремнем безопасности или отстегивает ремень безопасности.
 - Водитель резко нажимает на педаль газа.

- Водитель часто переключается между педалью акселератора и педалью тормоза во время вождения.
- Когда электронная система стабилизации кузова выключена или горит лампа неисправности;
- Модификация водителя, такая как перекрашивание, приводящая к слишком толстому слою краски на кузове, наклеивание пленки или ленты, украшения и т. д., влияющие на работу камеры или миллиметрового радара;
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что был заведен или система была перезапущена).
- Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
- Система вышла из строя или требует обслуживания.
- В сложных дорожных ситуациях система автоматического экстренного торможения может не сработать должным образом в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Пешеходы или транспортные средства быстро входят в зону действия датчика.
 - Пешеходы закрыты другими объектами.
 - Типичный профиль пешеходов неотличим от фона.
 - Пешеходы не обнаруживаются, например, из-за покрытия специальной одеждой или другими материалами.
 - Автомобиль движется по кривой с небольшим радиусом поворота.
 - В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда радиолокационное сечение цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, карета, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или автомобилям специальной формы и т. д.), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и реакция на такую цель может быть задержана или невозможна;
- Миллиметровый радар подвержен помехам от других источников миллиметрового излучения, что приводит к сбоям или ошибочным распознаваниям.
- На обнаружение также могут влиять шумы или электромагнитные волны, что приводит к задержкам или помехам;
- Система может не всегда достигать оптимального уровня производительности в следующих обстоятельствах, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Передний бампер сильно поврежден в результате аварии или по другим причинам.
 - Чрезмерный износ тормозных колодок или неисправность тормозной системы.
 - Шины не накачаны должным образом или чрезмерно изношены.
 - Установлены несоответствующие шины.
 - Установлены противоскользкие цепи.
 - Использование небольшой запасной шины или комплекта для

ремонта шин.

- Когда автомобиль сильно загружен.
- Автомобиль находится в периоде обкатки.
- Система AEB может вызвать ненужное торможение из-за пятен воды на земле, теней на дороге, крышек люков, железных плит или дорожных знаков.
- Если автомобиль длительное время движется в особых дорожных условиях, таких как круговая парковка и туннель, функция переднего миллиметрового радар может быть временно ограничена из-за его характеристик обнаружения, и его функция будет восстановлена после выезда с текущей осевой дороги.
- Когда автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как вождение с прицепом, по снегу, грязи, песку и в горах, автоматическое экстренное торможение не может быть активировано.
- Система AEB активируется нечасто, и после предыдущей активации автоматического экстренного торможения система может не срабатывать в течение нескольких десятков секунд.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водители должны вести автомобиль безопасно и постоянно следить за дорожной обстановкой вокруг. В любом случае, автоматическое экстренное торможение не должно использоваться для замены нормального суждения и действий водителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Сценарий защиты пешеходов не может преодолеть ограничения некоторых физических условий, и функция может не реализовываться в полной мере в диапазоне скоростей, указанном системой. Поэтому ответственность за своевременное и эффективное торможение всегда лежит на водителе. Решение о том, следует ли тормозить в сценарии защиты пешеходов, необходимо принимать исходя из реальной ситуации.
- Сценарии защиты пешеходов не могут полагаться на саму систему для полного предотвращения аварий и серьезных травм.
- Сценарии защиты пешеходов могут вызвать нежелательное торможение в некоторых сложных условиях, например, на извилистых главных дорогах.
- В случае функциональной неисправности может произойти нежелательное срабатывание тормозов, например, из-за неправильной настройки угла наклона радара/камеры переднего обзора.
- Не пытайтесь самостоятельно тестировать систему AEB с помощью таких предметов, как картон, железная пластина, манекен и т. д. Система может работать некорректно, что может привести к аварии.
- В случае возникновения любой из следующих ситуаций рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для профессиональной калибровки миллиметрового радара:



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Демонтируйте переднюю камеру.
- Во время регулировки углов установки колес была отрегулирована сходжение колес или развал задней оси.
- Происходит столкновение.
- Производительность системы ACC ухудшилась или стала ненормальной.
- Используйте AEB в зависимости от ваших потребностей, дорожной ситуации и условий движения.

Распознавание дорожных знаков (TSR)

- Система распознавания дорожных знаков (TSR) получает информацию об ограничении скорости на дороге с помощью камер или навигационных карт, а прибор подсвечивает значок ограничения скорости, чтобы подсказать водителю контролировать скорость в разумных пределах.

Инструкции по эксплуатации

- TSR Содержит две подфункции: Функция информации об ограничении скорости (SLIF), предупреждение об ограничении скорости (ISA)
- Функция информации об ограничении скорости (SLIF) Информация об ограничении скорости на дороге получается с помощью камеры или карты, и приборная панель загорается значком, указывающим ограничение скорости.
- Интеллектуальная система оповещения о предельной скорости

(ISA): Когда скорость, отображаемая на приборе, превышает ограничение скорости, распознанное системой, значок ограничения скорости на приборе будет напоминать или подавать звуковой сигнал, чтобы напомнить водителю о необходимости не превышать ограничение скорости.

Настройки функции

- Установить путь: Сенсорный экран → Настройки → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности → Распознавание дорожных знаков, чтобы установить состояние включения/выключения функции распознавания дорожных знаков и ее подфункций.
- При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.
- Функция TSR отключена: Функция распознавания дорожных знаков и ее подфункций не включены.
- Функция TSR включена: Распознавание знаков ограничения скорости (SLIF) включено; предупреждение об ограничении скорости (ISA) можно включать/выключать по желанию.
- Звуковой сигнал об изменении ограничения скорости: Включение/выключение звукового предупреждения, сопровождающего изменение знака ограничения скорости.
- Интеллектуальная система оповещения о предельной скорости (ISA): Включение/выключение значка/звукового сигнала, когда скорость автомобиля превышает значение знака ограничения скорости.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Данные карты будут регулярно обновляться для обеспечения производительности системы.
- Система распознавания дорожных знаков может распознавать только знаки ограничения скорости, но не другие дорожные знаки. Оно не участвует в активном управлении автомобилями. Управление автомобилем всегда остается в руках водителя. Пожалуйста, будьте осторожны за рулем.
- Поле зрения передней камеры не должно быть заблокировано предметами или затруднено сильным светом. Временное затруднение обзора и яркий свет могут привести к временной деактивации функции, которая восстанавливается самостоятельно, когда поле зрения становится нормальным. Если функция не восстанавливается самостоятельно, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- При сбое функции дорожного знака функция TSR недоступна. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Ограничения системы

- TSR — это функция помощи водителю, которая не может справиться со всеми дорожными, погодными, видимостью и дорожными условиями.
- Работу системы TSR по обнаружению знаков ограничения скорости легко нарушить внешними

факторами. В следующих случаях система может не работать или ее производительность может быть значительно снижена, включая, но не ограничиваясь:

- Переднее лобовое стекло грязное и запотелое или перед камерой переднего вида находится препятствие.
- Происходят резкие изменения яркости окружающей среды, например при въезде/выезде из туннелей.
- Дорожные знаки ограничения скорости нечеткие или искаженные, наклоненные, отражающие, частично заблокированные или закрытые;
- В снежные, дождливые и туманные дни видимость плохая.
- Маркировки ограничений по весу и ширине не стандартизированы и не соответствуют требованиям штата к размерам;
- Поскольку данные о скоростных ограничениях на карте ограничены своевременностью, это может привести к ошибкам в определении скоростных ограничений системой распознавания, например, в случае дорожных работ, изменения скоростных ограничений на дорожных знаках, добавления/удаления дорожных знаков и т. д.;
- Неточное определение местоположения транспортного средства, например, на многоуровневых эстакадах, параллельных главных и вспомогательных дорогах и других сложных дорожных условиях.
- На правильную работу системы могут влиять: поврежденные

лобовые стекла в поле зрения передней камеры, тонировка лобового стекла автомобиля, нанесение несоответствующих покрытий, размещение светоотражающих предметов на панели приборов и любые дополнительные предметы, которые мешают обзору камеры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не полагайтесь слишком сильно на функцию распознавания дорожных знаков, которая может только отправлять предупреждающую информацию о превышении скорости транспортного средства, но не может помочь в контроле скорости транспортного средства.
- Функция TSR является лишь функцией помощи при вождении. Ограничения и меры предосторожности включают только типичные ситуации, которые влияют на функцию распознавания дорожных знаков. На работу функции могут влиять многие факторы. Водители должны всегда наблюдать за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем средством при обнаружении опасности. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.



ВНИМАНИЕ

- Ситуации, в которых линии разделительных полос могут быть неразличимы, включают, но не ограничиваются следующими:



ВНИМАНИЕ

- Неясные знаки ограничения скорости;
- Отсутствует знак ограничения скорости.
- Ситуации, которые могут вызвать трудности с распознаванием или задержку активации функции передней камеры, включают, но не ограничиваются следующими:
- Передняя камера отсоединилась, установлена неплотно или заблокирована.
- Автомобиль эксплуатируется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
- В следующих случаях функция распознавания дорожных знаков (TSR) может не работать, работать некорректно или завершить работу:
- Система помощи водителю находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен, или система помощи водителю перезапущена и т. д.).
- Сценарии, упомянутые в общих ограничениях систем помощи водителю.
- Система помощи водителю неисправна или требует ремонта.

Боковая система безопасности

Система удержания полосы движения (LDA)

- Когда автомобиль неосознанно отклоняется от текущей полосы

движения, водителю посылается напоминание или оказывается помощь в возвращении автомобиля на текущую полосу движения.

Инструкции по эксплуатации

- Система помощи при выезде с полосы движения (LDA) состоит из: Системы предупреждения о выезде с полосы движения (LDW) и системы предотвращения выезда с полосы движения (LDP). Диапазон рабочих скоростей системы составляет 60-150 км/ч.
- Система предупреждения о выезде с полосы движения (LDW): Когда водитель не выполняет маневры рулевого управления (резкое повороты рулевого колеса, повороты рулевого рычага) и автомобиль непреднамеренно отклоняется от текущей полосы движения, водитель может использовать камеру и другие датчики для определения линии полосы движения на дороге и обнаружения положения автомобиля в полосе движения. Система запускает сигнал предупреждения о выезде за пределы полосы движения, чтобы напомнить водителю с помощью индикатора на приборной панели (линия полосы движения со стороны выезда отображается красным цветом), тактильного сигнала (вибрация рулевого колеса) или звукового сигнала (применимо к зарубежным моделям), чтобы помочь избежать или снизить риск выезда за пределы полосы движения.
- Система предотвращения выезда с полосы движения (LDP) Когда водитель не выполняет маневры рулевого управления (резкое повороты рулевого колеса, повороты рулевого рычага) и автомобиль непреднамеренно отклоняется

от текущей полосы движения, система выдает предупреждение на приборной панели (отклоняющаяся боковая линия полосы движения отображается красным цветом) и управляет рулевым колесом, чтобы скорректировать траекторию движения автомобиля. Предотвращает отклонение автомобиля от текущей полосы движения и помогает избежать или снизить риск выезда за пределы полосы движения.

Настройки функции

Установка пути: Сенсорный экран → Настройки → ADAS → Система помощи при вождении → Система предупреждения о выезде с полосы движения.

- По умолчанию система помощи при выезде с полосы движения отключена, а последующее включение и выключение питания по умолчанию сохраняется в памяти.
- Режим предупреждения о выезде с полосы движения, заводская настройка по умолчанию — вибрация, выбор «звук»/«звук + вибрация», последующее напоминание.
- Чувствительность системы предупреждения о выезде с полосы движения: Заводская настройка по умолчанию — «умеренная»; после настройки чувствительности на «высокую» ее можно восстановить до «умеренной», выключив и снова включив питание;
- Отключить: Функция распознавания дорожных знаков и ее подфункции не включены.
- Напоминание: Включена только функция предупреждения о выезде с полосы движения, она не помогает поворачивать руль.

- Коррекция отклонения: Включите только функцию подавления выезда с полосы движения и поверните руль, чтобы скорректировать отклонение автомобиля.
- После выключения автомобиля при его повторном запуске восстанавливаются настройки по умолчанию.

НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при выезде с полосы движения отключается, если водитель включает поворотник и меняет полосу движения в направлении поворота.
- Функция помощи при выезде с полосы движения будет отключена, если водитель продолжит движение по линии.
- Если водитель сильно нажимает на педаль тормоза, педаль акселератора или поворачивает руль при включенной функции предотвращения выезда с полосы движения, функция отключается.
- Функция помощи при выезде с полосы движения будет отключена, если какая-либо из дверей автомобиля или передняя и задняя крышки не закрыты или произошла поломка.
- Поле зрения камеры не должно быть заблокировано предметами или затруднено сильным светом. Поле зрения камеры не должно быть заблокировано предметами или затруднено сильным светом. Временное затруднение обзора и яркий свет могут привести к временной деактивации функции, которая восстанавливается самостоятельно, когда поле зрения становится

НАПОМИНАНИЕ

нормальным. Если функция не восстанавливается самостоятельно, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

- Во время активации функции LDP руки водителя не должны покидать рулевое колесо, в противном случае система голосовым сообщением попросит водителя взять управление рулевым колесом на себя. После активации LDP система накапливает количество активаций коррекции LDP в цикле продолжительностью 180 секунд без вмешательства водителя; в течение 5 секунд после первой активации LDP звуковой сигнал не подается, а вторая активация LDP напоминает водителю о необходимости управлять автомобилем с помощью звукового сигнала; третья и последующие активации LDP накапливают более 10 секунд времени сигнала по сравнению с предыдущей.
- В случае сбоя функций LDW и LDP прибор отобразит значки A, и звуковые сигналы, сопровождаемые текстовыми напоминаниями. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Ограничения системы

- LDA — это функция помощи водителю, которая не может справиться со всеми условиями дорожного движения, погодными условиями, видимостью, состоянием дороги и транспортного средства.
- Обнаружение линии разделительной

полосы системой LDA легко подвержено влиянию окружающей среды. В следующих случаях система может не работать или ее производительность может быть значительно снижена, включая, но не ограничиваясь:

- Переднее лобовое стекло грязное и запотелое или перед камерой переднего вида находится препятствие.
- Ослепление вызывается прямыми солнечными лучами, отражениями от скопившейся на дорожном покрытии воды, встречными автомобилями на противоположной полосе движения и т. д.
- Внезапные изменения освещенности, например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля
- В солнечные дни на дорогах, освещенных прямыми солнечными лучами, линии разделительных полос заслоняются тенями деревьев.
- В снежные, дождливые и туманные дни видимость плохая.
- Путаница с разметкой полос движения, например, перекрытие старой и новой разметки или временная корректировка разметки полос движения в связи с дорожными работами.
- Быстрое изменение выравнивания полос движения, например, разветвление, пересечение или слияние полос движения.
- Разделительные линии на дороге нечеткие, тонкие, изношенные, размытые или покрытые грязью/ снегом.
- Полоса движения слишком узкая, количество полос увеличивается

или уменьшается, разметка меняется на короткое время, например, на съездах с шоссе или выездах с автомагистрали, или линии полос движения сложные.

- При движении по крутому склону или на крутом повороте расстояние между автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало или впереди идущий транспортный средство блокирует разметку полосы движения.
- Система может не успеть скорректировать отклонение из-за мокрой и скользкой дороги, чрезмерной поперечной скорости отклонения автомобиля и т. д., например:
 - Плохое состояние дороги, например, мокрая и скользкая дорожная поверхность после работы оросительной системы или дождя и снега.
 - Боковое отклонение скорости транспортного средства слишком велико или слишком мало.
 - Другие условия, которые влияют на управляемость автомобиля или снижают ее.
- На правильную работу системы могут влиять: поврежденные лобовые стекла в поле зрения передней камеры, тонировка лобового стекла автомобиля, нанесение несоответствующих покрытий, размещение светоотражающих предметов на панели приборов и любые дополнительные предметы, которые мешают обзору камеры.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности не проверяйте функцию помощи при выходе из полосы движения (LDA) самостоятельно.
- Не полагайтесь слишком сильно на функцию помощи при выезде с полосы движения. Функция предупреждения о выезде с полосы движения может только отправлять предупреждающую информацию о выезде с полосы движения, но не может помочь в управлении направлением движения автомобиля.
- LDA является лишь функцией помощи водителю. Ограничения и меры предосторожности включают только типичные ситуации, которые влияют на работу системы помощи при выезде с полосы движения. На работу функции могут влиять многие факторы. Водитель должен всегда наблюдать за окружающими условиями и своевременно принимать необходимые меры для управления автомобилем, когда функция отключена или вышла из строя. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.
- Решите, использовать ли систему предупреждения о выезде с полосы движения, исходя из личных потребностей, дорожной обстановки и дорожных условий.

ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется отключать LDA при вождении в любом из следующих условий:

ВНИМАНИЕ

- Вождение в спортивном стиле;
- Неблагоприятные погодные условия;
- На неровных дорогах
- Ситуации, в которых линии разделительных полос могут быть неразличимы, включают, но не ограничиваются следующими:
 - Нечеткие разделительные линии
 - Неполные разделительные линии.
- Ситуации, которые могут вызвать трудности с распознаванием или задержку Функции активации камеры включают, но не ограничиваются:
 - Камера не закреплена, отваливается или заблокирована;
 - Автомобиль эксплуатируется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
 - Передняя камера частично или полностью заблокирована.
 - Функции LDW и LDP не могут быть активированы, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как вождение с прицепом, по снегу, грязи, песку и в горах.
- В следующих ситуациях функция Lane Departure Assist (LDA) может не работать, работать некорректно или отключаться:
 - Система помощи водителю находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен, или система помощи водителю перезапущена и т. д.).

**ВНИМАНИЕ**

- Сценарии, упомянутые в общих ограничениях систем помощи водителю.
- Система помощи водителю неисправна или требует ремонта.

Аварийная помощь при удержании полосы движения (ELKA)

- Когда автомобиль неосознанно отклоняется от текущей дорожной поверхности или неосознанно отклоняется от полосы движения и существует риск столкновения с автомобилем, движущимся за ним по соседней полосе в том же направлении, или с автомобилем, движущимся по встречной полосе, рулевое колесо получает помощь для корректировки отклонения, чтобы избежать и снизить возможный риск столкновения.

Инструкции по эксплуатации

- **Система помощи при удержании полосы движения в экстренных ситуациях (ELKA):** Датчики, такие как камеры, используются для определения границ дороги и линий разделительных полос впереди, а угловой миллиметровый радар - для определения транспортных средств на соседних полосах движения. Если система распознает, что водитель непреднамеренно отклоняется от дороги, или оценивает, что существует риск отклонения и столкновения между автомобилем и целевым автомобилем, она помогает управлять рулевым колесом, чтобы исправить отклонение, с тем чтобы автомобиль продолжал движение по текущей полосе движения. О чтобы избежать или уменьшить риск непреднамеренного пересечения

границы дороги или столкновения с встречным автомобилем средством, движущимся в противоположном направлении, или с обгоняющим транспортным средством на соседней полосе движения.

- ELKA работает со скоростью:
- Сцены с автомобилем, приближающимся сзади: 50 км/ч–150 км/ч.
- Ситуация с встречным транспортным средством: 60 км/ч–150 км/ч.
- Сцена на обочине дороги: 65 км/ч–150 км/ч.

Настройки функции

Установка пути: Сенсорный экран → Настройки → ADAS → Система безопасности → Система экстренной помощи при удержании полосы движения.

- Функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством по умолчанию отключена при выходе с завода и запоминается при последующем включении и выключении питания.
- **Отключить:** Не включайте систему экстренной помощи при удержании полосы движения.
- **Включить:** Включите функцию ELKA.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Если водитель сильно нажимает на педаль тормоза, педаль акселератора или поворачивает руль при включенной функции ELKA, функция отключается.

НАПОМИНАНИЕ

- Если водитель включает поворотник и меняет полосу движения в направлении поворота, функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством будет отключена в сценарии «Выезд на край дороги» и сценарии «Выезд на встречную полосу с встречным транспортным средством».
- Если водитель продолжает прижиматься к линии или краю дороги, функция предотвращения столкновения с соседним транспортным средством будет отключена.
- Если существует риск отклонения от дороги или бокового столкновения, но после корректировки автомобиль может столкнуться с другими препятствиями на пути, функция предотвращения столкновения с соседним автомобилем не будет вмешиваться в направление движения автомобиля.
- Поле зрения передней камеры не должно быть заблокировано предметами или затруднено сильным светом. Временное затруднение обзора и яркий свет могут привести к временной деактивации функции, которая восстанавливается самостоятельно, когда поле зрения становится нормальным. Если функция не восстанавливается самостоятельно, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда значок  всегда горит, функция экстренной помощи при удержании полосы движения (ELKA) недоступна. Обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Ограничения системы

- Распознавание линий разделительной полосы, краев дороги или препятствий системой ELKA легко подвержено влиянию окружающей среды, и система может не работать, работать некорректно или ее производительность может быть значительно снижена, включая, но не ограничиваясь следующим:
 - Переднее лобовое стекло грязное и запотелое или перед камерой переднего вида находится препятствие.
 - Ослепление вызывается прямыми солнечными лучами, отражениями от скопившейся на дорожном покрытии воды, встречными автомобилями на противоположной полосе движения и т. д.
 - Резкие изменения освещенности, например, при въезде или выезде автомобиля из туннеля
 - Линии разделительных полос, заслоненные тенями деревьев на дорогах при прямом солнечном свете в солнечные дни.
 - Границы между дорогой и травой, почвой или бордюром и т. д. неразличимы.
 - В снежные, дождливые и туманные дни видимость плохая.
 - Неясность разметки полос движения, например, перекрытие

- старой и новой разметки или временная корректировка разметки полос движения в связи с дорожными работами.
- Быстрое изменение выравнивания полос движения, например, разветвление, пересечение или слияние полос движения.
 - Разделительные линии на дороге нечеткие, тонкие, изношенные, размытые или покрытые грязью/ снегом.
 - Полоса движения слишком узкая, количество полос увеличивается или уменьшается, разметка меняется на короткое время, например, на съездах с шоссе или выездах с автомагистрали, или линии разделительных полос сложные.
 - При движении по крутому склону или на крутом повороте расстояние между автомобилем и впереди идущим транспортным средством слишком мало или впереди идущий транспортный средство блокирует разметку полосы движения.
 - Система может пропустить, неправильно распознать или не распознать вовремя препятствие из-за различных факторов, таких как тип, местоположение, время появления и закрытие препятствия, в результате чего система не работает вовремя, например:
 - Перед автомобилем-эго находится большой автомобиль, который блокирует зону обнаружения радара или камеры автомобиля.
 - Другие препятствия быстро движутся или находятся на близком расстоянии спереди или сбоку от транспортного средства.
 - С передней/задней стороны автомобиля могут находиться барьеры, водоразделители, конусные бочки и другие препятствия, которые система может не заметить.
 - Передняя/задняя часть автомобиля заблокирована, например, препятствиями, такими как автомобили, пешеходы, велосипедисты и т. д., которые блокируют зону обнаружения радара или камеры автомобиля.
 - Перед/позади боковой стороны транспортного средства эго находится препятствие, которое не контрастирует с освещением передней части транспортного средства.
 - Перед/позади боковой стороны автомобиля-эго находится цель, которую можно обнаружить только после смены полосы движения.
 - Цель находится на кривой спереди/сзади от стороны автомобиля.
 - Другие ситуации, выходящие за пределы условий и дальности обнаружения радара или камеры транспортного средства.
 - Система может не успеть скорректировать отклонение из-за мокрой и скользкой дороги, чрезмерной поперечной скорости отклонения автомобиля и т. д., например:
 - Плохое состояние дороги, например, мокрая и скользкая дорожная поверхность после работы оросительной системы или дождя и снега.
 - Боковое отклонение скорости транспортного средства слишком велико или слишком мало.

- Другие условия, которые влияют на управляемость автомобиля или снижают ее.
- На правильную работу системы могут влиять: поврежденные лобовые стекла в поле зрения передней камеры, тонировка лобового стекла автомобиля, нанесение несоответствующих покрытий, размещение светоотражающих предметов на панели приборов и любые дополнительные предметы, которые мешают обзору камеры.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В целях безопасности вождения не тестируйте функцию экстренной помощи при удержании полосы движения (ELKA) самостоятельно.
- Функция ELKA помогает корректировать движение автомобиля для возвращения на исходную полосу движения только в случае риска столкновения, когда автомобиль отклоняется от дороги или выезжает за пределы полосы движения. Помощник водителя не может контролировать автомобиль, чтобы он продолжал двигаться в центральной части полосы движения. Не полагайтесь слишком сильно на функцию ELKA, чтобы избежать бокового столкновения.
- ELKA является лишь функцией помощи водителю. Ограничения и меры предосторожности включают только типичные ситуации, которые влияют на работу ELKA. На работу функции могут влиять многие факторы. Водители должны всегда наблюдать за окружающей



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем средством при обнаружении опасности. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.

- Используйте ELKA в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.



ВНИМАНИЕ

- Ситуации, в которых линии разделительных полос могут быть неразличимы, включают, но не ограничиваются следующими:
 - Пешеходы, животные и специальные или особого типа транспортные средства
 - Неясные или неполные разделительные линии
- Ситуации, которые могут привести к сбою в обнаружении камеры или задержке срабатывания сигнализации, включают, но не ограничиваются следующими:
 - Видеоискатель отсоединился, установлен неплотно или заблокирован.
 - Автомобиль эксплуатируется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
 - Объектив камеры частично или полностью заблокирован.
- Ситуации, которые могут привести к сбою обнаружения радаров MmWave или позднему срабатыванию сигнализации, включают, но не ограничиваются следующими:

**ВНИМАНИЕ**

- Радары MmWave отсоединяются, устанавливаются неплотно или блокируются.
- Автомобиль эксплуатируется в экстремальных погодных условиях, таких как дождь, снег или смог.
- Автомобиль сталкивается с металлическими ограждениями или подобными дорожными препятствиями.
- ELKA не может быть активирована, когда автомобиль находится в специальных режимах вождения, таких как вождение с прицепом, по снегу, грязи, песку и в горах.
- В следующих ситуациях функция экстренной помощи при удержании полосы движения (ELKA) может не сработать, работать некорректно или отключиться:
 - Это-транспортное средство находится на перекрестке.
 - Система помощи водителю находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен, или система помощи водителю перезапущена и т. д.).
 - Сценарии, упомянутые в общих ограничениях систем помощи водителю.
 - Система помощи водителю неисправна или требует ремонта.

Обнаружение слепых зон (BSD)

- При обнаружении объекта в зоне ограниченной видимости водителя

выводится предупреждение о риске, напоминающее водителю о необходимости соблюдать осторожность при вождении. Эта функция включена по умолчанию.

Инструкции по эксплуатации

- Функция обнаружения слепых зон (BSD) использует датчики, такие как радар, для обнаружения объектов (автомобилей, мотоциклистов) в слепой зоне водителя сбоку от автомобиля. Когда автомобиль движется со скоростью от 15 км/ч до 150 км/ч, система контроля слепых зон зажигает сигнальную лампу на наружном зеркале заднего вида со стороны цели, когда обнаруживает, что в слепой зоне находится цель. Если в этот момент водитель переключает рычаг поворотника, мигает предупреждающий индикатор (предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида со стороны цели), загорается значок на приборной панели и мигает светлая радиолокационная волна на той же стороне приборной панели, чтобы предупредить водителя об опасности столкновения.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Не наклеивайте никаких предметов на линзу наружного зеркала заднего вида, чтобы не повлиять на нормальную работу функции контроля слепых зон.
- Водитель должен убедиться, что система BSD работает нормально, и поддерживать в хорошем состоянии место установки радарных датчиков. Любые участки, покрытые грязью, снегом или другими препятствиями, следует очистить как можно скорее.



НАПОМИНАНИЕ

- BSD не будет работать в режиме движения с прицепом.
- На калибровку радарных датчиков могут влиять вибрации или столкновения, что приводит к ухудшению работы системы BSD. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Настройки функции

- Пользователи могут активировать или деактивировать BSD через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.
- Когда автомобиль впервые сходит с производственной линии, эта функция включена по умолчанию. При запуске автомобиля система по умолчанию использует предыдущие настройки.

Ограничения системы

- BSD — это система помощи водителю, которая не может справиться со всеми условиями дорожного движения, погодными условиями, видимостью, состоянием дороги и транспортного средства.
- Система контроля слепых зон и связанные с ней функции могут работать некорректно или отключаться в следующих случаях (список не является исчерпывающим):
 - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман и другие неблагоприятные погодные условия, дым и т. д.
 - Автомобиль движется по участку с крутым поворотом.

- Скорость транспортного средства составляет менее 15 км/ч.
- Автомобиль, управляемый эго, обгоняет впереди идущий автомобиль или встречается с ним.
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что был заведен или система была перезапущена).
- Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В условиях плохого освещения, например при ярком свете и отражениях, система может неправильно распознавать, например, рельсы, порталы, столбы ограничения высоты или дорожные знаки, отражающие наземные шипы и т. д. как препятствия, а затем срабатывать напоминания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда система контроля слепых зон выдает предупреждение, водитель должен избегать перехода на полосу движения со стороны предупреждения. Водители должны всегда обеспечивать безопасность при смене полосы движения.
- BSD не может заменить роль внутренних и внешних зеркал заднего вида.
- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход, тормозить, поворачивать руль).

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Предупреждение об открытии двери (DOW)

- При обнаружении риска столкновения при открытии двери выдается раннее предупреждение, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на риск столкновения и повысить безопасность. Эта функция включена по умолчанию.

Инструкции по эксплуатации

- Функция DOW обнаруживает цели (транспортные средства, всадников) с левой и правой стороны транспортного средства с помощью датчиков, таких как радар. Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии с включенным питанием или движется с низкой скоростью, не превышающей 2 км/ч, система предупреждения о безопасности открывания дверей зажигает предупреждающий индикатор на наружном зеркале заднего вида со стороны цели, если обнаруживает риск столкновения при открывании двери, и индикатор остается включенным до тех пор, пока предупреждение о безопасности открывания дверей не будет снято, чтобы напомнить водителю о необходимости обратить внимание на риск. Если в это время водитель откроет соответствующую

дверь, лампа предупреждения на наружном зеркале заднего вида с соответствующей стороны начнет мигать, сопровождаясь предупреждающим звуковым сигналом, напоминающим водителю о необходимости обратить внимание на риск столкновения.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Не наклеивайте никаких предметов на линзу наружного зеркала заднего вида, чтобы не повлиять на нормальную работу функции DOW.
- Торможение при боковом столкновении сзади может не сработать или сработать несвоевременно из-за ряда факторов, таких как погодные условия и состояние дорожной обстановки.
- DOW не будет работать в режиме движения с прицепом.
- На калибровку бокового вспомогательного радиолокационного датчика DOW могут влиять вибрации или столкновения, что ухудшает рабочие характеристики системы. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Настройки функции

- Пользователи могут активировать или деактивировать DOW через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.
- Этот переключатель включен по умолчанию. Ограничения системы
- DOW — это функция помощи водителю, которая не может

справиться со всеми условиями дорожного движения, погодными условиями, видимостью, состоянием дорог и транспортных средств.

- Напоминание о безопасности при открывании двери и связанные с ним функции могут работать некорректно или прекратить работу в следующих случаях (список не является исчерпывающим):
 - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман и другие неблагоприятные погодные условия, дым и т. д.
 - Эго-транспортное средство останавливается на повороте или рядом со стеной.
 - Сзади автомобиля водителя находится большой автомобиль, который блокирует зону обнаружения радара.
 - Есть небольшие цели или медленно движущиеся цели.
 - Целевая скорость слишком высокая или наблюдается поворот, например, целевой автомобиль перестраивается в ряд позади автомобиля, а другие автомобили внезапно перестраиваются в ряд позади автомобиля в зоне обнаружения.
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен, или система помощи водителю перезапущена и т. д.).
- Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В условиях плохого освещения, например при ярком свете и отражениях, система может

неправильно распознавать, например, рельсы, порталы, столбы ограничения высоты или дорожные знаки, отражающие наземные шипы и т. д. как препятствия, а затем срабатывать напоминания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Система DOW не может обнаруживать объекты, находящиеся за другими транспортными средствами или препятствиями.
- Система DOW не может заменить функцию внутренних и внешних зеркал заднего вида, а также визуальный контроль со стороны водителя и пассажиров. Активное наблюдение за обстановкой вокруг двери перед выходом из автобуса является наиболее эффективной мерой и обязанностью водителей и пассажиров для обеспечения личной безопасности.
- Система DOW может выдать раннее предупреждение, когда риск столкновения отсутствует. Будьте бдительны и следите за дорожной обстановкой, чтобы вовремя среагировать на возможные опасности.
- Система DOW может только предупредить о риске столкновения с помощью раннего оповещения, но не может предотвратить столкновение.
- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход,

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

тормозить, поворачивать руль и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Задняя система безопасности

Заднее предупреждение о столкновении (RCW)

- Когда автомобиль движется вперед, он выдаст предупреждение, если будет обнаружено, что автомобиль может быть сбит сзади следующим за ним автомобилем. Эта функция включена по умолчанию.

Инструкции по эксплуатации

- Когда автомобиль движется со скоростью ниже примерно 150 км/ч, система RCW в режиме реального времени с помощью датчиков, таких как радар, определяет дорожную обстановку позади автомобиля и выдает предупреждение, если распознает, что автомобиль сзади может столкнуться с вашим автомобилем (т. е. произойдет столкновение сзади).
- При напоминании всегда включаются внутренняя атмосферная подсветка и передняя левая и правая атмосферная подсветка (соответствующее направление), а также выделяется красная область в задней части прибора. Помимо предупреждения водителя через приборную панель, автомобиль

одновременно включает аварийные огни, чтобы предупредить водителя сзади о риске столкновения.

- Система предупреждения о столкновении сзади (RCW)

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- RCW — это функция помощи при вождении, на которую могут влиять многие факторы, такие как скорость автомобиля, тип препятствий, расстояние до препятствий, условия вождения, задержка реакции системы и т. д., и которая может не дать своевременного предупреждения, пропустить предупреждение или дать ложное предупреждение. Функция RCW не может заменить суждение и действия водителя.
- Водитель должен обеспечить нормальную работу функции RCW, а место установки вспомогательного радара RCW должно содержаться в хорошем состоянии, например, не должно быть покрыто землей, снегом и другими препятствиями, которые должны своевременно убираться.
- RCW не будет работать в режиме движения с прицепом.
- На калибровку заднего вспомогательного радиолокационного датчика RCW могут влиять вибрации или столкновения, что ухудшает работу системы. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Настройки функции

Пользователи могут активировать или деактивировать RCW через сенсорный экран → Настройки  → ADAS →

Система помощи при вождении.

Ограничения системы

- RCW — это система помощи водителю, которая не может справиться со всеми дорожными, погодными, видимостью, дорожными и транспортными условиями.
- RCW срабатывает только при остановке или движении автомобиля вперед. При движении задним ходом автомобиль не будет предупреждать о риске столкновения непосредственно сзади.
- Система может не выдать предупреждение при возникновении (включая, но не ограничиваясь) следующих сценариев:
 - Плохая видимость, например, дождь, снег, туман и другие неблагоприятные погодные условия, дым и т. д.
 - Любая дверь, передняя и задняя крышка автомобиля не закрыты или неисправны.
 - Водитель поворачивает руль, или существует риск потери боковой устойчивости автомобиля (например, из-за чрезмерного угла поворота руля или скорости вращения).
 - Водитель сильно нажимает на педаль тормоза.
 - Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что включен, или система помощи водителю перезапущена и т. д.).
 - Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
 - Система вышла из строя или требует обслуживания.
- В следующих случаях (включая, но не ограничиваясь ими) система может пропустить, неправильно определить или не успеть вовремя обнаружить препятствия из-за влияния различных факторов, таких как заслонение сзади или тип, местоположение и время появления задней цели, в результате чего система не выдает предупреждение или выдает его несвоевременно:
 - Неблагоприятные погодные условия, такие как дождь, снег и туман.
 - Сзади автомобиля находится крупногабаритный транспортный средство, которое блокирует зону обнаружения радара или камеры автомобиля.
 - Задняя часть автомобиля заблокирована, или контраст между препятствием и окружающей средой переднего вида не ярко выражен, что приводит к нечеткому, неточному и неполному распознаванию препятствий.
 - Автомобиль, движущийся по кривой, или цель, находящаяся сзади.
 - За транспортным средством-эго находится цель, которую можно обнаружить только после смены полосы движения.
 - Скорость обнаруженного объекта слишком высока, например, другие транспортные средства внезапно быстро движутся или приближаются к задней части автомобиля.
 - Эго-машина движется задним ходом.
 - Другие ситуации, выходящие за пределы условий и дальности обнаружения радара или камеры

транспортного средства.

- В условиях плохого освещения, например при ярком свете и отражениях, система может неправильно распознавать, например, рельсы, порталы, столбы ограничения высоты или дорожные знаки, отражающие наземные шипы и т. д. как препятствия, а затем срабатывать напоминания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCW — это функция помощи при вождении, на которую влияют многие факторы, такие как скорость автомобиля, тип препятствия, расстояние до препятствия, условия вождения, задержка реакции системы и т. д. Функция RCW не может заменить суждение и действия водителя. Не полагайтесь слишком на предупреждение, выдаваемое системой RCW, и не заменяйте наблюдения и суждения водителя предупреждением о столкновении сзади.
- RCW может только предупредить о риске столкновения с помощью напоминания, но не может предотвратить столкновение или уменьшить травмы при столкновении. Когда автомобиль выдает напоминание, водитель должен немедленно принять меры безопасности, чтобы избежать дальнейшей опасности для автомобиля.
- Из-за ограничений производительности системы RCW может быть отправлено несвоевременно, пропущено или отправлено неверно.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Водитель должен всегда быть бдительным, внимательно следить за всеми возможными опасными ситуациями вокруг и своевременно вмешиваться или контролировать автомобиль (например, соответствующим образом замедлять ход, тормозить, поворачивать руль и т. д.), чтобы обеспечить безопасное вождение. Нарушение вышеуказанных правил эксплуатации повлияет на безопасность вождения, может привести к авариям и даже стать причиной материального ущерба, травм и смерти.

Заднее предупреждение о поперечном движении (RCTA)

Инструкции по эксплуатации

- При движении автомобиля задним ходом функция RCTA с помощью радара обнаруживает другие автомобили, движущиеся в слепой зоне позади автомобиля. Если система распознает, что водитель непреднамеренно отклонился от дорожного полотна, или обнаруживает риск столкновения автомобиля с автомобилем, пешеходом или велосипедистом, проходящим сбоку сзади. Диапазон рабочих скоростей системы RCTA составляет от 0 до 15 км/ч.
- При раннем предупреждении прибор сигнализирует водителю о риске, отображая светлосерую радиолокационную волну на соответствующей стороне автомобиля, классическое китайское предупреждение, звуковой сигнал и голосовое сообщение, а также запускает визуализацию цели.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA является лишь функцией помощи при вождении, на которую могут влиять многие факторы, такие как скорость автомобиля, точность восприятия, тип цели, положение относительно цели, задержка системы и т. д. Система может не успеть отправить предупреждение вовремя или пропустить сигнал для его срабатывания, либо может ошибочно сработать из-за неправильного распознавания. Водители должны всегда наблюдать за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем средством при обнаружении опасности. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.

Настройки функции

- Пользователи могут активировать или деактивировать RCTA через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.

НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль впервые сходит с конвейера, эта функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.

Ограничения системы

- RCTA — это система помощи водителю, которая не может справиться со всеми дорожными, погодными, видимостью, дорожными

и автомобильными условиями.

- Система может не сработать в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Цели находятся за пределами зоны обнаружения радара.
 - Плохая видимость, например, ночью, при дожде, снеге и других неблагоприятных погодных условиях, дыме и т. д.
 - Функциональный переключатель находится в положении «OFF».
 - Автомобиль не находится в положении «R».
 - Инициализация системы еще не завершена.
 - Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что был заведен или система была перезапущена).
 - Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
 - Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих случаях система может не обнаружить, ошибочно обнаружить или не обнаружить препятствия вовремя из-за влияния различных факторов, таких как заслонение сзади или тип, местоположение и время появления задней цели, в результате чего система не выдает предупреждение или не выдает его вовремя, включая, но не ограничиваясь следующими случаями:
 - Автомобиль, приближающийся сзади, в последний момент меняет полосу движения.
 - Когда целевой автомобиль приближается к вашему автомобилю сзади на очень

высокой скорости.

- резкие повороты, уклоны или другие условия.
- Целевой автомобиль заблокирован.
- Автомобиль эксплуатируется в суровых погодных условиях, таких как дождь или снег. Радиолокационное положение нестабильно, отклоняется или блокируется. Автомобиль сталкивается с определенными металлическими ограждениями или аналогичными дорожными условиями.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда радиолокационное сечение цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, карета, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или автомобилям средство специальной формы и т. д.), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и реакция на такую цель может быть задержана или невозможна.
- Миллиметровый радар подвержен помехам от других источников миллиметрового излучения, что приводит к сбоям или ошибочным распознаваниям.
- Система предупреждения о перекрестном движении сзади (RCTA)
- Влияние вибрации или столкновений на калибровку датчика миллиметрового радиолокатора может ухудшить рабочие характеристики системы. В этом случае обратитесь к официальному

дилеру или сервисному центру BYD.

- В условиях плохой освещенности, например при ярком свете или сильном отражении, система может вызвать ненужное торможение при обнаружении пятен от воды, теней, крышек люков, железных плит или дорожных знаков на земле.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTA является лишь функцией помощи при вождении, и ее ограничения включают только типичные ситуации, влияющие на предупреждение о боковом столкновении сзади, а на работоспособность функции могут влиять многие факторы. Водители должны всегда наблюдать за обстановкой вокруг и принимать необходимые меры для своевременного управления транспортным средством при обнаружении опасности. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.
- RCTA может быть недействительным или несвоевременным из-за нескольких факторов, таких как погода и дорожные условия.
- Используйте RCTA в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.
- Из-за ограничений производительности системы RCTA может быть отправлено с опозданием, не отправлено вовсе или отправлено с ошибкой

Заднее торможение при поперечном движении (RCTB)

Инструкции по эксплуатации

- Функция торможения при боковом ударе сзади предназначена для предупреждения и помощи водителю при торможении при выезде из вертикального/наклонного парковочного места и столкновении с боковым пересечением автомобиля, пешехода или велосипедиста сзади, где существует риск столкновения, а также для помощи в предотвращении столкновения с автомобилем, пересекающим дорогу, особенно если обзор водителя затруднен из-за автомобиля, припаркованного рядом. Диапазон рабочих скоростей RCTB составляет от 0 до 10 км/ч.
- При торможении прибор предупреждает водителя о риске, отображая светло-серую радиолокационную волну на соответствующей стороне автомобиля и классическое китайское предупреждение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB является лишь функцией помощи при вождении, которая не предназначена для предотвращения столкновения, а служит для помощи водителю в избегании или смягчении последствий столкновения.
- На торможение влияют многие факторы, такие как скорость автомобиля, точность восприятия, тип цели, положение относительно цели, задержка системы, работоспособность тормозной системы, состояние шин и т. д. Также может произойти ошибочное срабатывание системы торможения из-за



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

неправильного распознавания. Водители должны всегда наблюдать за окружающей обстановкой и принимать необходимые меры для своевременного управления автомобилем средством при обнаружении опасности. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.

Настройки функции

Пользователи могут активировать или деактивировать RCTB через сенсорный экран → Настройки  → ADAS → Помощь в обеспечении безопасности.



НАПОМИНАНИЕ

- Когда автомобиль впервые сходит с конвейера, эта функция по умолчанию отключена.
- При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.

Ограничения системы

- RCTB — это система помощи водителю, которая не может справиться со всеми дорожными, погодными, видимостью, дорожными и транспортными условиями.
- Система может не сработать в следующих случаях, включая, но не ограничиваясь ими:
 - Цели находятся за пределами зоны обнаружения радара.
 - Плохая видимость, например, ночью, при дожде, снеге и других неблагоприятных погодных условиях, дыме и т. д.

- Функциональный переключатель находится в положении «Выкл.» или «Напоминание».
- Автомобиль не находится в положении «R».
- Водитель резко нажимает на педаль газа.
- Инициализация системы еще не завершена.
- Система находится в процессе запуска (например, автомобиль только что был заведен или система была перезапущена).
- Сценарии, упомянутые в Общих ограничениях системы.
- Система неисправна или требует обслуживания.
- В следующих случаях система может не обнаружить препятствие, дать ложное срабатывание или не обнаружить препятствие вовремя из-за влияния различных факторов, таких как заслонение сзади или тип, местоположение и время появления задней цели, в результате чего система не затормозит или не затормозит вовремя, включая, но не ограничиваясь следующими случаями:
 - Автомобиль, приближающийся сзади, в последний момент меняет полосу движения.
 - Когда целевой автомобиль приближается к вашему автомобилю сзади на очень высокой скорости.
 - резкие повороты, уклоны или другие условия.
 - Целевой автомобиль заблокирован.
 - Автомобиль эксплуатируется в суровых погодных условиях, таких как дождь или снег.
- Радиолокационное положение нестабильно, отклоняется или блокируется. Автомобиль сталкивается с определенными металлическими ограждениями или аналогичными дорожными условиями.
- В некоторых условиях обнаружение может быть затруднено или задержано. Например, когда радиолокационное сечение цели слишком мало (это может быть велосипед, трехколесный велосипед, карета, пешеход, электрический велосипед, мотоцикл или автомобилям средство специальной формы и т. д.), существует риск, что система не сможет подтвердить расстояние до цели впереди, и реакция на такую цель может быть задержана или невозможна.
- Миллиметровый радар подвержен помехам от других источников миллиметрового излучения, что приводит к сбоям или ошибочным распознаваниям.
- RCTB не будет работать в режиме движения с прицепом.
- Влияние вибрации или столкновений на калибровку датчика миллиметрового радиолокатора может ухудшить рабочие характеристики системы. В этом случае обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- В условиях плохой освещенности, например при ярком свете или сильном отражении, система может вызвать ненужное торможение при обнаружении пятен от воды, теней, крышек люков, железных плит или дорожных знаков на земле.

- Функция RCTB активируется нечасто, и система не будет повторно запускать торможение при боковом столкновении сзади в течение нескольких десятков секунд после предыдущего запуска торможения при боковом столкновении сзади.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- RCTB является лишь функцией помощи водителю, и ее ограничения включают только общие условия, влияющие на торможение при боковом ударе сзади, а на работоспособность функции могут влиять многие факторы. Водители должны всегда наблюдать за обстановкой вокруг и принимать необходимые меры для своевременного управления транспортным средством в случае обнаружения опасности найден. Водитель всегда должен нести ответственность за безопасность вождения.
- RCTB может не сработать или сработать несвоевременно из-за ряда факторов, таких как погодные условия и состояние дорог.
- Используйте RCTB в зависимости от ваших потребностей, интенсивности движения и дорожных условий.
- В связи с ограничениями производительности системы, RCTB может быть отправлено с опозданием, не отправлено вовсе или отправлено с ошибкой.

Освещение

Интеллектуальное управление дальним светом (IHBC)

Инструкции по эксплуатации

- Интеллектуальное управление дальним светом (IHBC) — это функция помощи водителю, которая помогает ему правильно использовать дальний свет в темноте. В темноте она может переключаться с ближнего света на дальний, чтобы обеспечить водителю максимальную видимость. Автоматическое переключение с дальнего света на ближний при наличии впереди идущего автомобиля средства, чтобы не ослеплять других водителей; и автоматическое переключение с дальнего света на ближний в городских условиях или при других условиях.

Настройки функции

- Пользователь может включить и отключить интеллектуальное управление дальним светом (IHBC) через мультимедийную систему → Настройки  → Освещение → Внешнее освещение.
- При запуске автомобиля система по умолчанию возвращается к предыдущим настройкам.
- Пример индикатора интеллектуального управления дальним светом (IHBC):

Режим ожидания	Активный статус	Статус неисправности
		

Условия ВКЛЮЧЕНИЯ/ ВЫКЛЮЧЕНИЯ

- Условия автоматического включения:
 - Индикатор находится в положении AUTO;
 - Скорость транспортного средства превышает 35 км/ч и не превышает 140 км/ч;
 - Перед автомобилем темно.
- Условия автоматического выключения:
 - В условиях дневного/ночного режима работы дальний свет будет отключаться, если освещение дороги вокруг автомобиля будет достаточным.
 - Дальний свет фар отключается при наличии других участников дорожного движения;
 - Ночью, если водитель включает поворотник, дальний свет будет отключен. После выключения поворотника, если условия активации выполняются, дальний свет будет снова включен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Из-за различных факторов и условий окружающей среды интеллектуальный дальний свет может быть включен или отключен по ошибке. Типичные сценарии включают, но не ограничиваются:

- Погодные условия, такие как сильный туман, сильный дождь или сильный снег, крайне неблагоприятны для вождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Вблизи находятся участники дорожного движения с плохим освещением (например, пешеходы и велосипедисты), железные дороги или водные пути, а также дикие животные на дорогах.
- Вокруг находятся сильно отражающие объекты (например, дорожные знаки на автомагистралях, отражение воды на дорожном покрытии и т. д.).
- Переднее лобовое стекло грязное, покрыто туманом или заблокировано наклейками или украшениями.



ВНИМАНИЕ

- Система ИНВС является вспомогательной функцией управления освещением. Но система не может полностью заменить суждение водителя. Водитель должен соблюдать правила дорожного движения и постоянно активно переключать дальний и ближний свет в зависимости от изменения дорожных условий.
- В случае столкновения или переустановки датчика рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для калибровки датчика, чтобы не повлиять на работоспособность системы



НАПОМИНАНИЕ

- Ненормальная работа системы или отказ системы освещения могут повлиять на работу интеллектуального дальнего света.
- Ручное включение дальнего света водителем блокирует функцию ИНС.

Контроль давления в шинах

Система прямого контроля давления в шинах

- Прямая система TPMS — это вспомогательная система, которая в режиме реального времени контролирует давление в шинах, повышает безопасность и комфорт вождения автомобиля, а также снижает ускоренный износ шин и увеличение энергопотребления автомобиля, вызванное недостаточным давлением в шинах.
- Пользователь может войти в меню приборов с помощью кнопки на рулевом колесе, переключиться на панель информации о вождении с помощью кнопок и , а также выбрать интерфейс отображения давления в шинах с помощью ролика на кнопке.

Сигнализация системы давления в шинах

- Когда давление, компенсированное температурой любой из четырех шин, ниже 85% от стандартного давления в шинах и система работает, загорается индикатор неисправности давления в шинах, а значение давления в шинах становится желтым. Рекомендуется

остановить автомобиль и проверить соответствующие шины на наличие медленной утечки и накачать их до разумного давления.

- Когда давление в шинах превышает 90% от компенсационного давления воздуха, сигнал тревоги о низком давлении отменяется.
- Когда температура любой из четырех шин превышает 85 °C в течение 3 минут подряд, система контроля давления в шинах подает сигнал тревоги о высокой температуре, и соответствующий индикатор температуры шины становится желтым. Рекомендуется остановить автомобиль и продолжить движение только после того, как температура шин остынет.
- Когда система находится в рабочем состоянии, индикатор неисправности давления в шинах горит после мигания, а на комбинированном приборе отображается сообщение «неисправный сигнал» или «проверьте систему контроля давления в шинах». Пожалуйста, проверьте, исправен ли соответствующий модуль контроля давления в шинах, не находится ли он в зоне сильного электромагнитного поля в течение длительного времени и не оборудовано ли транспортное средство электрическими приборами. Если сигнал тревоги не проходит в течение длительного времени, обратитесь в авторизованный сервисный центр BYD Automobile.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Если давление в шинах ненормальное, эта система не препятствует движению автомобиля. Поэтому перед каждой поездкой убедитесь, что давление в шинах соответствует требованиям, указанным производителем. В противном случае не садитесь за руль, иначе это может привести к повреждению автомобиля или травмам.
- Если во время движения обнаружено ненормальное давление, немедленно проверьте давление в шинах. Если загорелся индикатор низкого давления, избегайте резких поворотов и экстренного торможения, сниьте скорость, съезжайте на обочину и как можно скорее остановитесь. Вождение с низким давлением в шинах может привести к необратимому повреждению шин и увеличить вероятность их износа. Серьезное повреждение шин может привести к дорожно-транспортным происшествиям, в результате которых могут быть получены серьезные травмы или наступить смерть.

**ВНИМАНИЕ**

- Время работы модуля контроля давления в шинах зависит от ежедневного пробега и других факторов.
- Модуль мониторинга регулярно передает информацию о давлении в шинах и другие данные на дисплей. Поэтому, если давление в шинах внезапно падает или происходит прокол шины, модуль контроля не будет

**ВНИМАНИЕ**

передавать данные на дисплей до следующего контроля. В этом случае автомобиль может выйти из-под контроля. Если произошла проколка шины и система мониторинга не сообщила об этом, или если вы чувствуете, что с шинами что-то не в порядке, немедленно остановитесь, не дожидаясь сигнала тревоги на дисплее.

- Неправильно установленный модуль мониторинга влияет на герметичность шины. Установку и замену модуля контроля давления рекомендуется проводить профессиональным техническим персоналом официального дилера или сервисного центра BYD в соответствии с требованиями руководства по установке.
- Поскольку давление в шинах зависит от температуры в регионе, накачивайте или спускайте шины в соответствии со значениями, отображаемыми на приборной панели, и стандартными значениями давления в шинах.
- Система контроля давления в шинах может быть нарушена электрическими аксессуарами, не одобренными BYD, установленными на автомобиле. Это не является неисправностью системы контроля давления в шинах.
- После замены колесных дисков или запасных колес* или после перестановки колес необходимо повторно настроить систему контроля давления в шинах. Пожалуйста, обратитесь к



ВНИМАНИЕ

официальному дилеру или сервисному центру BYD для повторной настройки давления в шинах.

Неисправность системы

Когда сигнал, используемый системой контроля давления в шинах, не принимается или является недействительным, на приборной панели загорается индикатор.  Он будет мигать в течение 60 секунд, а затем останется включенным, на дисплее появится надпись «Проверьте систему контроля давления в шинах», и звуковой сигнал подаст один раз. Если автомобиль теряет функцию контроля давления в шинах, водитель должен немедленно отвезти автомобиль к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для устранения неисправности.



НАПОМИНАНИЕ

- Дисплей системы контроля давления в шинах также может перестать функционировать в случае сбоя системы ESC.
- После установки противоскользящих цепей на шины может произойти сбой системы.
- В случае срабатывания сигнализации о пониженном давлении в шинах сброс TPMS без проверки нормального давления в шинах может привести к ручному сбросу TPMS. В результате TPMS может выйти из строя или фактическое давление в шинах может быть чрезмерно низким при следующем срабатывании сигнализации. Поэтому перед сбросом убедитесь, что все шины и давление в них в норме.

Давление в шинах следует сбросить после следующих операций:

- Давление в одной или нескольких шинах отрегулировано.
- Любая шина/колесо заменяется или поворачивается.
- Любое колесо регулируется для обеспечения динамического баланса.
- Шасси технически модифицировано.
- С момента последнего сброса температура окружающей среды изменилась более чем на 40 °C.
- Через год или 10 000 км.

Акустическая система предупреждения о приближении автомобилям средства (AVAS)

AVAS означает, что при движении автомобилям средства на низкой скорости пешеходам, находящимся вблизи автомобилям средства, подается предупреждающий звуковой сигнал.

- Когда автомобиль движется на низкой скорости, он издает соответствующий предупреждающий звук, чтобы предупредить пешеходов.
- Во время движения вперед:
 - Когда скорость автомобиля превышает 0 км/ч, но не превышает 20 км/ч, звуковой сигнал усиливается с увеличением скорости автомобиля.
 - Если скорость автомобиля превышает 20 км/ч, но не превышает 30 км/ч,

ч, предупреждающий звук уменьшается с увеличением скорости.

- Если скорость автомобиля превышает 30 км/ч, предупреждающий звук автоматически отключается.
- При движении автомобиля задним ходом издается непрерывный предупреждающий звуковой сигнал.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если при движении на низкой скорости не слышен звуковой сигнал системы предупреждения о низкой скорости, припаркуйте автомобиль в относительно безопасном и тихом месте, откройте окно и прослушайте звуковой эффект при движении с постоянной скоростью 0-20 км/ч на передаче «D» или со скоростью 6 км/ч на задней передаче (максимальная громкость в данный момент). Если подтвердится, что звук отсутствует, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для устранения неисправности.

Панорамный обзор *

При включенном питании автомобиля нажмите на рулевом колесе или коснитесь Рапогата, чтобы войти в интерфейс панорамного обзора.



- Нажмите на переднюю, заднюю, правую или левую область значка автомобиля в левой части экрана, чтобы отобразить отдельный вид автомобиля спереди, сзади, справа или слева в правой части экрана.
- В режиме просмотра передней и задней части автомобиля дважды нажмите на изображение, чтобы переключиться на полноэкранный режим просмотра с углом обзора 180°.
- Нажмите значок радара  в окне автоматического мониторинга транспортных средств, чтобы включить отображение радара, и нажмите его еще раз, чтобы отключить. После включения отображения радара монитор будет отображать предупреждение о препятствии, когда автомобиль приближается к препятствию.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Автоматическая система мониторинга транспортного средства может обеспечить прозрачный панорамный обзор для отображения изображения под транспортным средством. Эта функция предназначена только для помощи в наблюдении за областью под автомобилем во время парковки/вождения. Обследование под автомобилем на наличие посторонних

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

предметов и опасных ситуаций должно проводиться любым другим способом, обеспечивающим безопасность персонала и автомобиля.

- При движении автомобиля на низкой скорости на функцию прозрачного панорамного обзора влияют колебания скорости или многократные остановки, в результате чего возникает несовпадение между изображениями под автомобилем и за его пределами.
- Система панорамного обзора предназначена исключительно для помощи при парковке/вождении. Небезопасно парковать или водить автомобиль, полагаясь только на эту систему, поскольку перед и за автомобилем есть некоторые слепые зоны. Во время парковки/вождения необходимо наблюдать за окружающей обстановкой другими способами, чтобы избежать аварий.
- Эта система использует широкоугольные фишай-камеры, поэтому объект на экране может выглядеть несколько искажённым по сравнению с реальным объектом.
- Если боковые зеркала не выдвинуты в нужное положение, не используйте систему панорамного обзора; при использовании системы панорамного обзора для парковки/вождения убедитесь, что все двери автомобиля закрыты.
- Расстояние до объекта, отображаемого на экране автоматического мониторинга

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

транспортного средства, может отличаться от расстояния, воспринимаемого субъективно, особенно когда объект находится ближе к транспортному средству. Оценивайте расстояние различными способами.

- Камеры установлены над передней решеткой, боковыми зеркалами и задним номерным знаком. Убедитесь, что камеры не заблокированы
- Чтобы не повлиять на работоспособность камер, избегайте их прямого орошения при мытье кузова автомобиля с помощью водяного пистолета высокого давления. Своевременно удаляйте воду и пыль с камер.
- Защищайте камеры от любых ударов, чтобы предотвратить повреждение или неисправность.
- После включения питания автомобиля, если нажать кнопку запуска панорамного обзора или переключить передачу на задний ход, пока информационно-развлекательная система не активирована полностью, вывод изображения на экран панорамного обзора будет задержан или экран будет мигать. Это нормальная часть процесса включения камеры.

Система помощи при парковке (PAS)

- Во время парковки автомобиля система помощи при парковке (PAS) обнаруживает препятствия с помощью датчиков и предупреждает

водителя о приближении препятствия с помощью индикатора расстояния на сенсорном экране и сигнала тревоги, издаваемого через динамик.

- PAS — это способ, помогающий развернуть автомобиль. Водитель должен наблюдать за окружающей обстановкой при движении задним ходом.
- При переключении автомобиля в режим R на сенсорном экране автоматически отображается изображение заднего вида*.
- После завершения реверса интерфейс будет восстановлен.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- PAS перестает работать, когда автомобиль находится в положении D и движется со скоростью более 10 км/ч.
- Не размещайте никаких предметов в рабочей зоне каждого датчика.
- Не очищайте датчики водой или паром, так как это может привести к их выходу из строя.



НАПОМИНАНИЕ

Обратная страховочная линия служит только для определения расстояния, когда автомобиль не загружен.

- Для обеспечения безопасности вождения при отображении изображения заднего вида все кнопки будут отключены, за исключением некоторых кнопок, связанных с регулировкой громкости и телефоном.

Переключатель питания реверсивного

радар (RRPS)

- Чтобы включить или выключить систему заднего радар, перейдите на сенсорный экран информационно-развлекательной системы  → ADAS → Помощь при парковке.
- Когда механизм питания находится в положении «ON» или «OK», EPB отпускается и система помощи при парковке включается автоматически.
- Когда система помощи при парковке включена, автомобиль не находится в режиме парковки, а EPB и AVH отключены, включается режим обнаружения препятствий системы помощи при парковке. При включении система подает сигнал тревоги, если вокруг автомобиля обнаруживаются препятствия; при отключении — нет

Тип датчика

- Когда датчик обнаруживает препятствие, на мультимедийном экране* отображается соответствующее изображение, препятствие и расстояние между автомобилем и препятствием.
- Датчики могут измерять расстояние между автомобилем и близлежащими препятствиями при параллельной или задней парковке. Измеренное расстояние отображается на сенсорном экране, и из динамика раздается звуковой сигнал. При использовании системы обязательно обращайтесь внимание на окружающую обстановку.

- ① Датчик переднего правого угла
- ② Датчик переднего левого угла
- ③ Задний правый угловой датчик
- ④ Задние левый и правый центральные датчики

⑤ Задний левый угловой датчик



препятствие, на сенсорном экране мультимедийной системы отображается ориентация препятствия и приблизительное расстояние между автомобилем и препятствием, а из динамика может раздаться звуковой сигнал.

Примеры работы центрального датчика

Сигнал датчика расстояния

Когда датчик обнаруживает

Приблизительное расстояние (мм)	Примеры отображения на экране мультимедийного дисплея	Звуковой сигнал
Примерно от 700 до 1 200		Медленный
Примерно от 400 до 700		Быстрый
Примерно от 200 до 400		Постоянный

Примеры работы угловых датчиков

Приблизительное расстояние (мм)	Примеры отображения на экране мультимедийного дисплея	Звуковой сигнал
Примерно от 400 до 600		Быстрый
Примерно от 200 до 400		Постоянный

Примечание: 0-200 мм - это слепая зона системы, точность обнаружения низкая, а информация о сигнале тревоги недостаточно точна, поэтому сигнал тревоги на этом расстоянии является только ориентировочным и не является обязательным.

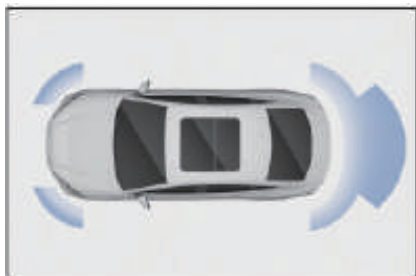
Работа датчиков и их диапазон обнаружения

При движении автомобиля задним ходом работают все датчики.

Диапазон обнаружения датчика показан на рисунке. Вышеуказанный диапазон обнаружения является ограниченным. Перед началом движения задним ходом проверьте окружающую обстановку, а затем медленно двигайтесь задним ходом.

① Около 1 200 мм

② Около 600 мм



! НАПОМИНАНИЕ

- Система помощи при парковке предназначена только для помощи и не заменяет личное суждение. Обязательно управляйте автомобилем, основываясь на своих наблюдениях.
- Датчики не будут работать должным образом, если в зоне их действия находятся аксессуары или другие предметы.

! НАПОМИНАНИЕ

- В некоторых случаях система может работать некорректно и не обнаруживать определенные объекты при приближении к ним автомобиля. Поэтому всегда следите за обстановкой вокруг автомобиля. Не полагайтесь исключительно на систему.
- При сбое системы заднего радара на приборе появляется сообщение «обратитесь в сервисный центр BYD как можно скорее в связи со сбоем системы заднего радара», и включается звуковой сигнал. В этом случае как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки.

Информация о датчиках обнаружения

- Некоторые условия эксплуатации автомобиля и окружающая обстановка могут повлиять на способность датчика точно обнаруживать препятствия. К числу таких обстоятельств относятся:
 - На датчике есть грязь, скопившаяся вода или туман.
 - На датчике есть снег или он замерз.
 - Датчик каким-либо образом закрыт.
 - Автомобиль значительно наклонен или чрезмерно перегружен.
 - Автомобиль движется по особо неровной дороге, склону, щебню или траве.
 - Датчик был перекрашен.
 - В окрестностях автомобиля

очень шумно из-за звуков автомобильных клаксонов, мотоциклетных двигателей, визга тормозов крупных транспортных средств или ультразвуков.

- Рядом находится еще один автомобиль, оборудованный системой помощи при парковке.
- Автомобиль оснащен буксировочным кольцом.
- Сильный удар по бамперу или датчику.
- Автомобиль приближается к высокому или извилистому бордюру.
- Автомобиль находится под палящим солнцем или в условиях сильного холода.
- Установленная подвеска не является оригинальной и ниже оригинальной.
- В дополнение к вышесказанному, датчик может не смочь правильно определить фактическое расстояние до некоторых объектов из-за их специфической формы.
- Форма и материал препятствия могут помешать датчику его обнаружить. Обратите особое внимание на следующие препятствия:
 - Электрические провода, заборы, веревки и т. д.
 - Хлопок, снег и другие материалы, поглощающие радиоволны.
 - Предметы с острыми краями и углами.
 - Низкие препятствия.
 - Высокие препятствия, верхняя часть которых выступает наружу в сторону автомобиля.
 - Предметы под бампером.

- Объекты, расположенные слишком близко к автомобилю.
- Люди, находящиеся вблизи автомобиля (в зависимости от типа одежды).
- Когда на сенсорном экране отображается изображение или динамик издает щебечущий звук, это означает, что датчик обнаружил препятствие или испытывает внешнее вмешательство. Если это продолжается, рекомендуется обратиться в авторизованный дилерский центр BYD или сервисный центр.



ВНИМАНИЕ

- Во избежание неисправности датчика не промывайте и не обрабатывайте паром область датчика.

Системы безопасности вождения

Для повышения безопасности вождения следующие системы безопасности вождения работают автоматически в зависимости от условий вождения. Однако важно помнить, что эти системы являются только вспомогательными и не следует чрезмерно полагаться на них во время вождения.

Интеллектуальная система динамического тормоза

- Интеллектуальная система динамического торможения представляет собой усовершенствованную разъединяемую электрогидравлическую тормозную систему, которая объединяет функции вакуумного усилителя,

электронного вакуумного насоса, антиблокировочной тормозной системы (ABS), ESC и других устройств.

- Эта система, основываясь на потребности водителя в торможении, обеспечивает усиление тормозного усилия при необходимости. Она также обладает передовыми функциями управления, такими как ABS, электронное распределение тормозного усилия (EBD), система контроля тяги (TCS), система динамического контроля автомобиля (VDC), комфортная остановка (CST) и комфортная рекуперативная тормозная система (CRBS), которые повышают стабильность автомобиля, комфорт и эффективность рекуперации энергии торможения.

Система динамического контроля автомобиля (VDC)

Когда автомобиль резко поворачивает во время движения, система VDC оценивает намерения водителя на основе такой информации, как угол поворота рулевого колеса и скорость автомобиля, и постоянно сравнивает с фактическим состоянием. Если автомобиль отклоняется от нормальной полосы движения, система VDC корректирует ситуацию, задействуя тормоза на соответствующих колесах, чтобы помочь водителю контролировать занос и сохранить курсовую устойчивость.

Система контроля тяги (TCS)

TCS предотвращает пробуксовку ведущих колес при ускорении за счет уменьшения мощности двигателя. Она также при необходимости прикладывает тормозное усилие, чтобы предотвратить пробуксовку

ведущих колес. Это облегчает запуск, ускорение и подъем автомобиля в неблагоприятных условиях вождения.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- TCS может не работать эффективно в следующих ситуациях:
 - На скользких дорогах, даже если TCS работает правильно, она может не быть в состоянии контролировать направление и удовлетворять требованиям по мощности.
 - Не управляйте автомобилем в условиях, при которых он может потерять устойчивость и мощность.

Система удержания на подъеме (HNC)

После отпускания педали тормоза HNC поддерживает давление в тормозной системе в течение одной секунды, чтобы предотвратить скольжение назад.

Гидравлическая система помощи при торможении (HBA)

Когда вы быстро нажимаете на педаль тормоза, HBA определяет, что автомобиль находится в аварийной ситуации. Она быстро увеличивает давление в тормозной системе до максимального, чтобы система ABS могла быстрее сработать и эффективно сократить тормозной путь.

CDP * (Управляемое замедление для стояночного тормоза)

Когда переключатель EPB поднят, CDP начинает работать, и автомобиль тормозит с постоянным замедлением (замедление составляет 0,4 g, если поднят только переключатель EPB, и

0,8 g, если переключатель EPB поднят

Инструкции по эксплуатации ESC

Интеллектуальная система торможения имеет следующие новые функции по сравнению с оригинальной системой ESC:

- Режим помощи при торможении
 - Режим помощи при торможении (название параметра настройки) используется для регулировки помощи при торможении. В разных режимах кривая зависимости между глубиной помощи при торможении и замедлением автомобиля различна, и водитель может выбрать стиль торможения, который ему нравится.
 - Пользователь может нажать кнопку ESC OFF* или войти в интерфейс настройки режима помощи при торможении через → Автомобиль → Управление вождением и выбрать настройку «Комфорт»/«Спорт».

Торможение при многократных столкновениях * (МСВ)

- Если в результате аварии срабатывают подушки безопасности, автомобиль включает автоматическое торможение.
- Снижение скорости в сочетании с вмешательством дополнительных систем управления (ESC и ABS) помогает автомобилю сохранить устойчивость и положение на полосе движения.
- Также включаются аварийные и стоп-сигналы, чтобы предупредить встречный транспорт и предотвратить дальнейшие столкновения.
- Для облегчения работы служб экстренной помощи и эвакуации

автомобиля после аварии тормоза отпускаются, а стоп-сигналы гаснут.

- Водитель может в любой момент прервать многократное торможение, ускорив или затормозив автомобиль.

Комфортная парковка (CST)

- Функция комфортной парковки: Когда автомобиль замедляется и останавливается в неаварийной ситуации, интеллектуальная система торможения снижает наклон подвески и удар в момент остановки, контролируя тормозное давление четырех тормозов, обеспечивая водителю плавную парковку.
- Пользователь может войти в интерфейс настроек «Комфортная парковка», перейдя в Настройки → Управление вождением, и выбрать включение или отключение этой функции.
- После включения функции комфортной парковки тормозной путь может немного увеличиться на 2–5 см, поэтому перед парковкой увеличьте расстояние до впереди идущего автомобиля или препятствия.



- Очистка тормозных дисков
 - Очистка тормозных дисков: Когда включается переключатель стеклоочистителей или датчик дождя обнаруживает дождь, интеллектуальная система динамического торможения

прикладывает небольшое тормозное давление к четырем тормозам, чтобы тормозные колодки соприкасались с тормозными дисками и удаляли водную пленку с тормозных дисков, что позволяет сократить время срабатывания тормозов и тормозной путь.

- Если система обнаруживает дождь или сигнал стеклоочистителя, она будет повторно протирать тормозной диск через определенные промежутки времени для повышения безопасности.
- ESC работает
 - Если при трогании с места на склоне существует риск заноса или сдачи назад, или если одно из ведущих колес пробуксовывает, индикатор ESC мигает, сигнализируя о работе системы ESC.
- Отключение ESC
 - Если автомобиль застрял в снегу или грязи, ESC может снизить мощность, передаваемую от двигателя к колесам. В этом случае может потребоваться отключить систему, чтобы выбраться из затора.
- Отключение ESC
 - Если необходимо отключить систему ESC, отключите ее, нажав кнопку ESC OFF* или выбрав в меню мультимедиа → ADAS → Управление движением. ESC также проверяет свой рабочий статус в режиме реального времени. Если во время работы системы ESC нажать выключатель «ESC OFF», система завершит управление активным вмешательством, а не

выполнит команду «выключение» немедленно. ESC отключается только после завершения управления вмешательством.



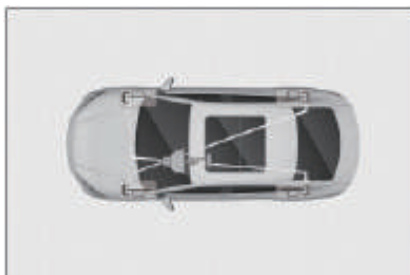
- После отключения ESC некоторые из его деактивированных функций будут включены, если снова нажать кнопку ESC OFF или скорость автомобиля превысит порог 80 км/ч. Чтобы предотвратить внезапное отключение ESC, ESC можно активировать снова только тогда, когда она не находится в состоянии динамического вмешательства в движение автомобиля.
- Перезапустите систему ESC после выключения двигателя.
- Когда система ESC выключена, при перезапуске автомобиля система ESC перезапускается автоматически.
- Запуск системы ESC и связь со скоростью
 - Если система ESC выключена, то при резком увеличении скорости и превышении порогового значения (80 км/ч) система ESC запускается автоматически.
- ESC активирована
 - Если индикатор неисправности ESC  мигает, будьте осторожны при вождении, так как неосторожное вождение может привести к аварии.
- При отключенной системе ESC

- Будьте осторожны при отключенной системе ESC и двигайтесь со скоростью, соответствующей дорожным условиям. Система ESC обеспечивает стабильность автомобиля и его управляемость. Никогда не выключайте ее, если в этом нет необходимости.
- Замена шин
 - Убедитесь, что все шины имеют одинаковый размер, марку, протектор и общую нагрузку. Кроме того, обязательно накачайте шины до рекомендуемого давления.
 - Ни ABS, ни ESC не будут работать должным образом, если на автомобиль установлены другие шины.
 - Для получения подробной информации о замене шин или колес рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- Обращение с шинами и подвеской
 - Использование неисправных шин или модифицированной подвески влияет на работу системы безопасности движения и может привести к выходу системы из строя.

Анти-блокировочная тормозная система (ABS)

- Гидравлическая система ABS имеет два отдельных контура. Каждый контур проходит по автомобилю по диагонали (передний левый тормоз соединен с задним правым тормозом и т. д.) и действует. Если один контур выходит из строя, два колеса все равно могут тормозиться. Если один контур выходит из строя, два колеса все равно могут тормозиться.

- ABS помогает сохранить управление рулем, предотвращая блокировку или занос колес при резком торможении или на скользкой дороге.



- При заносе передних колес управление рулем теряется, что означает, что автомобиль продолжает двигаться вперед, даже если руль повернут. ABS помогает предотвратить блокировку и, поскольку быстрое пульсирующее торможение происходит гораздо быстрее, чем реакция человека, помогает сохранить управление рулем.
- Не нажимайте на педаль тормоза пульсирующими движениями, иначе система ABS может выйти из строя. При повороте рулевого колеса для избежания опасности всегда поддерживайте сильное и стабильное давление на педаль тормоза, чтобы ABS функционировала.
- Когда система ABS работает, педаль тормоза вибрирует, что может вызывать шум. Это нормально, поскольку ABS быстро пульсирует тормоз.

EBD

- EBD является вспомогательной функцией ABS. Перед срабатыванием ABS, если коэффициент скольжения задних

колес высокий, ABS регулирует тормозное давление на задних колесах, чтобы получить более стабильное и близкое к идеальному распределение тормозного усилия.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- ABS не может эффективно работать в следующих условиях:
 - Используются шины с недостаточным сцеплением (например, чрезмерно изношенные шины, используемые на заснеженных дорогах).
 - Автомобиль заносит при движении на высокой скорости по скользкой дороге.
- Система ABS не предназначена для сокращения тормозного пути автомобиля. Всегда соблюдайте безопасную дистанцию до впереди идущего автомобиля при:
 - Вождение по скользким, грязным, песчаным или заснеженным дорогам.
 - Вождение по дорогам с множеством выбоин или по неровным дорогам.
 - Вождение по ухабистым дорогам.

НАПОМИНАНИЕ

- Если индикатор неисправности ABS продолжает гореть при включенном индикаторе неисправности тормозной системы, немедленно припаркуйте автомобиль в безопасном месте. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

НАПОМИНАНИЕ

- В этом случае при нажатии на тормоз ABS не сработает, и автомобиль станет крайне неустойчивым.
- ABS не сокращает время и расстояние, необходимые для остановки автомобиля. Это устройство только помогает вам контролировать рулевое управление при торможении. Пожалуйста, всегда соблюдайте безопасную дистанцию до других автомобилей.
- Система ABS не может предотвратить занос, вызванный резким изменением направления движения, например при попытке совершить резкий поворот или внезапно сменить полосу движения. Всегда ездите осторожно с безопасной скоростью, независимо от дорожных и погодных условий.
- ABS также не предотвращает снижение устойчивости. При экстренном торможении рулевое управление должно быть умеренным. Большой или резкий поворот во время движения может привести к выезду автомобиля на встречную полосу движения или съезду с дороги.
- При движении по мокрой, мягкой или неровной дороге (например, по затопленной бетонной дороге, затопленной дороге с эпоксидным покрытием, песчаной дороге, заснеженной дороге) автомобилям, оснащенным системой ABS, может потребоваться более длинный тормозной путь, чем автомобилям без системы ABS. В таких случаях



НАПОМИНАНИЕ

- снизьте скорость автомобиля и держитесь на большем расстоянии от других автомобилей.

Другие основные функции

Внутреннее зеркало заднего вида

Автоматическое антибликовое внутреннее зеркало заднего вида оснащено электронной антибликовой функцией, которая автоматически регулирует цвет линзы зеркала в зависимости от окружающей обстановки, чтобы уменьшить влияние бликов сзади на поле зрения водителя.



Ручная регулировка внутреннего зеркала заднего вида

Переместите внутреннее зеркало заднего вида вверх или вниз, влево или вправо в удобное положение.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулировка внутреннего зеркала заднего вида перед началом движения. Не регулируйте внутреннее зеркало заднего вида во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.
- Не вешайте тяжелые предметы на внутреннее зеркало заднего вида, не трясите и не тяните его с силой.
- Если внутреннее зеркало заднего вида застряло, не пытайтесь его резко поправить рукой, так как это может привести к его падению.

Электрические боковые зеркала

Водитель может с помощью переключателя отрегулировать электрическое боковое зеркало в положение, при котором он может видеть боковую часть автомобиля в наружном зеркале заднего вида.

- Переключатели выбора: используются для выбора бокового зеркала, которое необходимо отрегулировать.
- : Кнопка левого бокового зеркала
- : Кнопка правого бокового зеркала



- Регулировочный переключатель  — используется для регулировки линзы бокового зеркала. Нажмите переключатель в соответствии с желаемым направлением.

НАПОМИНАНИЕ

- Электрические боковые зеркала имеют функцию наклона при движении задним ходом. Зеркала могут автоматически наклоняться вниз до удобного угла при движении задним ходом*.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Регулировка боковых зеркал перед началом движения. Не регулируйте боковые зеркала во время движения. Это может отвлечь ваше внимание и привести к аварии.

Складные боковые зеркала

Кнопка складывания электрических боковых зеркал

- Нажмите  кнопку, чтобы сложить боковое зеркало с помощью электропривода, и нажмите ее еще раз, чтобы разложить его.
- При активации функции противоугонной системы два боковых зеркала складываются автоматически. При отключении функции противоугонной системы они раскладываются автоматически.



Стеклоочистители

Проверяйте щетки стеклоочистителей на наличие трещин или частичного затвердевания не реже одного раза в шесть месяцев. Если обнаружении таких дефектов щетки стеклоочистителей следует заменить. Невыполнение этого требования может привести к повреждению лобового стекла или неполной очистке лобового стекла.

ВНИМАНИЕ

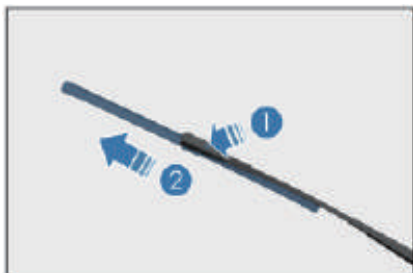
- Не открывайте капот, когда подняты рычаги стеклоочистителей, иначе это может привести к повреждению капота и рычагов стеклоочистителей.

Замена щеток стеклоочистителей

При включенном или нормальном состоянии автомобиля пользователь может перейти в  (информационно-развлекательная система) → Состояние автомобиля → Настройки технического обслуживания, чтобы активировать функцию технического обслуживания стеклоочистителей. После активации функции стеклоочиститель перемещается в верхнее положение, а затем останавливается, чтобы облегчить обслуживание и замену стеклоочистителя. После

обслуживания стеклоочиститель возвращается в исходное положение после отключения функции обслуживания стеклоочистителя.

1. Потяните вверх рычаг стеклоочистителя со стороны водителя, а затем потяните за другой со стороны пассажира.
2. Нажмите кнопку блокировки щетки стеклоочистителя.
3. Удерживая зажим щетки стеклоочистителя, извлеките щетку в направлении, указанном на рисунке.
4. При установке новой щетки стеклоочистителя действуйте в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ

- Не открывайте капот, когда рычаги стеклоочистителей подняты.
- Опустите стеклоочистители медленно, избегая прямого удара по лобовому стеклу.
- Не сгибайте щетку стеклоочистителя и не создавайте препятствий для ее работы во время работы стеклоочистителя.

Регистратор вождения

Введение в видеорегистратор

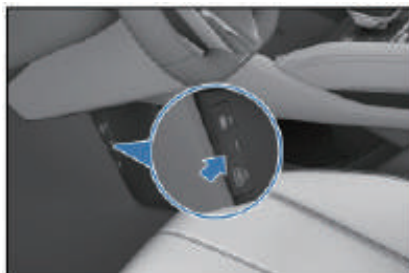
- Пользователь может включить или выключить функцию системы

видеорегистратора через мультимедийную систему → интерфейс видеорегистратора в режиме реального времени. При запуске автомобиля система по умолчанию использует предыдущие настройки.

- Видеорегистратор имеет три интерфейса управления: «Изображение в реальном времени», «Список воспроизведения» и «Настройки», с помощью которых вы можете просматривать и настраивать информацию о вождении.
- Камера видеорегистратора расположена в верхней средней части переднего лобового стекла.



- Нижний слой вспомогательной приборной панели оснащен специальным слотом для SD-карты видеорегистратора.



- Видеорегистратор этого автомобиля может использовать TF (Micro-SD) карту памяти емкостью 8 ~ 128 Гб и скоростью класса 10 или выше.

! НАПОМИНАНИЕ

- Вставьте карту правильно.
- Когда карта вставлена, красная мигающая точка на интерфейсе видеорегистратора указывает на успешное распознавание и нормальную работу. Любые проблемы с распознаванием карты или записью видео вызывают соответствующие уведомления на сенсорном экране информационно-развлекательной системы.
- Несовместимые карты могут привести к сбоям в записи и сохранении видеофайлов на рекордер.
- TF-карты с форматом раздела, отличным от FAT32, необходимо преобразовать в формат FAT32 перед первым использованием, иначе система может не распознать их.
- Перед извлечением TF-карты остановите запись или выключите информационно-развлекательную систему, иначе видеофайлы могут быть повреждены.

Контрольные значки



: Начать запись



: Остановить запись



: Сделать снимок



: блокирует запись видео или запускает экстренную запись

Условия эксплуатации



: Остановить запись



: Описание функций



: TF-карта не распознается (карта не вставлена или вышла из строя)

Информация о вождении

- Список воспроизведения видеорегистратора включает: видеозаписи вождения, заблокированные видеозаписи и изображения.
- На интерфейсе видеорегистратора нажмите «Настройка», и эффект будет следующим:
- Нажмите на опцию [Выбор продолжительности записи], чтобы установить продолжительность записи на «1 мин», «2 мин» или «5 мин».
- Нажмите на опцию [Наложение видео с информацией о вождении], чтобы настроить наложение информации о вождении на видео с видеорегистратора.
- Нажмите на опцию [Удалить данные], чтобы удалить все данные из папки с обычными видеофайлами «видеорегистратора».
- Нажмите на опцию [Форматировать], чтобы переформатировать SD-карту. Все исходные данные будут удалены. Формат раздела - Fat32.
- Нажмите «Инструкции по эксплуатации», чтобы просмотреть инструкции и меры предосторожности по эксплуатации видеорегистратора.

Функция проецирования информации на лобовое стекло

Приборная панель на ветровом стекле (HUD) HUD отображает важную информацию (например, скорость автомобиля, ограничение скорости, ACC, сход с полосы движения и BSD), которая проецируется за пределы переднего ветрового стекла и отражается в поле зрения водителя. Это позволяет избежать частого переключения фокуса зрения и повышает безопасность вождения.

Как использовать

- Чтобы включить или выключить HUD, перейдите в меню «Настройки автомобиля» → «HUD» на сенсорном экране. По умолчанию переключатель находится в положении «Вкл.», и отображается изображение HUD. Когда переключатель находится в положении «Выкл.», изображение HUD не отображается. При запуске автомобиля система возвращается к предыдущим настройкам по умолчанию.
- Регулировка яркости: регулируйте высоту виртуального изображения HUD в диапазоне от 1 до 11. Всего доступно 11 значений, значение по умолчанию — 6.
- Регулировка высоты: регулируйте яркость виртуального изображения HUD в диапазоне от -10 до 10. Всего доступно 21 значений, значение по умолчанию — 0.
- Регулировка вращения: Регулировка угла виртуального изображения HUD. Доступно 11 значений от -2 ° до 2 °. Значение по умолчанию — 0 °.
- Настройка режима: Выберите

классический режим (по умолчанию) или режим «Снег» в зависимости от условий вождения.

- Дополнительные настройки дисплея: Выберите помощь водителю и навигацию, которые будут отображаться на HUD. Все такие элементы отображаются по умолчанию. Нажмите кнопку, чтобы переключиться в выбранное состояние, указывая, что HUD отображает элемент; нажмите еще раз, чтобы отменить выбранное состояние и закрыть элемент.



ВНИМАНИЕ

- Не кладите предметы на дисплей.
- Удаляйте пыль с пылезащитной панели мягкой хлопковой тканью или бумажным полотенцем.
- Не допускайте попадания воды или других жидкостей в отверстия дисплея.

05

УСТРОЙСТВА В АВТОМОБИЛЕ

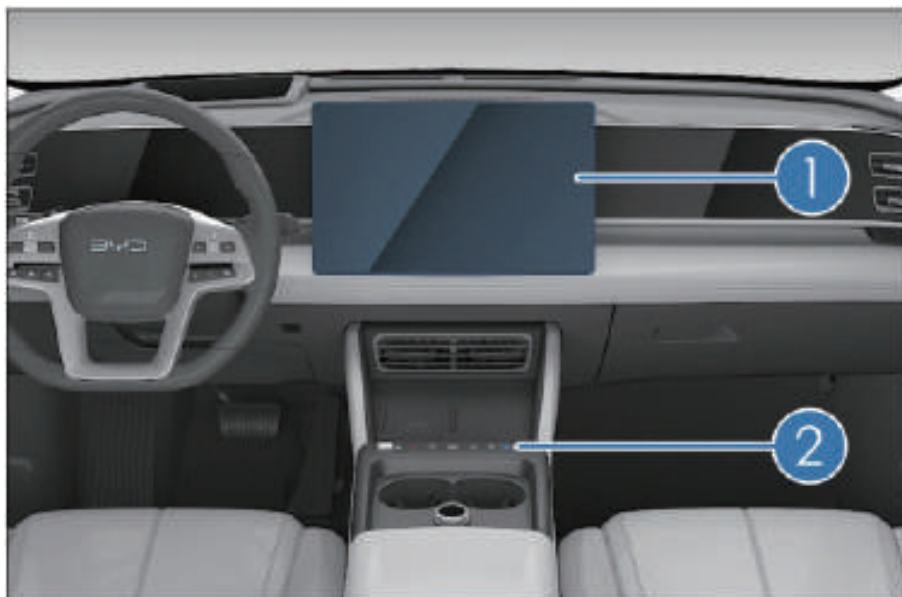
Мультимедийная система	226
Приложение BYD	229
Кондиционер	232
Хранение.	238
Другие устройства в автомобиле	240

Мультимедийная система

Информационно-развлекательная система

Когда коробка передач всего транспортного средства находится в

положении «ON», в течение нескольких секунд отображается начальный экран, после чего система начинает работу. Для более комфортного использования информационно-развлекательных функций, таких как интеллектуальное голосовое управление, приложения и видеозвонки, система должна использоваться после подключения к сети.



① Мультимедийный сенсорный экран

② Кнопка прокрутки

- При запуске мультимедиа нажмите один раз, чтобы выключить звук, и нажмите второй раз, чтобы включить звук; нажмите и удерживайте в течение 3 секунд, чтобы перезапустить мультимедиа.
- При включении мультимедиа или радиостанции поверните колесико вверх (в передней части автомобиля), чтобы увеличить громкость; поверните колесико

вниз (в задней части автомобиля), чтобы уменьшить громкость; громкость изменяется от 0 до 39. При громкости 0 в строке состояния появляется значок отключения звука.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание неисправностей мультимедийной системы не используйте в автомобиле инвертор высокой мощности.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Не форматируйте и не ругайте устройство без разрешения, так как это может привести к неисправности мультимедийной системы или автомобиля.
- Во время вождения для вашей безопасности по возможности используйте мультимедийную систему в горизонтальном режиме.

**ВНИМАНИЕ**

- Чтобы не повредить сенсорный экран:
 - Прикасайтесь к экрану осторожно. Если экран не реагирует, уберите палец с экрана, а затем прикоснитесь к нему снова.
 - Очищайте экран мягкой влажной тканью. Не используйте чистящие средства.
- Использование сенсорного экрана
 - При низкой температуре экрана отображаемое изображение может быть более темным, а система может работать немного медленнее, чем обычно.
 - Экран может быть темным или плохо различимым, если вы носите солнцезащитные очки. В этом случае измените угол обзора или снимите солнцезащитные очки.
 - Неактивные кнопки сенсорного экрана не могут быть использованы.
- Показанный здесь интерфейс сенсорного экрана приведен только для справки.

Панель навигации

Панель навигации:

- Мультимедийная панель навигации содержит функциональные клавиши для управления мультимедийной системой, такие как клавиша возврата, клавиша «Домой» и другие основные функциональные клавиши;
- Обеспечивает доступ к общим функциям, таким как кондиционер, настройки и центр приложений;
- Поддерживает функцию настройки пользователем: длительное нажатие на значок панели навигации переводит ее в режим редактирования, и пользователь может настроить отображение кнопок панели навигации в соответствии с предпочтениями автомобиля.

Жесты и реакции

Жесты и реакции:

- **Сверление:** Чтобы открыть приложение, выбрать функцию, нажать клавишу на экране или ввести символ с помощью клавиш на экране, просто нажмите пальцем.
- **Перетаскивание:** Чтобы переместить значок, миниатюру или предварительный просмотр в новое место, удерживайте и перетаскивайте его в нужное место, а затем отпустите.
- **Слайд:** Это можно сделать на главной странице или в интерфейсе приложения.
- **Двойное касание:** увеличение или уменьшение изображения.
- **Растягивание/сжатие:** Разведите пальцы на изображении, чтобы

увеличить его часть, и сожмите их, чтобы уменьшить.

- Проведите пальцем вниз по верхней части сенсорного экрана: откроется быстрое меню.
- Проведите пальцем вверх по нижней части экрана: откроется центр управления задачами.

Обновления OTA

- Автомобиль имеет функцию обновления программного обеспечения. Обновите систему автомобиля, нажав Информационно-развлекательная система → DiLink → Управление версиями → Версия автомобиля → Обновление, чтобы функции вашего автомобиля были в последнем состоянии.
- Когда автомобилю потребуется обновление программного обеспечения, будет отправлено соответствующее уведомление, чтобы напомнить вам о необходимости обновления. Выберите обновить немедленно, записаться на обновление или обновить через мобильный телефон, чтобы начать обновление системного программного обеспечения в зависимости от ситуации.



ВНИМАНИЕ

- Не перемещайте автомобиль во время обновления OTA.
- Перед началом обновления OTA убедитесь, что автомобиль припаркован в безопасном месте, коробка передач находится в положении «Р», а мобильная сеть связи подключена в нормальном режиме.



ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что автомобиль имеет достаточный заряд батареи.
- Перед или во время обновления OTA не устанавливайте стороннее оборудование в порт OBD автомобиля.
- Во время обновления автомобиль нельзя заряжать или разряжать. Пожалуйста, перед обновлением убедитесь, что автомобиль имеет достаточный заряд батареи.
- Во время обновления OTA все функции, кроме блокировки/разблокировки с помощью смарт-ключа, блокировки/разблокировки с помощью микровыключателя, переключателя внутреннего освещения/аварийной сигнальной лампы/переключателя стеклоподъемника, не работают.
- Если обновление OTA не удалось, попробуйте повторить его. Если оно снова завершится неудачей, обратитесь к официальному дилеру BYD или поставщику услуг для решения проблемы.

Помощник BYD

Помощник BYD позволяет владельцам автомобилей пользоваться голосовым управлением навигацией, музыкой, кондиционером, телефоном и другими функциями. Просто произнесите: «Привет, BYD», — вы можете запустить интеллектуального голосового помощника, чтобы он распознавал и выполнял ваши команды. Поддерживает непрерывный разговор, нет необходимости повторно пробуждать; прерывайте в любое время, отвечайте немедленно.

- Как разбудить помощника BYD:

- Владельцы автомобилей могут активировать голосовой помощник, нажав кнопку на рулевом колесе  или щелкнув значок голосового управления в левом верхнем углу рабочего стола, либо произнеся слово-активатор «Hi, BYD». После пробуждения интеллектуального голоса он может начать распознавать голосовые команды.
- Функции управления автомобилем: Поддерживает голосовое управление кондиционером, окнами, люком, солнцезащитными козырьками, подсветкой салона, вентиляцией сидений, подогревом сидений, беспроводной зарядкой и другими функциями. Управление осуществляется простыми командами, такими как «открыть люк» и «установить температуру кондиционера на 27 градусов».
- Аудио- и видеофункции: Поддерживает воспроизведение музыки, радио и т. д. Мультимедийными приложениями можно легко управлять с помощью голоса: воспроизведение, пауза, предыдущий, следующий, быстрая перемотка вперед, быстрая перемотка назад, воспроизведение песни, циклическое воспроизведение, просмотр текста песни и т. д.

Bluetooth-звонок

Bluetooth-соединение

1. На экране Bluetooth-звонка нажмите **Подключите Bluetooth**, чтобы установить соединение.
2. Нажмите Сканирование, чтобы найти доступные устройства.
3. Соедините доступное устройство

и убедитесь, что код соединения, отображаемый на вашем телефоне, совпадает с кодом на сенсорном экране.

4. После успешного подключения вы можете выполнить различные общие настройки для Bluetooth.

Bluetooth-звонок

Перейдите на экран набора номера, когда Bluetooth подключен.

- Нажмите на контакты, журнал вызовов и пропущенные вызовы или используйте клавиатуру для набора номера, чтобы позвонить.
- Прокрутите вверх карточку вызова / нажмите на пустое место, чтобы уменьшить масштаб страницы набора номера.
- В панорамном режиме отображения на экране появляется небольшое окно, информирующее водителя о вызове.

Приложение BYD

О приложении BYD

- BYD App — это мобильное приложение Internet of Vehicle (IoV), разработанное компанией BYD самостоятельно. Оно позволяет дистанционно управлять автомобилем и проверять его состояние, обеспечивая опыт IoV в эпоху облачных технологий.
- Найдите «BYD» в Google Play или App Store, чтобы загрузить и установить приложение «BYD».

Регистрация учетной записи

После загрузки и установки приложения BYD зарегистрируйтесь и войдите в свою учетную запись, следуя инструкциям в мобильном руководстве.

1. После запуска приложения нажмите «Регистрация», чтобы перейти в интерфейс «Регистрация»;
2. Введите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, нажмите «Отправить электронное письмо», чтобы получить код подтверждения, а затем введите код в приложении.
3. Задайте пароль на экране настройки пароля, чтобы завершить регистрацию, после чего откроется главная страница.



ВНИМАНИЕ

- Укажите адрес электронной почты, зарегистрированный у официального дилера BYD, иначе регистрация не удастся.
- В приложении выберите страну или регион в правом верхнем углу экрана. Настройка по умолчанию зависит от настроек вашего телефона. Если это не место, где вы совершаете покупку, выберите правильное, иначе ваши данные будут недоступны.

Состояние и управление автомобилем

На главной странице приложения BYD отображается информация об автомобиле и элементы управления.

1. На главной странице отображаются

оставшийся запас хода, уровень заряда аккумулятора, информация об ошибках автомобиля, а также состояние движения автомобиля, зарядки, системы кондиционирования, подогрева сидений и давления в шинах.

2. Нажмите кнопку блокировки, разблокировки, мигания и гудка или мигания, чтобы активировать соответствующую функцию.
3. Включите или выключите кондиционер на главной странице приложения или нажмите на карточку кондиционера, чтобы получить доступ к другим настройкам, таким как регулировка температуры. Подробности см. в разделе Р.
4. В нижней части главной страницы нажмите на значок сиденья, двери, окна или шины, чтобы перейти на соответствующий экран и проверить их состояние.
5. Если в вашей учетной записи несколько автомобилей, нажмите на название автомобиля в левом верхнем углу экрана, чтобы переключиться между автомобилями.



ВНИМАНИЕ

- Функция управления приложением предназначена в основном для удаленного использования. Чтобы использовать эту функцию, убедитесь, что ваш телефон и автомобиль подключены к Интернету.

Индивидуальный центр и управление автомобилем средством

Нажмите значок в правом верхнем

углу, чтобы перейти в индивидуальный центр.

- Управление транспортным средством: изменение названия транспортного средства и номера автомобильного знака.
- Учетная запись и безопасность: восстановление или изменение пароля.
- Настройки: настройка приема сообщений, автоматического входа в систему и других параметров.
- О нас: включает политику конфиденциальности и информацию для связи с нами и отправки отзывов.

Цифровой ключ BYD для мобильного телефона с поддержкой Bluetooth *

Используйте цифровой ключ BYD с поддержкой Bluetooth для управления автомобилем через мобильный телефон с поддержкой Bluetooth в пределах ближнего радиуса действия, в том числе для блокировки и разблокировки дверей.

- Вы можете загрузить и установить последнюю версию приложения BYD в магазине приложений. Функция цифрового ключа Bluetooth доступна в приложении.
- В автомобилях, поддерживающих цифровой ключ Bluetooth, вы можете использовать ключ после его активации в приложении BYD.
- Включите Bluetooth на своем телефоне, подойдите к автомобилю и откройте приложение BYD для автоматического подключения цифрового ключа Bluetooth. Вы также можете включить переключатель Bluetooth. В случае возникновения

каких-либо проблем обратитесь к дилеру. подключите его вручную. Ключ начинает действовать после подключения Bluetooth.

- Конкретные функции, поддерживаемые клавишей, зависят от конфигурации автомобиля. Ключ можно использовать без подключения к сети. После подключения ключа вы можете выбрать операции, и приложение немедленно отправит команды для управления автомобилем.
- Для обеспечения удобства использования при запуске автомобиля используйте ключ Bluetooth, находящийся рядом с местом водителя.



ВНИМАНИЕ

- Перед активацией ключа Bluetooth для мобильного телефона необходимо убедиться, что сигнал сети на стороне автомобиля хороший. Если активация не удалась, можно попробовать переместить автомобиль в место с хорошим сигналом сети и повторно активировать ключ Bluetooth в приложении.
- После разблокировки Bluetooth-ключа мобильного телефона дверь автоматически заблокируется без каких-либо действий в течение короткого времени.
- Если Bluetooth-ключ телефона не подключается или не работает много раз, можно попробовать выключить и снова включить Bluetooth системы или перезапустить приложение.

ВНИМАНИЕ

- Расстояние использования Bluetooth-ключа мобильного телефона ограничено окружающей средой автомобиля и характеристиками мобильного телефона. В случае плотного движения автомобилям средств расстояние использования сократится.
- Для использования Bluetooth-ключа на мобильном телефоне необходимо включить переключатель Bluetooth на вашем мобильном телефоне. В случае возникновения каких-либо проблем обратитесь к дилеру.

Кондиционер

Панель кондиционера

Кнопка размораживания переднего лобового стекла



Интерфейс управления кондиционером

Интерфейс управления кондиционером переднего ряда



- 1 Настройки кондиционера
- 2 Кнопка очистки воздуха
- 3 Вентиляция/обогрев сидений

- 4 Интерфейс управления кондиционером
- 5 ВКЛ/ВЫКЛ кондиционера

- 6 Кнопка автоматического управления кондиционером
- 7 Охлаждение
- 8 Кнопка максимального охлаждения
- 9 Двухзонное управление*
- 10 Кнопка размораживания переднего лобового стекла
- 11 Размораживание заднего лобового

стекла и боковых зеркал

- 12 Рециркуляция / Свежий воздух
- 13 Кнопка вентиляции
- 14 Климат-контроль для переднего пассажира
- 15 Регулировка скорости вентилятора
- 16 Климат-контроль для водителя
- 17 Режим продувки



НАПОМИНАНИЕ

- Запах из кондиционера:
 - При включении кондиционера воздух из него может иметь влажный и затхлый запах, что является нормальным явлением. Во время работы кондиционера на испарителе легко оседает конденсат, а влажный испаритель имеет тенденцию поглощать нефilterованный человеческий пот, пыль и т. д.
- Как этого избежать:
 - Перед парковкой выключите кондиционер и проветрите салон естественным образом, чтобы воздух внутри автомобиля оставался относительно сухим.
 - Регулярно проверяйте, очищайте или заменяйте фильтр.
 - Старайтесь поддерживать чистоту и свежесть в салоне.
- Если после выполнения этих действий характерный запах из кондиционера не исчез, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки.



НАПОМИНАНИЕ

- Чтобы уменьшить запахи из кондиционера, если кондиционер уже включен, вентилятор кондиционера может продолжать работать некоторое время после выключения и блокировки автомобиля. Это связано с тем, что конденсат на поверхности испарителя необходимо высушить, чтобы предотвратить образование плесени.

Описание функций

Кнопка кондиционером

- Нажмите кнопку кондиционера ON/OFF, чтобы выключить систему кондиционирования воздуха. Режим обдува не изменяется, и активируется режим рециркуляции. Нажмите кнопку «Вкл./Выкл.» на панели еще раз или нажмите кнопку «Выкл.» на интерфейсе управления кондиционером, чтобы выключить кондиционер.
- Когда кондиционер выключается, нажмите кнопку кондиционера ещё раз, и память кондиционера установит температуру, скорость вентилятора и режим вентиляции в соответствии с последним состоянием.

Регулировка скорости вентилятора

- Нажмите на соответствующую передачу скорости вентилятора, чтобы установить вентилятор на требуемую скорость. Чем выше скорость, тем выше скорость вентилятора и тем больше воздуха поступает.

Кнопка размораживания переднего лобового стекла

- Нажмите кнопку «Размораживание переднего стекла» на панели кондиционера или нажмите кнопку «Переднее» на экране дисплея, и воздушный поток будет направлен в основном на переднее стекло и боковые стекла. Нажмите кнопку «Размораживание переднего стекла» на панели кондиционера еще раз или нажмите «Переднее» на экране дисплея, и система кондиционирования вернется в предыдущее состояние.
- Нажмите кнопку «Размораживание переднего стекла» на панели кондиционера или нажмите кнопку «Переднее» на экране дисплея, чтобы включить функцию размораживания и удаления запотевания, и одновременно включите кондиционер, то есть независимо от того, нажата ли кнопка управления компрессором, кондиционер будет включен.

Регуляторы температуры

- Климат-контроль для водителя
 - В независимом режиме: используется для климат-контроля со стороны водителя.
 - В связанном режиме: используется для климат-контроля со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

- Чтобы повысить температуру, нажмите на верхнюю стрелку на сенсорном экране или нажмите на область отображения температуры, а затем проведите пальцем вниз. Чтобы уменьшить температуру, нажмите на нижнюю стрелку на сенсорном экране или нажмите на область отображения температуры, а затем проведите пальцем вверх.

- Климат-контроль для переднего пассажира
 - В независимом режиме: используется для климат-контроля со стороны переднего пассажира.
 - В связанном режиме: регулируйте температуру со стороны переднего пассажира и выйдите из связанного режима, чтобы перейти в независимый режим.
- Чтобы повысить температуру, нажмите на верхнюю стрелку на сенсорном экране или нажмите на область отображения температуры, а затем проведите пальцем вниз. Чтобы уменьшить температуру, нажмите на нижнюю стрелку на сенсорном экране или нажмите на область отображения температуры, а затем проведите пальцем вверх.
- «Lo» отображается, когда температура установлена на минимальное значение. Когда он установлен в самое горячее положение, на дисплее отображается «HI».

Двухзонное управление

- Нажмите эту кнопку, чтобы переключиться из независимого режима в связанный режим.
- Независимый режим: Температуру на стороне водителя и на стороне

переднего пассажира можно устанавливать отдельно. После выбора этого режима значок кнопки загорается.

- Связанный режим: Температуру воздуха со стороны водителя и переднего пассажира можно регулировать одновременно с помощью кнопки климат-контроля водителя. В связанном режиме значок кнопки серый.
- В режиме ассоциации управление климат-контролем переднего пассажира автоматически переключается в независимый режим.

Максимальное охлаждение

Нажмите значок Максимальное охлаждение. Система кондиционирования работает в режиме полного охлаждения, компрессор включен, температура установлена на LO, скорость вентилятора установлена на максимум, режим рециркуляции активирован, а воздух дует в режиме на уровне лица. Нажмите эту кнопку еще раз, и кондиционер перейдет в автоматический режим.

Охлаждение

Нажмите эту кнопку, чтобы включить кондиционер. В это время загорается значок, и компрессор начинает работать. Нажмите эту кнопку еще раз, чтобы выключить компрессор кондиционера. В это время значок гаснет, и компрессор перестает работать.

Рециркуляция / Свежий воздух

Нажмите кнопку внутренней и внешней циркуляции, режим впуска воздуха изменится со значка внешней циркуляции на значок внутренней

циркуляции, и режим впуска воздуха будет внутренней циркуляцией. В этот момент нажмите эту кнопку еще раз, режим впуска воздуха изменится с значка внутренней циркуляции на значок внешней циркуляции, и режим впуска воздуха будет внешней циркуляцией.

Размораживание заднего лобового стекла и боковых зеркал

- Переключатель питания должен находиться в положении «ON» . Нажмите кнопку «Размораживание заднего стекла и наружного зеркала заднего вида», чтобы запустить устройство размораживания/осушения заднего стекла и устройство размораживания/осушения наружного зеркала заднего вида.
- Тонкие электрические нагревательные провода на внутренней стороне стекла заднего стекла и бокового зеркала обеспечат прозрачность стекла и линзы. После того, как поверхность стекла и линзы станет прозрачной, нажмите кнопку «Обогрев заднего стекла» еще раз, чтобы выключить обогрев/обогрев зеркала. Система автоматически выключится через 15 минут работы устройства размораживания/осушения. Продолжительное использование приведет к разрядке аккумулятора низкого напряжения, особенно во время движения с частыми остановками.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к поверхности зеркала после включения переключателя обогревателя, так как поверхность бокового зеркала нагревается.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При очистке внутренней поверхности задних стекол будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить электрические нагревательные провода или соединения.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора низкого напряжения, выключайте переключатель обогревателя, когда он не находится в положении «ON».

Кнопка вентиляции

- Нажмите кнопку вентиляции, кондиционер перейдет в режим вентиляции, внутреннее и внешнее циркуляционное состояние будет внешней циркуляцией, отрегулируйте температуру, чтобы включить кондиционер, обдув будет естественным ветром, нажмите эту кнопку еще раз, кондиционер перейдет в автоматический режим.

Выбор режима обдува

- Выберите подходящий режим обдува, нажав на стрелку на дисплее.
- С помощью сенсорного экрана можно включить несколько режимов (до трех) одновременно.
- Режим можно настроить в соответствии со следующей схемой выхода воздуха.
 - Режим обдува лица: Воздух обдувает верхнюю часть тела водителя и пассажиров.
 - Вентиляционное отверстие в ногах: Воздух подается на ноги водителя и пассажиров.
 - Размораживание: Воздух дует на

лобовое стекло и боковые окна.

Интеллектуальный метод включения кондиционера

Интеллектуальный пульт дистанционного управления для включения кондиционера

- Вы можете включить кондиционер с помощью пульта дистанционного управления, чтобы заранее создать комфортные условия в салоне.

Включение кондиционера с помощью голоса

- Управляйте настройками кондиционера с помощью голосовой кнопки на рулевом колесе или произнеся «Hi, BYD».

Bluetooth включает кондиционер

- Пользователи могут включить кондиционер с близкого расстояния через интерфейс управления Bluetooth приложения BYD, чтобы заранее обеспечить себе комфортные условия в салоне.

Включение кондиционера через облачные сервисы

- Пользователи могут удаленно включить кондиционер через интерфейс управления приложения BYD, чтобы заранее обеспечить себе комфортные условия в салоне.

Меры предосторожности при использовании

- Чтобы быстро охладить автомобиль, припаркованный под палящим солнцем, откройте окно и проедьте несколько минут, чтобы выпустить горячий воздух и ускорить охлаждение кондиционера в салоне.
- Чтобы ускорить охлаждение, установите температуру на «Lo» и воспользуйтесь режимом

рециркуляции в течение некоторого времени.

- Если требуется быстрое охлаждение, можно включить режим максимального охлаждения, и кондиционер перейдет в оптимальный режим работы, чтобы обеспечить быстрое охлаждение салона.
- Убедитесь, что решетка воздухозаборника перед лобовым стеклом не заблокирована (листьями, снегом и т. п.).
- В дождливую погоду не допускайте попадания холодного воздуха на лобовое стекло. Разница между внутренней и внешней температурой может привести к запотеванию стекол.
- Не занимайте пространство под передними сиденьями, чтобы обеспечить полную циркуляцию воздуха в салоне автомобиля.
- В холодную погоду рекомендуется на одну минуту установить высокую скорость вентилятора, чтобы удалить снег или влагу из впускного канала и уменьшить запотевание стекол.
- В условиях запыленной или ветреной погоды закройте все окна, включите режим рециркуляции и кондиционер.
- В режиме вентиляции система впускает естественный ветер снаружи автомобиля, поэтому он подходит для весны и осени.
- При низкой температуре окружающей среды для достижения лучшего эффекта кондиционирования и обогрева рекомендуется вручную переключиться в режим HEV.
- Нажмите и удерживайте кнопку

START/STOP, чтобы активировать систему кондиционирования воздуха.

Вентиляционные отверстия

Переднее вентиляционное отверстие

- Чтобы открыть/закрыть вентиляционное отверстие или отрегулировать скорость вентилятора или угол вентиляции, используйте язычок в центре.



Задние вентиляционные отверстия

- Чтобы открыть/закрыть вентиляционное отверстие или отрегулировать скорость вентилятора или угол вентиляции, используйте язычок в центре.



Настройки кондиционера

Настройки кондиционера

- Настройки кондиционера
- ② **Снижение скорости во время звонков**
 - Включение/выключение снижения скорости вентилятора во время звонков
- ③ **Автоматическая рециркуляция воздуха при парковке**
 - Режим автоматической рециркуляции в туннеле
- ④ **Время работы кондиционера с дистанционным управлением**



- Нажмите эту кнопку, чтобы установить время для удаленного запуска кондиционера.
- ⑤ **Автоматический режим кондиционера**
 - Доступны режимы «Экономичный» и «Комфортный».
- ⑥ **Режим рециркуляции в туннеле**
 - Автоматический режим рециркуляции в туннеле

Хранение.

Перчаточный ящик

- Чтобы открыть перчаточный

ящик, потяните вверх за ручку перчаточного ящика.

- Нажмите на крышку перчаточного ящика, чтобы закрыть его.



! НАПОМИНАНИЕ

- Держите перчаточный ящик закрытым во время движения автомобиля.

Ящик для мелких предметов

Чтобы открыть центральный ящик для мелких предметов, потяните его вверх.



! НАПОМИНАНИЕ

- Держите ящик для счетов закрытым, пока автомобиль находится в движении.

Подстаканник

Подстаканник переднего сиденья

Подстаканник используется для надежной фиксации стакана, пепельницы или банки с напитком.



! НАПОМИНАНИЕ

- Подстаканник должен надежно удерживать стакан или банку с напитком, чтобы избежать проливания жидкости.

Подстаканник на заднем сиденье *

- Выдвиньте подлокотник заднего сиденья, чтобы получить доступ к задним подстаканникам.



! ВНИМАНИЕ

- При использовании подстаканника не резко запускайте двигатель и не тормозите, чтобы не пролить жидкость и не обжечь себя или других пассажиров.

! ВНИМАНИЕ

- Не кладите в подстаканник открытый стакан или незакрученную бутылку с напитком, чтобы избежать проливания жидкости при открывании и закрывании дверей и во время движения.
- Для обеспечения безопасности вождения водителю строго запрещается вынимать стакан или ставить его в подстаканник во время движения.

Футляр для очков

Нажмите на крышку футляра для очков, чтобы открыть его.



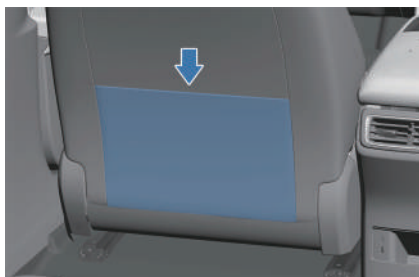
Дверные ящики

На четырех дверях имеются ящики для хранения, которые можно использовать для размещения мобильных телефонов и счетов.



Карманы на спинках сидений

На спинках передних сидений имеются карманы для хранения журналов, газет или подобных предметов.



Другие устройства в автомобиле

Солнцезащитный козырек

① Солнцезащитный козырек

- Чтобы заблокировать солнечный свет спереди, опустите солнцезащитный козырек.
- Чтобы заблокировать свет сбоку, снимите поворотный втулку с фиксированной опоры и поверните солнцезащитные козырьки к боковому окну.



② Косметическое зеркало

- Чтобы использовать косметическое зеркало, опустите солнцезащитный козырек и сдвиньте крышку косметического зеркала в сторону.

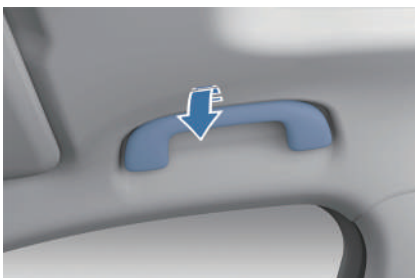


НАПОМИНАНИЕ

- Разумное и правильное использование солнцезащитных козырьков может повысить комфорт и безопасность вождения.

Ручки

- Для использования потяните ручку безопасности вниз. При отпускании ручка возвращается в исходное положение.



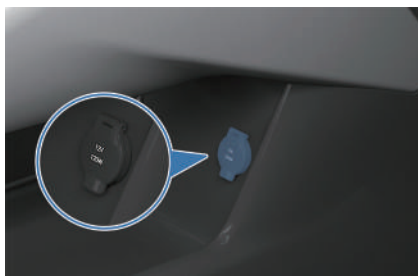
ВНИМАНИЕ

- Не вешайте на ручки тяжелые предметы.

12 В Вспомогательное питание

- Используется для аксессуаров с рабочим напряжением 12 В постоянного тока и рабочим током не более 10 А.
- При использовании резервного питания 12 В его можно использовать только при открытой

крышке и когда источник питания автомобиля находится в положении «ОК».



ВНИМАНИЕ

- Чтобы предотвратить перегорание предохранителя, потребляемая мощность не должна превышать общую нагрузку транспортного средства 12 В/120 Вт.
- Чтобы предотвратить разрядку аккумулятора низкого напряжения, не используйте резервное питание 12 В в течение длительного времени, когда приводной двигатель не работает.
- Когда резервное питание 12 В не используется, крышка источника питания должна быть закрыта. Не вставляйте в разъем резервного питания 12 В никаких предметов, кроме подходящей вилки, и не допускайте попадания жидкости в разъем, так как это может привести к электрической неисправности.

USB-порты *

Передние USB-порты

Передний USB-порт расположен под вспомогательной приборной панелью.

- ① Интерфейс зарядки USB Type-C 60 Вт (только для зарядки)

- ② Порт USB для передачи данных



ВНИМАНИЕ

- Рекомендуется использовать USB-накопитель с форматом раздела FAT32, ExFAT, NTFS и объемом памяти от 8 до 128 ГБ.
- Не используйте некачественные или специальные USB-накопители, чтобы не повредить информационно-развлекательную систему или данные на USB-устройстве.

USB-порты в заднем ряду

Задний USB-порт расположен за центральным подлокотником.

- ① Интерфейс зарядки USB Type-C 60 Вт (только для зарядки)
- ② Интерфейс зарядки USB Type-A 18 Вт (только для зарядки)



Его можно использовать только тогда, когда коробка передач автомобиля находится в положении «ОК».

Беспроводное зарядное устройство для телефона

*

- Пользователь может сдвинуть вниз панель состояния в верхней части мультимедийного устройства, чтобы открыть интерфейс «Быстрый» и включить значок настройки беспроводной зарядки мобильного телефона, после чего функция будет включена; нажмите на этот значок настройки еще раз, чтобы отключить функцию беспроводной зарядки.
- После запуска автомобиля поместите смартфон экраном вверх в зону беспроводной зарядки, чтобы активировать беспроводное зарядное устройство.



- Беспроводная зарядка телефона использует катушку для передачи электрической энергии в аккумулятор телефона посредством индукции электромагнитных волн, что позволяет заряжать телефон без подключения кабеля.



ВНИМАНИЕ

- Во время беспроводной зарядки убедитесь, что интеллектуальный ключ находится на расстоянии более 25 см от зоны зарядки.



ВНИМАНИЕ

- Не кладите монеты, металлические ключи, металлические кольца или другие предметы, содержащие металлические компоненты, на зону беспроводной зарядки вместе со смартфоном, чтобы избежать сбоев в работе и даже несчастных случаев.
- Не кладите тяжелые предметы на зону зарядки, чтобы не повредить ее.
- Если система беспроводной зарядки смартфона вышла из строя, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
- BYD не несет ответственности за проблемы, возникшие в результате ненадлежащего использования. Если изделие было разобрано или модифицировано, гарантийное обслуживание прекращается.
- При выходе из автомобиля не оставляйте смартфон в автомобиле для зарядки, чтобы избежать потенциальной угрозы безопасности.
- Не проверяйте зарядку смартфона в течение длительного времени во время вождения, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения.
- При беспроводной зарядке смартфона, если между смартфоном и резиновой подкладкой обнаружен какой-либо металлический предмет, не удаляйте его сразу руками, чтобы избежать ожогов.

**ВНИМАНИЕ**

- Для достижения лучшего эффекта зарядки центр катушки мобильного телефона должен быть совмещен с центром беспроводного зарядного устройства (символ области зарядки), в противном случае зарядка может не производиться.
- Не распыляйте воду на зону зарядки, чтобы вода не попала в беспроводное зарядное устройство через зазор резиновой подкладки, что может привести к выходу зарядного устройства из строя.
- При слишком высокой температуре зарядка смартфона может прекратиться и возобновиться после понижения температуры.
- BYD не несет ответственности за проблемы, вызванные внешней беспроводной зарядной катушкой. Используйте такую катушку с осторожностью.
- Беспроводная система зарядки может заряжать телефоны с сертификатом Qi, а нормальная зарядка телефонов без сертификата Qi не гарантируется.
- Во избежание повреждения карт с чипами, таких как NFC-карты и банковские карты, не кладите их между чехлом и телефоном во время зарядки.

**НАПОМИНАНИЕ**

- Одновременно можно заряжать только один смартфон.
- Слишком толстый чехол смартфона может привести к сбою зарядки.

**НАПОМИНАНИЕ**

- При проезде автомобиля по неровностям беспроводная зарядка может на короткое время прерываться.
- Постарайтесь, чтобы поверхность, на которой лежит мобильный телефон, была параллельна зарядному модулю. Если смартфон смещается с области беспроводной зарядки и перестает заряжаться, переместите смартфон обратно в область беспроводной зарядки.
- В случае сбоя беспроводной зарядки смартфона убедитесь, что на области беспроводной зарядки нет посторонних предметов, или подождите, пока область беспроводной зарядки остынет, прежде чем повторить зарядку. Если беспроводная зарядка по-прежнему не работает, обратитесь к авторизованному дилеру BYD или в сервисный центр.
- Если мобильный телефон продолжает заряжаться после отключения питания, после открытия левой передней двери зазвучит сигнал и в течение 5 секунд на дисплее будет отображаться надпись «Не забудьте мобильный телефон».
- Значок настройки беспроводной зарядки смартфона можно добавить или удалить в панели редактирования на быстром интерфейсе мультимедийной системы.
- Беспроводная зарядка смартфона применима только к смартфонам с сертификатом Qi.



НАПОМИНАНИЕ

- В целях обеспечения совместимости модуль быстрой беспроводной зарядки* в автомобиле может работать медленнее, чем оригинальное зарядное устройство, предоставленное производителем вашего телефона.
- Мощность быстрой беспроводной зарядки* мобильного телефона зависит от мощности быстрой зарядки, поддерживаемой самим мобильным телефоном, а быстрая зарядка* в автомобиле поддерживает мощность до 50 Вт.
- Некоторые телефоны могут иметь устаревшие программы зарядки, которые не поддерживают быструю зарядку*.

Холодильник

Холодильник

- Холодильник расположен в центральном подлокотнике и может быть использован после его открытия.

Интерфейс управления холодильником

- Пользователи могут управлять функциями холодильника с помощью экрана на ручке холодильника, мультимедийного интерфейса управления холодильником, приложения BYD и интеллектуального голосового управления.

Экран на ручке холодильника

- 1. Экран отображения рабочего состояния холодильника и клавиша

- 2. Кнопка регулировки температуры холодильника
- Переключение функций: На панели управления холодильника можно переключать три режима работы холодильника: закрытие, охлаждение и нагрев, нажав на кнопку; режим охлаждения и нагрева холодильника можно переключать, нажав на кнопку на короткое время; функцию холодильника можно отключить, нажав на кнопку на длительное время.
- Регулировка температуры: Когда функция холодильника включена, поверните ручку, чтобы отрегулировать температуру. Поверните ее по часовой стрелке, чтобы увеличить температуру, и против часовой стрелки, чтобы уменьшить температуру. Единица измерения температуры может быть переключена на °C или °F для всего автомобиля.

Интерфейс управления холодильником

- Пользователи могут зайти в приложение «Холодильник» через мультимедиа → центр приложений и перейти в интерфейс управления холодильником, чтобы настроить режим работы и температуру холодильника.
- ① Кнопка «РЕЖИМ»
- ② Кнопка отключения памяти
- ④ Кнопка задержки передней части холодильника

Инструкции по эксплуатации холодильника

Режим работы холодильника

- Холодильник имеет три режима работы: выключен, охлаждение и

нагрев.

- Когда холодильник находится в выключенном режиме, температуру нельзя регулировать.
- Когда холодильник находится в режиме охлаждения, температуру охлаждения можно регулировать в диапазоне от -6°C до 6°C .
- Когда холодильник находится в режиме нагрева, температуру охлаждения можно регулировать в диапазоне от 35°C до 50°C .



НАПОМИНАНИЕ

- Когда температура окружающей среды ниже 5°C , холодильник не работает, что является нормальным явлением.

Память выключения питания

- Пользователи могут включать и выключать функцию памяти выключения питания через интерфейс настроек холодильника и голосовые команды.
- Нажмите эту кнопку, она загорится, и функция будет включена. После выключения и повторного запуска автомобиля рабочее состояние холодильника будет соответствовать состоянию перед выключением питания.
- Нажмите эту кнопку еще раз, кнопка станет серой, и функция будет отключена. После выключения и повторного запуска автомобиля холодильник останется выключенным.

Задержка выключения

- Пользователь может установить время задержки выключения холодильника в интерфейсе настроек холодильника и с помощью

голосового управления. Доступно 12 уровней от 1 до 12 часов. Если автомобиль выключается во время работы холодильника, холодильник продолжит работу в течение установленного времени.

- Когда заряд батареи опускается ниже 30%, холодильник перестает работать.
- После отключения питания автомобиля, если функция отложенного отключения питания выключена, холодильник не будет продолжать работу.

Напоминание о незакрытой двери холодильника

- Когда холодильник находится в рабочем состоянии и дверь холодильника остается открытой более 1 минуты, на интерфейсе мультимедийного холодильника появляется сообщение «Дверь холодильника не закрыта, пожалуйста, закройте дверь холодильника вовремя».

Напоминание о взрывоопасности при нагревании

- Когда холодильник переключается из закрытого состояния или режима охлаждения в режим нагрева, на интерфейсе мультимедийного холодильника появляется сообщение «Функция нагрева включена, пожалуйста, не кладите в холодильник взрывоопасные предметы, такие как кола».

Голосовое управление

- Пользователь может управлять открытием/закрытием, настройкой режима работы и регулировкой температуры с помощью голоса.
- Пользователь может управлять функциями отложенного

выключения, памяти выключения и блокировки от детей холодильника с помощью голоса.

Дистанционный запуск охлаждения холодильника

- Пользователи могут использовать приложение BYD для удаленного управления настройками режима работы и температуры холодильников.

06

Обслуживание

Информация о техническом обслуживании	248
Регулярное техническое обслуживание	255
Самостоятельное техническое обслуживание	262

Информация о техническом обслуживании

Цикл и элементы технического обслуживания

План технического обслуживания

- План технического обслуживания направлен на обеспечение стабильности, безопасности и экономичности вождения, а также на сокращение числа неисправностей.
- В графике технического обслуживания перечислены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии.
- В таблице интервалов технического обслуживания перечислены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания вашего автомобиля в наилучшем рабочем состоянии в любое время.
- Если во время технического обслуживания обнаружено изношенность или повреждение шланга, его следует немедленно заменить.
- Резиновые шланги (для систем охлаждения, отопления, торможения и т. д.) должны проверяться профессиональными техниками в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Интервал планового технического обслуживания см. в графике технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в

зависимости от того, что наступит раньше.

- Просроченные пункты технического обслуживания также должны выполняться с теми же интервалами.

Требования к плану технического обслуживания

Техническое обслуживание автомобиля должно выполняться в соответствии с графиком технического обслуживания.

Если автомобиль эксплуатируется в основном в одном или нескольких из следующих особых условий, некоторые пункты графика технического обслуживания необходимо выполнять чаще.

- Дорожные условия
 - Вождение по неровным, грязным или заснеженным дорогам.
 - Вождение по пыльным дорогам.
- Условия вождения
 - Автомобиль используется для буксировки кемпингового прицепа или на автомобиле установлен кронштейн для крепления на крыше.
 - Автомобиль эксплуатируется в пределах 8 км с повторяющимися поездками и в условиях температуры ниже нуля.
 - Автомобиль эксплуатируется в условиях длительной работы на холостом ходу и/или низкоскоростной езды на большие расстояния. Примеры включают полицейские автомобили, такси или автомобили, перевозящие грузы.

График обслуживания

Первое техническое обслуживание

Автомобиль должен пройти первое техническое обслуживание в течение 6 месяцев или 3500 км (пробег HEV), в зависимости от того, что наступит раньше. Первые пункты технического обслуживания включают базовое обслуживание всего автомобиля, замену моторного масла и масляного фильтра, проверку холостого хода двигателя, системы вентиляции картера и многоклинового ремня двигателя (если установлен).

Текущее техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание включает в себя базовое техническое обслуживание автомобиля, другое техническое обслуживание по проекту и техническое обслуживание двигателя по проекту. Базовое техническое обслуживание автомобиля: После первого технического обслуживания техническое обслуживание автомобиля проводится в соответствии со следующими сроками технического обслуживания и пробегом (общим пробегом), в зависимости от того, что наступит раньше.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Проверьте, исправна ли труба охлаждающей воды и плотно ли закреплены соединительные детали	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте тормозные колодки и диски	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте износ шин	Проверьте во время технического обслуживания и при необходимости выполните перестановку шин. В плохих условиях эксплуатации увеличьте частоту проверок и при необходимости выполните перестановку шин
Снижение давления в шинах (косвенное давление в шинах)	Давление в шинах следует перенастраивать при каждом ремонте или техническом обслуживании.
Проверьте ограничитель двери и удалите пыль с рычага влажной мягкой тканью, нанесите 0,3-0,8 г смазки на рычаг, заклепку и вращающийся вал.	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте замок капота и его крепления	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте тормозную жидкость	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Проверьте жидкость в рулевом механизме (EPS удалена, HPS и EHPS сохранены)	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте DTC модуля автомобиля (очистить после записи)	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте лоток высоковольтной батареи, противоударную планку, защитную плату, взрывозащитный клапан*, изоляционную пену* и момент затяжки креплений.	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте наличие утечек или неровностей в силовой передаче	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте крепежные элементы, такие как высоковольтная распределительная коробка и коробка зарядки и распределения постоянного тока	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте наличие ослабленных HV жгутов проводов или разъемов и сгоревших контактов разъемов	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте наличие деформаций или масляных пятен на косметических деталях HV модуля	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте каждый зарядный порт на наличие посторонних предметов или следов горения	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте наличие следов проникновения воды на HV деталях	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Обновление программного обеспечения модуля автомобиля (обновите, если есть)	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте обычный фильтр *	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте высокоэффективный фильтр *	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте фильтр быстрого тестера PM2,5 *	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте электростатический фильтр *	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Проверьте крышку фильтра трансмиссии (6DT35/T75)	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте затяжку винтов шасси	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте педаль тормоза и переключатель EPB	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте трубопроводы и шланги тормозной системы	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте рулевое колесо и рычаг	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте пылезащитный кожух приводного вала	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте шаровой штифт и пылезащитный кожух	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте переднюю и заднюю подвеску	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте выравнивание передних и задних колес	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте зазор подшип	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте, нет ли посторонних предметов или абляции на заземлении EPS (обычно используются CEPS (щеточный двигатель и бесщеточный двигатель) и REPS).	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте, не ослаблен ли разъем EPS и не сгорел ли контакт разъема (часто встречается в CEPS (включая щеточные и бесщеточные двигатели) и REPS).	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте, нет ли коррозии на внешнем виде блока управления EPS (CEPS (включая щеточный двигатель и бесщеточный двигатель) и REPS).	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Проверьте, нет ли посторонних предметов или коррозии на соединении блока управления EPS и двигателя (бесщеточный CEPS зарезервирован, используются щеточные CEPS и REPS).	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте соединение выхлопной трубы на наличие утечки воздуха	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте внешний вид трехкомпонентного катализатора на наличие неровностей	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте крышку топливного бака, топливную трубку и соединитель	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте угольный фильтр	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте, правильно ли светятся лампочки и светодиоды	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте, нормально ли работает функция затемнения фар	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 15 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте момент затяжки контргайки рычага стеклоочистителя	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Проверьте стеклоклей по всему автомобилю	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 7 500 км после первого технического обслуживания.
Другие работы по техническому обслуживанию Следующее техническое обслуживание и пробег	пробег (пробег всего) должен быть выполнен, в зависимости от того, что наступит раньше.
Предмет технического обслуживания	Пункты и интервалы пробега для технического обслуживания
Начальный наклон ближнего света	Калибруйте каждые 10 000 км.
Тест герметичности аккумуляторной батареи	Проводите тест каждые 2 года или 40 000 км и при необходимости заменяйте вентиляционный клапан.
Замена хладагента кондиционера *	Заменяйте хладагент на основе органической кислоты длительного действия каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Замена хладагента высоковольтного аккумулятора *	Заменяйте хладагент на основе органической кислоты длительного действия каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Замена охлаждающей жидкости двигателя и охлаждающей жидкости приводного двигателя	Заменяйте хладагент на основе органической кислоты длительного действия каждые 4 года или 100 000 км, в зависимости от того, что наступит раньше.
Замена тормозной жидкости	Проверяйте во время технического обслуживания и заменяйте каждые 2 года или 40 000 км
Замена жидкости рулевого управления *	Заменяйте каждые 4 года или 100 000 км
Замена специального трансмиссионного масла EHS	Проверяйте количество трансмиссионного масла EHS во время технического обслуживания и заменяйте масло и фильтрующий элемент каждые 4 года или 60 000 км
Техническое обслуживание двигателя: Следующее время технического обслуживания и техническое обслуживание	пробег (пробег HEV) должен быть выполнен, в зависимости от того, что наступит раньше.

Предмет технического обслуживания	Время и пробег для технического обслуживания
Замените моторное масло и масляный фильтр	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 5 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте систему вентиляции картера (клапан PCV и вентиляционный шланг)	Заменяйте их каждые 12 месяцев или 5 000 км после первого технического обслуживания.
Проверьте холостой ход двигателя	Заменяйте их каждые 24 месяцев или 10 000 км после первого технического обслуживания.
Детергент для бензина *	За исключением первого технического обслуживания, добавляйте его каждые 12 месяцев или 10 000 км.
Свеча зажигания	Проверяйте его впервые через 42 месяца или 18 500 км, а затем каждые 48 месяцев или 20 000 км.
Топливный фильтр	Проверяйте его впервые через 30 месяцев или 13 500 км, а затем каждые 36 месяцев или 15 000 км.

Предмет технического обслуживания

Время и пробег для технического обслуживания

Заменить элемент воздушного фильтра

Проверяйте его впервые через 18 месяца или 18 500 км, а затем каждые 24 месяцев или 20 000 км.

Заменить угольный фильтр (DMTL*)

Каждые 2 года или 30 000 км, либо при частом автоматическом отключении топливного пистолета во время заправки.



НАПОМИНАНИЕ

- За исключением первого технического обслуживания, в турбонаддувные двигатели необходимо добавлять бензиновый моющий состав, в атмосферные двигатели рекомендуется добавлять бензиновый моющий состав, количество добавки составляет 1 бутылку (180 мл/бутылка).
- Сначала добавьте бензиновый моющий состав, а затем заправьте топливный бак. Не заправляйте топливом и не добавляйте бензиновый детергент до появления сообщения о необходимости заправки на приборной панели или до того, как индикатор топлива станет желтым.
- Чтобы поддерживать высоковольтную батарею в оптимальном состоянии, необходимо (не реже одного раза в 6 месяцев или 72 000 км) регулярно полностью заряжать и разряжать автомобиль для самокалибровки батареи или обращаться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проверки емкости и калибровки.



НАПОМИНАНИЕ

- При следующих неблагоприятных условиях эксплуатации рекомендуется сократить рекомендуемые интервалы технического обслуживания в соответствии с фактической ситуацией, чтобы защитить автомобиль. Длительная эксплуатация автомобиля в условиях низкой температуры (температура окружающей среды $<5^{\circ}\text{C}$), при этом продолжительность непрерывной езды в режиме HEV каждый раз короткая (<15 мин) или автомобиль часто эксплуатируется в режиме медленной езды (скорость автомобиля <10 км/ч) в течение длительного времени.

Примечания:

- Срок технического обслуживания в таблице рассчитывается с даты покупки.
- Для поддержания автомобиля в оптимальном состоянии, пожалуйста, эксплуатируйте автомобиль в соответствии со следующими инструкциями.
- До первого технического обслуживания доля использования режима HEV не должна быть

менее 50% во время обкатки в режиме ECO.

- После первого технического обслуживания доля использования режима HEV не должна быть менее 10%.

Срок замены масляного фильтра может быть сокращен в зависимости от степени загрязнения бензинового двигателя.

Регулярное техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

- Для обеспечения максимальной эффективности работы автомобиля и снижения вероятности возникновения неисправностей необходимо проводить техническое обслуживание в соответствии с графиком технического обслуживания.
- Информацию о запланированных интервалах технического обслуживания см. в графике технического обслуживания в зависимости от показаний одометра или временного интервала, в зависимости от того, что наступит раньше.
- Для просроченных пунктов технического обслуживания следует использовать тот же временной интервал.
- Техническое обслуживание должно проводиться в соответствии со стандартами и спецификациями BYD Auto Industry Co., Ltd. Рекомендуется проводить

техническое обслуживание у местного официального дилера BYD или поставщика услуг.

- Пункты технического обслуживания и время или расстояние пробега, указанные в графике технического обслуживания, основаны на предположении, что автомобиль используется в качестве обычного средства транспорта для перевозки пассажиров и грузов, поэтому следует избегать превышения предельной нагрузки на автомобиль.



ВНИМАНИЕ

- Регулярно проводите техническое обслуживание автомобиля в соответствии с требованиями, изложенными в Руководстве по гарантийному обслуживанию и техническому обслуживанию BYD.
- Обращайте внимание на рабочие характеристики автомобиля, изменения в звуках и визуальные признаки, указывающие на необходимость технического обслуживания. В любом из следующих случаев автомобиль может потребовать регулировки или ремонта. Поэтому рекомендуется как можно скорее отправить автомобиль к официальному дилеру BYD или поставщику услуг:
 - При запуске двигателя раздаются необычные звуки.
 - Охлаждающая жидкость перегревается, застаивается или протекает.
 - Двигатель заклинивает и издает неожиданные шумы.
 - Двигатель работает с чрезмерной вибрацией.

- Двигатель не запускается.
- Из электрического узла вытекает масло.
- Из электрического узла исходит запах.
- Мощность значительно снижается.
- Из-под автомобиля вытекает вода (конденсат из кондиционера является нормальным явлением).
- Шины спускаются; шины издают чрезмерные шумы при поворотах; износ шин неравномерный.
- Автомобиль уходит в одну сторону при движении по ровной поверхности.
- Движение подвески сопровождается необычными шумами.
- Снижение эффективности торможения; губчатое ощущение на педали тормоза или сцепления; педаль почти касается пола; автомобиль уходит в одну сторону при торможении.
- Температура охлаждающей жидкости двигателя остается высокой.
- Емкость аккумулятора значительно снижается.
- Сохраняется высокая температура аккумулятора или защита от перегрева, либо отсутствует выходная мощность.



НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не прошел технический осмотр, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам людей.

Предотвращение коррозии автомобиля

Наиболее распространенные причины коррозии автомобиля:

- На полу автомобиля скапливаются солевые и щелочные вещества, пыль и влага.
- Автомобиль находится в условиях высокой влажности, или некоторые его части в течение длительного времени находятся в условиях высокой влажности и высокой температуры.
- Слой краски или подслоя поцарапан в результате небольшого столкновения или попадания камней и гравия.

Для предотвращения коррозии автомобиля необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Часто мойте автомобиль.
 - Если вы ездите по солевым и щелочным дорогам зимой или живете у моря, мойте нижнюю часть автомобиля не реже одного раза в месяц, очищайте шасси и колесные колпаки с помощью водяного пистолета высокого давления или пара, чтобы уменьшить коррозию, а после зимы тщательно очищайте шасси автомобиля.
- Проверяйте лакокрасочное покрытие кузова и декоративные детали
 - Любые сколы или трещины на лакокрасочном покрытии необходимо немедленно устранять, чтобы предотвратить коррозию. Если с металлической поверхности отслаиваются фрагменты или появляются трещины, рекомендуется

- обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для ремонта.
- Проверяйте внутреннюю часть отсека
 - Влага и пыль, скопившиеся под ковровым покрытием, вызывают коррозию, поэтому нижнюю часть коврового покрытия следует регулярно проверять и поддерживать в сухом состоянии.
 - При транспортировке таких грузов, как химикаты, моющие средства, удобрения и соли, следует соблюдать особую осторожность и использовать надлежащие контейнеры. В случае попадания брызг или утечки немедленно очистите автомобиль и держите его в сухом состоянии.
 - Используйте брызговики
 - Если транспортное средство эксплуатируется в соленой или щелочной местности или на гравийной дороге, брызговики могут защитить транспортное средство. Чем больше и ближе к земле брызговики, тем лучше.
 - Паркуйтесь в хорошо проветриваемом и сухом месте.
 - Если автомобиль будет длительно простаивать, его следует поставить в гараж или хорошо проветриваемое место, а зимой накрыть специальным чехлом. Выбирайте прохладное место для временной парковки.
 - Не допускайте сильных ударов, столкновений или царапин на лакокрасочном покрытии кузова автомобиля. Если на верхнем слое обнаружены царапины, вмятины или отслоения, своевременно отремонтируйте их, желательно в профессиональной мастерской по уходу за автомобилем.
 - Не прикасайтесь к верхнему слою жирными руками и не трите его жирной тканью. Не кладите на кузов автомобиля инструменты или ткани, загрязненные органическими растворителями, чтобы избежать химических реакций.
 - Один раз в месяц или когда поверхность кузова плохо отталкивает воду, наносите на верхний слой кузова воск для защиты и регулярно (раз в квартал) обращайтесь в профессиональную автомастерскую для обслуживания, чтобы своевременно восстановить блеск и сияние верхнего слоя кузова.

Советы по уходу за лакокрасочным покрытием

- Своевременно очищайте автомобиль.
- Чтобы избежать несоответствия цветов или шероховатости поверхности, не наносите вторичное лакокрасочное покрытие, если верхний слой не имеет заметных царапин.
- Используйте высококачественные полировальные средства и воск. Если полированная поверхность кузова автомобиля сильно изношена, используйте средство для чистки и полировки автомобиля без воска. Тщательно соблюдайте инструкции производителя и меры профилактики. Хромированные поверхности следует полировать и натирать воском так же, как и окрашенные поверхности.



ВНИМАНИЕ

- При перекрашивании автомобиля и размещении его в мастерской по нанесению высокотемпературного лакокрасочного покрытия необходимо снять пластиковый бампер автомобиля, чтобы избежать повреждений, вызванных высокими температурами.

Чистка кузова

- Автомобиль необходимо своевременно очищать в следующих случаях, которые могут привести к отслоению лакокрасочного покрытия или коррозии кузова и деталей:
 - Вождение по побережью.
 - Вождение по дороге, на которую был рассыпан антифриз.
 - Вождение по дорогам, покрытым каменноугольной смолой.
 - Прилипание смолы, птичьего помета и трупов насекомых.
 - Вождение в районах с большим количеством дыма, сажи, пыли, железных опилок или химикатов.
 - Автомобили, заметные загрязнения пылью или грязью.
 - После дождя.

Ручная мойка автомобиля

Перед мойкой дождитесь, пока автомобиль достаточно остынет в тени.

1. С помощью водопроводной трубы смойте рыхлую грязь и все солевые или щелочные вещества с днища автомобиля и утопленных частей колес.

2. Очистите автомобиль нейтральным моющим средством, смешанным в соответствии с инструкциями производителя. Смочите мягкую ткань чистящим раствором и аккуратно протрите ее по направлению потока воды. Не протирайте круговыми движениями или по горизонтали.
3. Хорошо промойте: При высыхании моющего средства образуются разводы. После мытья автомобиля в жаркую погоду тщательно промойте детали.
4. Чтобы предотвратить появление водяных пятен, вытрите кузов автомобиля насухо чистым мягким полотенцем и не трите и не давите сильно, иначе лакокрасочное покрытие может поцарапаться.



НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте щелочные моющие средства, мыльную воду, моющие средства, средства для удаления воска или летучие вещества (бензин, керосин или растворители).
- При чистке комбинированных фонарей не протирайте их поверхность химическими растворителями, такими как бензин, спирт, растворитель для лака, разбавитель и четыреххлористый углерод. Это может привести к растрескиванию корпусов комбинированных фонарей.
- Рекомендуется мыть автомобили, которые ездят по прибрежным или сильно загрязненным районам, один раз в день.

! НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте лезвия или бензин для удаления сильных загрязнений с кузова автомобиля. Пластиковые колесные диски легко повреждаются органическими веществами. Если на диски автомобиля попали органические вещества, удалите их водой и проверьте, не повреждены ли диски. Пожалуйста, своевременно заменяйте серьезно поврежденные пластиковые колесные диски. В противном случае диски могут отвалиться от колес во время движения автомобиля и стать причиной аварии.
- Не используйте абразивные чистящие средства для очистки бампера.
- Очищайте полированные металлические детали с помощью углеродного очистителя и регулярно наносите на них воск для защиты.

Автоматическая мойка автомобилей

Некоторые типы щеток, нефилترованная вода или определенные машиной процедуры ополаскивания в автоматических автомойках могут поцарапать или повредить лакокрасочное покрытие. Царапины снижают прочность и блеск лакокрасочного покрытия, особенно на автомобилях темных цветов. Перед мойкой автомобиля лучше проконсультироваться с персоналом автомойки о наиболее безопасной процедуре мойки для лакокрасочного покрытия.

Чистка салона

! НАПОМИНАНИЕ

- При чистке салона или кузова автомобиля не допускайте попадания воды непосредственно на приборную панель, пол или на расположенные поблизости электрические компоненты, так как это может привести к их неисправности.
- Во избежание коррозии кузова воздержитесь от мытья пола автомобиля водой.

Ковры

- Очистите ковры с помощью высококачественного пенного моющего средства.
- Сначала удалите как можно больше пыли с помощью пылесоса. Существует несколько типов пенных моющих средств, которые можно использовать. Некоторые из них наполняются в аэрозольные баллоны, а другие выпускаются в виде порошка или жидкости, образуя пену при смешивании с водой. Очищайте ковры губками или щетками, пропитанными пеной, и трите их круговыми движениями.
- Не используйте только чистую воду и держите ковры как можно более сухими.

Ремни безопасности

- Ремни безопасности можно чистить нейтральной мыльной водой или теплой водой.
- Протрите ремни безопасности губкой или мягкой тканью. Проверьте ремни безопасности на предмет чрезмерного износа, разрывов или порезов.

ВНИМАНИЕ

- Не чистите ремень безопасности красителем или отбеливателем. Эти вещества могут снизить прочность ремней безопасности.
- Не используйте ремни безопасности, которые не высохли.

Двери и окна

- Двери и окна можно чистить обычными бытовыми моющими средствами.
- Регулярно проверяйте тормоз двери. Если на тормозном стержне обнаружено явное скопление пыли, протрите его влажной мягкой тканью, чтобы удалить пыль с поверхности.

ВНИМАНИЕ

- При очистке внутренней поверхности заднего стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать и не повредить нагревательный элемент или его разъемы.

Панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборная панель, панель управления и переключатели

- Очистите панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборную панель, панель управления и переключатели влажной мягкой тканью.
- Аккуратно удалите пыль чистой мягкой тканью, смоченной в теплой воде.

ВНИМАНИЕ

- Не используйте органические вещества (такие как растворители, керосин, спирт, бензин) или кислотные-щелочные растворы. Эти химические вещества могут вызвать обесцвечивание, появление пятен или отслаивание.
- Убедитесь, что используемое моющее или полирующее средство не содержит вышеуказанных веществ.
- При использовании нового типа жидкого средства для мытья автомобилей не допускайте его попадания на внутренние поверхности автомобиля, так как оно может содержать вышеуказанные вещества. Быстро удаляйте попадание жидкости

Кожаная отделка салона

- Кожаные детали можно чистить нейтральным моющим средством для шерсти.
- С помощью мягкой ткани, смоченной в растворе нейтрального моющего средства, удалите пыль, а затем тщательно протрите остатки моющего средства чистой влажной тканью.
- Если кожа намокла, протрите ее чистой мягкой тканью. Сушите кожу в хорошо проветриваемом прохладном месте.
- Сиденье следует очистить пенным средством для чистки кожи, а затем протереть чистой мягкой тканью.
- По любым вопросам, связанным с чисткой автомобиля, обращайтесь к местному официальному дилеру

BYD или поставщику услуг.



ВНИМАНИЕ

- Если грязь не удается удалить с помощью нейтрального моющего средства, очистите ее с помощью моющего средства, не содержащего органических растворителей.
- Не очищайте кожу с помощью органических веществ, таких как летучие масла, спирт, бензин, кислоты или щелочи, так как они могут вызвать изменение цвета.
- Не очищайте кожу с помощью нейлоновой щетки или ткани из синтетического волокна, так как они могут поцарапать мелкий узор на поверхности кожи.
- На грязных кожаных отделках может появиться плесень. Следует соблюдать особую осторожность, чтобы избежать появления масляных пятен, и всегда поддерживать отделку в чистоте.
- Длительное воздействие солнечных лучей приводит к затвердеванию или усадке кожи, поэтому автомобиль следует парковать в тенистом и прохладном месте, особенно летом.
- В жаркую погоду избегайте размещения виниловых или восковых предметов на отделке, так как при высоких температурах они могут прилипнуть к коже.
- Неправильная чистка кожаной отделки может привести к обесцвечиванию или появлению пятен.



ВНИМАНИЕ

- Не используйте жидкие чистящие средства на кожаных сиденьях, так как вода может легко проникнуть во внутренний слой кожи, что приведет к появлению пузырей или следов на поверхности, которые трудно удалить.
- Если сиденье намочено, вовремя просушите его мягким полотенцем или бумажной салфеткой, не используйте сразу фен.

Отделки из натурального дерева

- Рекомендуется ежедневно протирать поверхность мягкой сухой тканью, чтобы сохранить нормальный блеск белой пробки. При протирании не используйте жесткую ткань и не применяйте кислотные или щелочные чистящие средства, которые могут повредить лаковую поверхность белой пробки.
- Строго избегайте попадания химических веществ (парфюмерии, спирта, косметики, чая, минеральной воды, жира и т. д.) на украшения из натурального дерева, так как это может привести к растрескиванию или отклеиванию украшений из натурального дерева.
- В случае попадания загрязнений немедленно протрите их бумажным полотенцем или сухой тканью, чтобы уменьшить повреждение натурального дерева химическими веществами.

Гальванические отделки

- Рекомендуется использовать мягкое полотенце для удаления пыли с поверхности украшения, чтобы сохранить нормальный блеск

гальванического покрытия. При протирании не используйте жесткую ткань для непосредственного протирания, а также кислотные или щелочные чистящие средства.

Самостоятельное техническое обслуживание

Самостоятельное техническое обслуживание

Меры предосторожности при самостоятельном обслуживании

- Если вы хотите выполнить техническое обслуживание самостоятельно, обязательно следуйте инструкциям, приведенным в этой главе.
- Следует отметить, что неверное и неполное техническое обслуживание повлияет на качество вождения.
- В этой главе приведены инструкции только по некоторым простым операциям технического обслуживания, которые может выполнить пользователь. Однако есть еще много пунктов, которые должны выполняться квалифицированными техническими специалистами с использованием специальных инструментов.
- При техническом обслуживании автомобиля необходимо соблюдать особую осторожность, чтобы не получить случайную травму. Необходимо соблюдать следующие меры предосторожности.



ВНИМАНИЕ

- Будьте осторожны с коротким замыканием, так как некоторые цепи и компоненты автомобиля имеют высокий ток или напряжение.
- Если охлаждающая жидкость вытекла, протрите ее сухой тканью или салфеткой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие автомобиля, и своевременно добавьте охлаждающую жидкость.
 - Можно использовать только специальные свечи зажигания. Использование других свечей зажигания может привести к снижению производительности двигателя или его повреждению, а также к радиопомехам других электрических приборов.
- Не используйте повторно свечи зажигания, очищая их или регулируя зазор между электродами
- Если тормозная жидкость вытекла, промойте ее водой, чтобы не повредить детали или лакокрасочное покрытие автомобиля.
- Не управляйте автомобилем со снятым воздушным фильтром, иначе двигатель будет изнашиваться чрезмерно быстро.
- При замене щеток стеклоочистителей не допускайте, чтобы они поцарапали поверхность стекла.
- Перед закрытием крышки двигателя проверьте, не остались ли в моторном отсеке какие-либо инструменты или салфетки.



ВНИМАНИЕ

- Когда двигатель работает, держите руки, одежду и инструменты на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора. Рекомендуется снимать часы, кольца или галстуки.
- Сразу после езды температура двигателя, радиатора, выпускного коллектора, крышки свечей зажигания, масла и других жидкостей очень высока. Будьте осторожны, не прикасайтесь к ним.
- Если двигатель очень горячий, не снимайте и не ослабляйте крышку расширительного бачка, чтобы избежать ожогов.
- Не курите в автомобиле и рядом с ним, чтобы избежать искр или открытого пламени, которые могут вызвать пожар.
- Убедитесь, что двигатель автомобиля выключен, когда работаете вблизи электрического вентилятора или решетки радиатора. Если охлаждающая жидкость двигателя горячая или система кондиционирования включена при включенном автомобиле, электрический вентилятор может запуститься автоматически.
- При работе внутри или под автомобилем всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза от летящих или падающих предметов или брызг жидкости.



ВНИМАНИЕ

- Тормозная жидкость может повредить кожу или глаза, поэтому будьте осторожны при ее заправке. Если тормозная жидкость попала на кожу или в глаза, немедленно промойте их чистой водой. Если дискомфорт не проходит, немедленно обратитесь к врачу.

Проверки

Следующие элементы следует проверять в соответствии с условиями эксплуатации или указанным пробегом:

- Уровень охлаждающей жидкости: Радиатор и расширительный бачок следует проверять при каждой заправке.
- Жидкость для омывателя ветрового стекла — раз в месяц проверяйте количество жидкости в бачке. Если жидкость стеклоомывателя часто используется из-за плохой погоды, увеличьте частоту проверок.
- Стеклоочистители — проверяйте состояние стеклоочистителей раз в месяц. Если стеклоочиститель не может полностью очистить лобовое стекло, проверьте, нет ли повреждений, таких как износ и трещины.
- Уровень тормозной жидкости — проверяйте уровень жидкости не реже одного раза в месяц.
- Тормозная педаль — проверьте, свободно ли работает тормозная педаль, и проверьте, не изношена ли и не повреждена ли ограничительная накладка переключателя стоп-сигнала.
- Переключатель EPB — проверьте, исправно ли работает

переключатель.

- Аккумулятор низкого напряжения — ежемесячно проверяйте состояние аккумулятора и наличие коррозии на клеммах.
- Система кондиционирования — еженедельно проверяйте работу кондиционера.
- Шины — ежемесячно проверяйте давление в шинах. Проверяйте состояние износа и наличие посторонних предметов на поверхности шин. Проверяйте износ протектора и наличие посторонних предметов.
- Обогреватели лобового стекла: Ежемесячно проверяйте вентиляционные отверстия обогревателя.
- Освещение: Ежемесячно проверяйте состояние фар, габаритных огней, задних фонарей, высоко расположенного стоп-сигнала, поворотников, задних противотуманных фар, стоп-сигналов и подсветки номерного знака.
- Двери — проверьте, нормально ли открываются и закрываются крышка багажника и двери, а также надежно ли они фиксируются.
- Сигнал — проверьте, нормально ли работает сигнал.



НАПОМИНАНИЕ

- Не продолжайте движение на автомобиле, который не прошел технический осмотр, так как это может привести к серьезным повреждениям автомобиля и травмам людей

Приводной ремень

Проверьте состояние приводного ремня на наличие трещин или износа по краям, которые необходимо проверять в сроки и при пробеге, рекомендованных в графике технического обслуживания.

Фары

Регулировка фар

- Фары новых автомобилей выравниваются перед их поставкой. Если автомобиль часто перевозит большие грузы, может потребоваться повторная регулировка фар. Рекомендуется проводить регулировку фар у официального дилера BYD или сервисного провайдера.

Запотевание фар

- После сильного дождя или очистки на крышках комбинированных фонарей, задних фонарей или поворотников в боковых зеркалах может появиться туман. Это похоже на явление конденсации на окнах с одной стороны автомобиля во время дождя, что не означает, что ваш автомобиль неисправен.
- Осветительные приборы представляют собой относительно закрытое и узкое пространство. При включении они сильно нагреваются (маска и отражатель могут легко сгореть и деформироваться), поэтому им необходимо отводить тепло. Крышки фар имеют отверстия для отвода тепла посредством конвекции с окружающей средой. Чем больше разница температур, тем активнее конвекция. В процессе конвекции водяной пар из воздуха неизбежно попадает внутрь фар. Под воздействием солнечных лучей, конвекции, нагрева лампочки и

других факторов водяной пар в воздухе легко конденсируется в виде тумана или капель воды на поверхностях светильников с низкой температурой. Именно поэтому на световых кожухах образуется туман.



НАПОМИНАНИЕ

- Если внутри фар или на внутренней поверхности указателей поворота в наружных зеркалах появляется туман, это может быть связано с высокой влажностью воздуха или значительной разницей температур между автомобилем и окружающей средой. Включение фар или указателей поворота во время движения приведет к испарению влаги внутри ламп через короткий промежуток времени.
- Если внутри фары заметно скопление воды, рекомендуется отвезти автомобиль в авторизованный сервисный центр BYD для осмотра и ремонта.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Лампы фар сильно нагреваются при работе.
- Жир, пот или царапины на стеклянной поверхности лампочки могут привести к ее перегреву и поломке.

Обслуживание люка

- Удалите пыль или песок с внешней уплотняющей ленты люка влажной тканью, не царапая ее, так как это ухудшает ее уплотняющие свойства.
- Удалите пыль или песок с края переднего стекла влажной тканью,

не царапая уплотняющую ленту, так как это ухудшает ее уплотняющие свойства.

- Часто очищайте переднюю часть заднего стекла (после полного открытия переднего стекла), чтобы удалить пыль, песок, листья и другой мусор и предотвратить засорение дренажных отверстий.
- Часто очищайте направляющие рельсы с обеих сторон и передний желоб, чтобы удалить пыль, песок, листья и другой мусор и предотвратить засорение дренажных отверстий.
- При мытье автомобиля избегайте направления струи воды из пистолета высокого давления непосредственно на уплотнительную ленту. Это не только может легко деформировать или повредить уплотнительную ленту, но и привести к попаданию воды в салон автомобиля.
- Зимой при открытии замерзшего люка могут быть повреждены уплотнительная лента или другие детали. Сначала необходимо прогреть автомобиль и включить систему отопления, вентиляции и HVAC, чтобы ускорить таяние снега и льда. Открывайте люк только после того, как автомобиль прогреется. Во избежание повторного замерзания люка, высушите остатки воды на люке.
- Не открывайте люк полностью на очень ухабистых дорогах, так как сильная вибрация может привести к деформации соответствующих компонентов или даже повреждению двигателя. Кроме того, люк не следует открывать во время дождя или при мытье автомобиля.

Хранение автомобиля

- Если автомобиль необходимо оставить на длительный срок (более месяца), необходимо выполнить следующие подготовительные работы. Правильная подготовка помогает предотвратить ухудшение состояния автомобиля и облегчает его следующее использование. По возможности паркуйте автомобиль в помещении.
- Своевременно заправляйте автомобиль топливом.
- Тщательно очистите и просушите кузов автомобиля.
- Очистите салон автомобиля, чтобы коврики и другие элементы отделки были полностью сухими.
- Затяните стояночный тормоз. Переключите коробку передач в положение Р.
- Слегка приоткройте одно окно (если автомобиль хранится в помещении).
- Отсоедините отрицательную клемму низковольтной батареи.
- Застелите передний рычаг стеклоочистителя сложенным полотенцем или тканью, чтобы он не соприкасался с лобовым стеклом.
- Чтобы уменьшить прилипание, распылите силиконовую смазку на уплотнительные детали всех дверей и крышки багажника, а также нанесите автомобильный воск на лакокрасочную поверхность в местах соприкосновения уплотнительных полос дверей и крышки багажника.
- Накройте кузов автомобиля дышащим покрытием из пористого материала, например хлопчатобумажной ткани. Непористые материалы, такие как

пластиковая ткань, накапливают влагу и повреждают лакокрасочное покрытие кузова.

- По возможности регулярно запускайте автомобиль (желательно раз в месяц). Если автомобиль простоял в гараже год или более, обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для проведения комплексного технического обслуживания.

Капот

Открытие капота

1. Дважды потяните за ручку слева под приборной панелью. Капот разблокируется и слегка приоткрывается.



2. Чтобы открыть капот: Поднимите переднюю крышку люка и зафиксируйте ее с помощью опорной штанги.



3. Чтобы закрыть капот: При закрывании капота опустите его

на высоту примерно 30 см над передней решеткой и отпустите обе руки, чтобы он свободно опустился и зафиксировался.

- После закрытия капота проверьте, надежно ли защелка заперта.



НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что вытяжка закрыта и надежно зафиксирована. В противном случае капот может внезапно открыться во время движения, что приведет к аварии.
- При закрывании капота не опускайте капот переднего отсека с усилием и не допускайте свободного падения капота, когда он находится в положении широкого открытия.
- Если капот не закрылся полностью после свободного падения, не нажимайте на крышку переднего отсека с усилием. Крышка переднего отсека должна быть разблокирована и снова закрыта.

Система охлаждения

Выбор охлаждающей жидкости

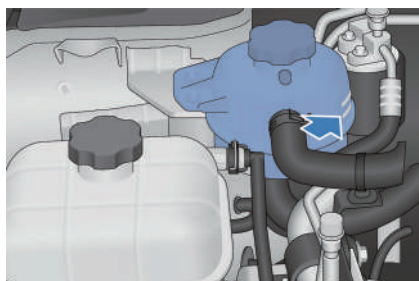
Вспомогательный бак охлаждающей жидкости двигателя

- Уровень жидкости должен находиться между максимальной (MAX) и минимальной (MIN) отметками на расширительном баке.



Вспомогательный водяной бак системы электроуправления двигателем *

- Уровень жидкости соответствует требованиям, если он находится между отметками MAX (максимальный уровень жидкости) и MIN (минимальный уровень жидкости) на расширительном баке.



- Если уровень ниже нижней отметки шкалы, добавьте охлаждающую жидкость, чтобы поднять уровень до верхней отметки (MAX) шкалы. Проверьте систему охлаждения на наличие утечек.
- Всегда используйте охлаждающую жидкость с характеристиками, соответствующими характеристикам оригинального продукта производителя. Добавление других жидкостей не требуется. Не следует смешивать охлаждающие жидкости разных марок и типов.

НАПОМИНАНИЕ

- Не добавляйте в систему охлаждения ингибиторы коррозии или другие присадки, так как они могут быть несовместимы с охлаждающей жидкостью или компонентами двигателя.
- Перед тем как открыть крышку расширительного бачка охлаждающей жидкости, убедитесь, что двигатель, высоковольтный электронный блок управления, крышка расширительного бачка и радиатор полностью остыли.
- Не открывайте верхнюю крышку PDB под капотом при добавлении охлаждающей жидкости.
- Заполняйте охлаждающую жидкость с помощью профессиональных инструментов, чтобы жидкость не попала в PDB.

Тормозная система

- Уровень жидкости в резервуаре следует проверять ежемесячно, а тормозную жидкость следует заменять в соответствии со временем пробега и пробегом, указанными в таблице периодического технического обслуживания.
- Обязательно используйте тормозную жидкость тех же характеристик, что и оригинальная жидкость производителя. Различные типы тормозной жидкости нельзя смешивать.
- Уровень жидкости в баке должен находиться между отметками «MAX» (максимальный уровень) и «MIN» (минимальный уровень).



- Если уровень жидкости находится на отметке минимального уровня (MIN) или ниже, необходимо проверить тормозную систему на наличие утечек и износ тормозных фрикционных накладок.

Шайба

- При нормальной эксплуатации проверяйте уровень жидкости в бачке омывателя ветрового стекла не реже одного раза в месяц.
- В плохую погоду, если стеклоочиститель используется часто, проверяйте уровень жидкости в бачке стеклоочистителя каждый раз, когда автомобиль останавливается для зарядки.
- Для улучшения удаления пятен и предотвращения замерзания в холодную погоду следует добавлять высококачественную жидкость для омывателя ветрового стекла.



- Когда вы снова добавляете жидкость для омывателя в бачок, используйте

кусок чистой ткани, смоченной жидкостью для омывателя ветрового стекла, чтобы очистить щетку стеклоочистителя, что поможет сохранить край щетки в хорошем состоянии.



ВНИМАНИЕ

- Не вливайте раствор уксуса и воды в бачок омывателя лобового стекла.
- Рекомендуется использовать сертифицированную жидкость для омывателя лобового стекла.

Техническое обслуживание двигателя

- Если двигатель не запускается в течение длительного времени, канистра может быть переполнена. Десорбция канистры должна проводиться регулярно, чтобы избежать риска утечки топлива.
- Если автомобиль долгое время работает в режиме EV, двигатель может автоматически запуститься самостоятельно, пока нагрузка на канистру не вернется к нормальному состоянию.

Моторное масло

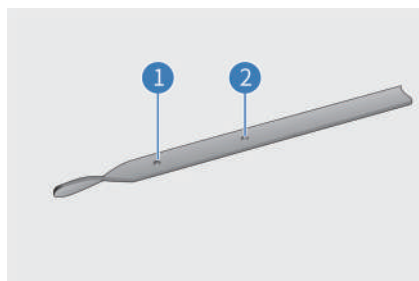
- Основная функция масла заключается в смазывании и охлаждении внутренних частей двигателя, и оно играет важную роль в поддержании двигателя в надлежащем рабочем состоянии.

Проверка моторного масла

- Проверьте масляный щуп
1. Припаркуйте автомобиль на ровной дороге, запустите двигатель, дождитесь, пока он достигнет

нормальной рабочей температуры, а затем заглушите двигатель.

2. После 10-минутной остановки снимите крышку с правой стороны, вытащите масляный щуп, проверьте уровень и состояние масла и убедитесь, что уровень масла находится между отметками ① и ②. Добавьте или замените масло по мере необходимости.
3. Вставьте масляный щуп обратно.



- Когда загорается индикатор низкого давления масла, своевременно добавляйте масло.

Инструкции по очистке цилиндров

- В районах с сильными морозами невозможность запуска двигателя может привести к затоплению цилиндров двигателя, поэтому необходимо провести очистку цилиндров:
1. Индикатор ОК на приборе горит, рабочий режим EV, режим движения ECO, двигатель не работает, коробка передач вручную переключена в положение «N»;
 2. Нажмите и удерживайте кнопку EV, а затем одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора при включенном ЕРВ и подождите несколько секунд, чтобы активировать функцию очистки цилиндра.

Топливный фильтр

Замените тормозную жидкость в соответствии со сроком эксплуатации и пробегом, указанными в графике регулярного технического обслуживания.

- При загрязнении топлива рекомендуется заменять топливный фильтр каждые 10 000 км или каждые 6 месяцев, так как фильтр может забиваться.
- Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или сервисному центру для установки нового топливного фильтра. Поскольку в топливной системе создается давление, при неправильном обращении со всеми маслопроводами топливо может вытечь и создать опасность.
- Если вы использовали более одной бочки некачественного топлива, фильтр следует заменить раньше.
- Если фильтр забит грязью, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для проверки или замены фильтра.

Система кондиционирования

- Система кондиционирования воздуха является закрытой системой, и любые важные работы по техническому обслуживанию должны выполняться специалистами официального дилера или сервисного центра BYD.
- Для обеспечения эффективной работы системы кондиционирования воздуха можно выполнить следующие действия.

- Регулярно проверяйте радиатор двигателя и конденсатор кондиционера. Удаляйте листья, насекомых и пыль, скопившиеся на передней поверхности. Эти отложения препятствуют потоку воздуха и снижают охлаждающий эффект. Обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для устранения проблемы.
- В холодные месяцы включайте кондиционер раз в неделю на 10 минут, чтобы обеспечить циркуляцию смазочного масла в холодильной установке.
- Если эффективность кондиционера снижается, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проведения технического обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При каждом техническом обслуживании системы кондиционирования воздуха станция технического обслуживания должна использовать систему рециркуляции хладагента. Система может перерабатывать хладагент, чтобы избежать загрязнения окружающей среды, вызванного прямой сбросом хладагента.

Щетки стеклоочистителя

Резиновая полоска щетки стеклоочистителя изготовлена из синтетического каучука, который является уязвимой частью. Щетка стеклоочистителя может быть повреждена в условиях эксплуатации различных автомобилей и в результате привычек водителя. Поэтому, чтобы обеспечить срок службы щетки

стеклоочистителя и безопасность вождения автомобиля, обратите внимание на следующие меры предосторожности:

- Удаляйте лед с поверхности лобового стекла с помощью специального скребка для льда, а не щеток стеклоочистителей.
- Не протирайте грязные, замасленные или покрытые воском поверхности лобового стекла.
- Содержите поверхность лобового стекла в чистоте. Не протирайте пыль, песок, насекомых и другие предметы с поверхности лобового стекла.
- Не наносите воск на лобовое стекло при мытье автомобиля и уходе за лакокрасочным покрытием кузова, так как слой воска отражает свет в условиях плохой освещенности, что негативно сказывается на обзоре и безопасности вождения. После мойки автомобиля щетку стеклоочистителя следует промыть чистой водой, а слой воска на стекле лобового стекла удалить с помощью специального средства для очистки стекол от воска.
- Не мойте щетку стеклоочистителя непосредственно из водяного пистолета, чтобы не повредить ее из-за чрезмерного давления воды.

Правила ухода

- Регулярно очищайте лобовое стекло и щетки стеклоочистителей (раз в одну-две недели).
- Рекомендуется регулярно протирать стеклоочистители (раз в один-два дня). При использовании щетки для очистки лобового стекла держите

лобовое стекло полностью мокрым. (Когда нет дождя, необходимо заранее распылить омывающий раствор).

- Очищайте лобовое стекло специальным чистящим средством.
- Своевременно протирайте лобовое стекло тряпкой, если на нем есть грязь и мертвые насекомые.
- Своевременно ухаживайте за лобовым стеклом в случае появления царапин от ударов гравия (для ремонта лобового стекла рекомендуется использовать продукты на основе смолы, а в случае многочисленных или чрезмерных царапин следует заменить лобовое стекло).
- Регулярно меняйте щетки стеклоочистителей, рекомендуемый интервал — шесть месяцев.
- Перед чисткой лобового стекла поднимите рычаги стеклоочистителей. Конкретный порядок действий следующий:
 1. Войдите в мультимедийный интерфейс информации по обслуживанию автомобиля, откройте раздел «Обслуживание передних стеклоочистителей», и стеклоочиститель выдвинется.
 2. Возьмитесь за верхний конец рычага стеклоочистителя и осторожно поднимите рычаг стеклоочистителя и резиновую щетку в сборе.

ШИНЫ;

- Для безопасного вождения тип и размер шин должны соответствовать автомобилю.
- Протектор шин должен быть в хорошем состоянии, а давление

в шинах должно находиться в пределах нормы.

- Ниже приводится подробное описание того, как проверить давление в шинах, повреждения и износ шин, а также метод проведения ротации шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Использование шин с чрезмерным износом или недостаточным/чрезмерным давлением может привести к авариям, серьезным травмам или смерти.
- Соблюдайте все инструкции, приведенные в данном руководстве, касающиеся накачивания и обслуживания шин.

Накачивание шин

- Поддержание правильного давления в шинах обеспечивает оптимальное сочетание маневренности, срока службы протектора и комфорта вождения.
- Вождение с недостаточным давлением в шинах приводит к неравномерному износу шин, влияет на маневренность и энергопотребление, а также может вызвать утечку воздуха из-за перегрева.
- Вождение с избыточным давлением в шинах снижает комфорт автомобиля, а также увеличивает вероятность его повреждения из-за неровностей дорожного покрытия. В тяжелых случаях существует риск разрыва шины, что серьезно угрожает безопасности автомобиля. В то же время это приводит к неравномерному износу шин, что влияет на срок их службы.

- В холодном состоянии (автомобиль оснащен устройством контроля давления в шинах) необходимость подкачки шин зависит от значений давления в шинах, отображаемых на приборной панели.
- Измеряйте давление в шинах, когда они холодные. Это означает, что измерение следует проводить не менее чем через три часа после остановки автомобиля. Если вам необходимо проехать некоторое расстояние перед измерением давления в шинах, то при условии, что расстояние не превышает 1,6 км, шины все еще можно считать находящимися в холодном состоянии.
- Если давление в шинах проверяется, когда шины нагреты (после проезда нескольких километров), показания давления будут на 30~40 кПа (0,3~0,4 бар) выше, чем в холодном состоянии. Это нормально. Не спускайте воздух из шин до уровня давления, указанного для холодного состояния, иначе давление в шинах будет недостаточным.

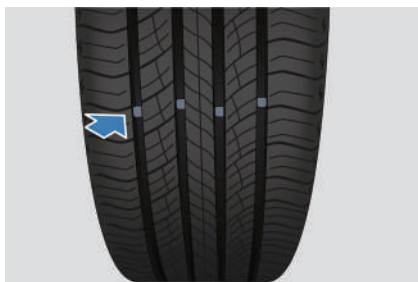


НАПОМИНАНИЕ

- На этикетке с рекомендуемым давлением в шинах (прикрепленной к стойке водительской двери) указано рекомендуемое давление в холодных шинах.
- Бескамерные шины обладают самоуплотняющейся функцией при проколе. Однако, поскольку спуск воздуха обычно происходит очень медленно, источник утечки следует тщательно определить, как только шина начнет терять давление.

Проверки

- При проверке давления в шинах всегда проверяйте шины на наличие повреждений, проколов посторонними предметами и износа.
- Замените шину, если обнаружены неровности, повреждения протектора или боковин. Шины следует заменять в любом из этих случаев.
- Замените шину, если на ее боковине есть трещины или видны волокна или корд.
- Замените шины с чрезмерным износом протектора.
- Протекторы шин имеют индикаторы износа. Когда протектор износился до уровня индикатора износа, его толщина составляет менее 1,6 мм. Сцепление шин, изношенных до такой степени, на мокрой дороге очень мало.



- Замените шину, если протектор изношен до такой степени, что видна метка износа

Обслуживание

- Помимо правильного давления в шинах, правильная регулировка углов установки колес также может помочь уменьшить износ протектора.
- Если обнаружен неравномерный износ шин, отправьте автомобиль к официальному дилеру BYD или

сервисному центру для проверки углов установки колес.

- Шины автомобиля были отбалансированы на заводе, но после некоторого времени эксплуатации их необходимо повторно отбалансировать.
- Если при движении на высоких скоростях (выше 80 км/ч), но не на низких скоростях, ощущается постоянная вибрация, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру для проверки шин.
- Обязательно повторно отбалансируйте шины после их ремонта.
- При установке новых шин или замене новых колес всегда выполняйте балансировку шин.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

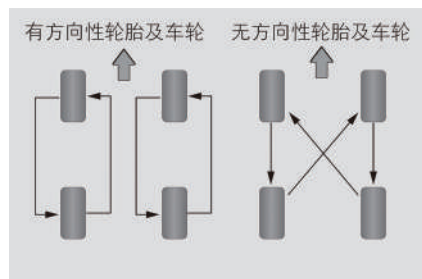
- Неправильно установленные балансировочные диски могут ослабнуть и отвалиться, что приведет к повреждению автомобиля или окружающих предметов во время движения.
- Неправильно установленные балансировочные диски повреждают алюминиевые диски автомобиля. Поэтому для поддержания баланса рекомендуется использовать оригинальные балансировочные диски.

Перестановка шин

Для того чтобы шины изнашивались одинаково и продлить срок их службы, рекомендуется проверять износ внутреннего и внешнего протектора каждые 10 000 км, а также проводить регулировку, осмотр и настройку всех

колес. При необходимости выполните перестановку колес.

- Не меняйте местами шины, если в автомобиле используется запасная шина.
- При покупке и замене шин пользователь может обнаружить, что некоторые шины являются «направленными», что означает, что их можно менять местами только в одном направлении. В случае направленных шин их можно менять местами только между передними и задними шинами на одной стороне. Как показано:
- После замены шин обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для выравнивания давления в шинах.



Замена шин и колес

- Оригинальные шины этого автомобиля подобраны с целью максимального повышения его эксплуатационных характеристик и обеспечивают оптимальное сочетание маневренности, комфорта при езде и срока службы.
- Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD для установки новых оригинальных шин.
- Если для замены используются радиальные шины с размерами,

диапазоном нагрузки, номинальной скоростью и максимальным давлением в холодном состоянии (указанными на боковине шины), отличными от оригинальных шин, или если одновременно используются радиальные и диагональные шины, то тормозная способность, тяговая сила (сцепление с дорогой) и точность управления автомобилем снижаются.

- Установка неподходящих шин влияет на чувствительность и стабильность автомобиля в эксплуатации и может привести к авариям и травмам.
- Не заменяйте только одну шину, иначе это серьезно повлияет на маневренность автомобиля.
- ABS работает путем сравнения скорости колес. При замене шины используйте шину того же размера, что и оригинальная шина.

Размер и конструкция шины могут повлиять на скорость вращения колес и привести к неkoordinированной работе системы.

- Если колеса необходимо заменить, убедитесь, что характеристики новых колес соответствуют характеристикам оригинальных колес. Новые колеса можно приобрести у официального дилера или сервисного центра BYD. Перед заменой колес проконсультируйтесь с официальным дилером или сервисным центром BYD.



НАПОМИНАНИЕ

- Соблюдайте следующие меры предосторожности для обеспечения надлежащей маневренности и управляемости автомобиля.

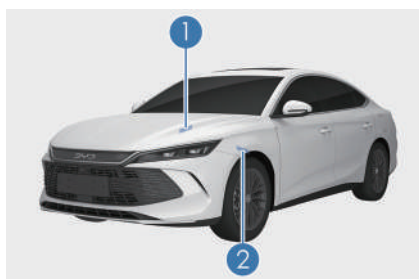
! НАПОМИНАНИЕ

- Не смешивайте радиальные шины, диагональные шины с поясом или диагональные шины на автомобиле.
- Не используйте шины с размерами, отличными от рекомендованных производителем.

Предохранители

Все электрические цепи автомобиля оснащены предохранителями для предотвращения короткого замыкания или перегрузки. Эти предохранители устанавливаются в распределительной коробке, которая представляет собой передний отсек распределительной коробки и распределительную коробку приборной панели. Наклейки с указанием предохранителей прикреплены к распределительной коробке в передней части салона и к распределительной коробке на приборной панели. Маркировка позволяет определить соответствие между предохранителями и электрическими компонентами.

- ① Передний отсек блока предохранителей
- ② Панель управления PDB



- PDB под капотом находится в левой части переднего отсека.

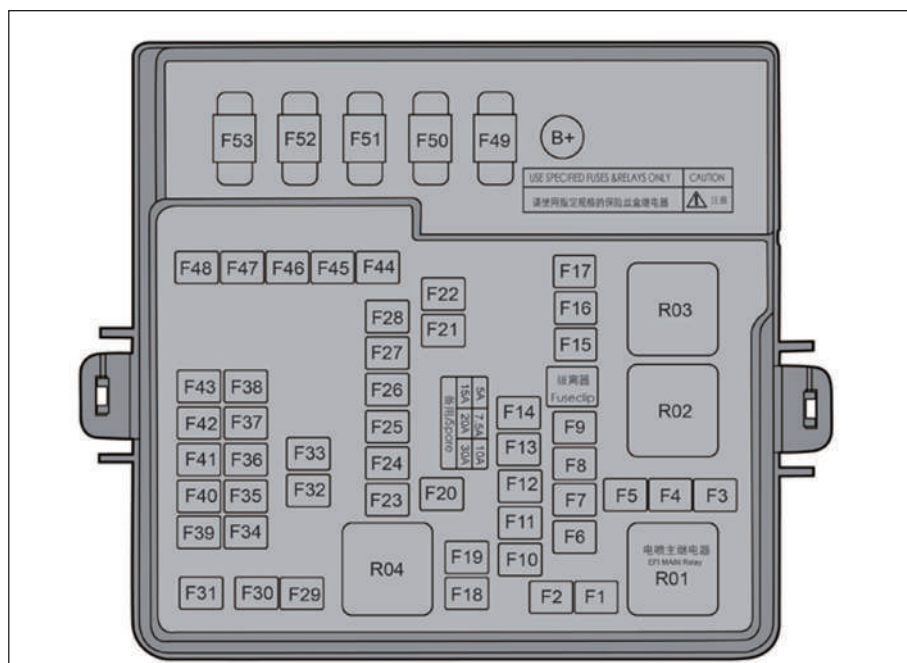
Откройте крышку переднего отсека и переднюю крышку отсека, найдите распределительную коробку переднего отсека и нажмите на защелку на верхней крышке, чтобы открыть ее.

- Панель приборов PDB расположена в левой части приборной панели. Сначала снимите левую торцевую пластину приборной панели, а затем снимите нижний щиток крыла приборной панели, чтобы отремонтировать предохранитель приборной панели.
- Замена перегоревших предохранителей на предохранители с более высоким номиналом тока может значительно увеличить вероятность повреждения электрической системы.
- Если у вас нет запасного предохранителя с номиналом тока, соответствующим цепи, его следует заменить предохранителем с более низким номиналом тока.

! НАПОМИНАНИЕ

- Не используйте предохранители с током выше номинального значения или какие-либо другие предметы для замены предохранителей. Это может привести к серьезным повреждениям и потенциально вызвать пожар.
- После перегорания предохранителя рекомендуется проверить или заменить его у официального дилера или сервисного центра BYD.

Под капотом На табличке PDB



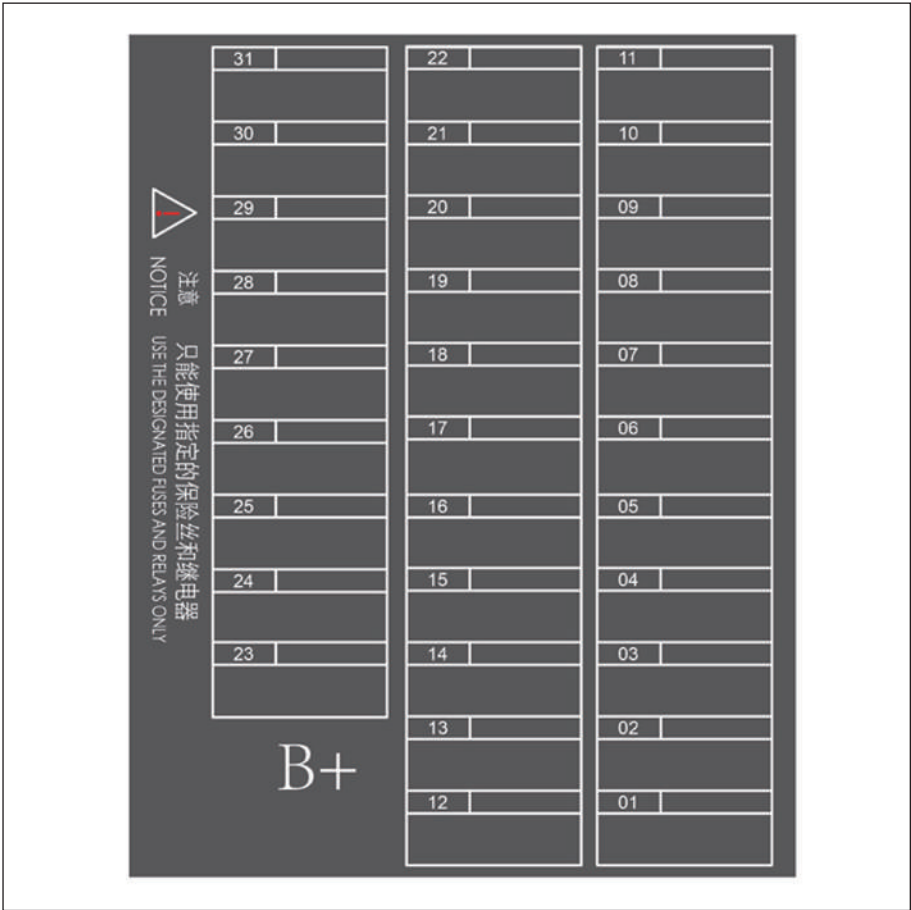
Конфигурация

Модель продукта		BYD7153WT6HEV1 BYD7153WT6HEV4
№	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
F1	40	Электронная система впрыска топлива
F2	-	-
F3	10	Топливная форсунка
F4	30	ECU двигателя
F5	20	Катушка зажигания
F6	15	Электромагнитный клапан
F7	10	Кислородный датчик
F8	5	Электронный масляный насос
F9	10	Универсальный контроллер HV

Модель продукта	BYD7153WT6HEV1 BYD7153WT6HEV4	
	№	Ампер (А) Защищенный компонент или цепь
F10	-	-
F11	-	-
F12	7,5	Компрессор
F13	10	Универсальный контроллер HV
F14	10	BMS
F15	5	ECU двигателя
F16	40A	Электронный масляный насос
F17	-	-
F18	-	-
F19	-	-
F20	-	-
F21	30	Передний стеклоочиститель
F22	30	Обогреватель заднего стекла
F23	25	Насос охлаждающей жидкости с электрическим управлением
F24	10	Насос охлаждающей жидкости с электрическим управлением
F25	-	-
F26	10	USB
F27	15	Вспомогательная мощность
F28	10	USB
F29	-	-
F30	60	ESC
F31	-	-

Модель продукта	BYD7153WT6HEV1	
	BYD7153WT6HEV4	
№	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
F32	-	-
F33	5	BMS
F34	15	Предохранитель подогрева рулевого колеса
F35	5	Контроллер задней части кузова
F36	7,5	ECU двигателя
F37	7,5	ETC
F38	10	SRS
F39	7,5	ADAS
F40	7,5	Приборный щиток
F41	5	EPS
F42	5	ESC
F43	-	-
F44	60	ESC
F45	40	Воздуходувка
F46	5	Адаптивная решетка
F47	7,5	ADAS
F48	-	-
F49	-	-
F50	100	EPS
F51	60	Водяной насос двигателя
F52	70	Электронный вентилятор
F53	175	Положительный полюс для запуска двигателя от внешнего источника:

На приборной панели На табличке PDB



№	Ампер (A)	Защищенный компонент или цепь
01	30	Универсальный контроллер домена mini
02	30	Универсальный контроллер домена mini
03	10	Беспроводное зарядное устройство для телефона
04	10	Порт диагностики
05	7,5	HUD
06	7,5	Высокочастотный приемный модуль

№	Ампер (А)	Защищенный компонент или цепь
07	5	Панель переключения передач
08	20	Мультимедиа
09	-	-
10	7,5	ADAS
11	10	Комбинированный переключатель
12	-	-
13	-	-
14	5	Переключатель стоп-сигнала
15	-	-
16	10	Универсальный контроллер HV
17	5	Бортовое зарядное устройство
18	15	Автомобильный холодильник
19	-	-
20	-	-
21	30	Левое переднее сиденье с электроприводом
22	30	Правое переднее сиденье с электроприводом
23	-	-
24	-	-
25	-	-
26	-	-
27	-	-
28	-	-
29	-	-
30	-	-
31	-	-



НАПОМИНАНИЕ

- При различной конфигурации автомобиля значение ампер, используемое некоторыми предохранителями (например, мультимедийными), различается, и при ремонте и замене следует руководствоваться реальным объектом.

07 ПРИБОЯ ВОЗНИКНОВЕНИИ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При возникновении
неисправностей 284

При возникновении неисправностей

Светоотражающий жилет

- Светоотражающий жилет находится в перчаточном ящике (или ящике для инструментов в автомобиле). В случае аварийной ситуации всегда надевайте светоотражающий жилет перед тем, как проверять неисправности или устранять аварии, чтобы обеспечить свою безопасность.

Если батарея интеллектуального ключа разряжена

Если индикатор электронного интеллектуального ключа не мигает, и автомобиль не запускается с помощью функции запуска, возможно, батарея разряжена. Как можно скорее обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD для замены аккумулятора. В этом случае автомобиль можно запустить в режиме отключения питания.



ВНИМАНИЕ

- Не подвергайте смарт-ключ воздействию высоких температур.
- Не ударяйте и не бросайте ключ о твердые предметы.
- Магнитные поля, создаваемые радиостанциями, подстанциями или радиопередатчиками в аэропортах, могут создавать помехи для смарт-ключа и влиять на нормальное использование функции запуска автомобиля без электрического ключа.



ВНИМАНИЕ

- После того, как дверь заперта и включена функция противоугонной системы, если автомобиль не используется, держите ключ подальше от автомобиля, чтобы избежать расхода заряда низковольтного аккумулятора и электронного ключа автомобиля в результате работы функции автоматического поиска карты.

1. Откройте автомобиль механическим ключом.
2. Поместите смарт-ключ на знак «Выключить питание» на дополнительной приборной панели.
3. Нажмите на педаль тормоза и нажмите кнопку «Start/Stop», чтобы запустить автомобиль в обычном режиме.



Система аварийного отключения

- Система аварийного отключения активируется, и высоковольтная система автоматически отключается при выполнении следующих условий:
 - Подушки безопасности не срабатывают после лобового столкновения.

- Некоторые задние столкновения.
- Сбой системы автомобиля.
- Индикатор ОК гаснет, если происходит любая из вышеуказанных ситуаций.
- Активация системы аварийного отключения при указанных типах столкновений сводит к минимуму риск травм или несчастных случаев. Система автомобиля не может быть переведена в состояние ОК после активации системы аварийного отключения. В этом случае рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD. Даже если замок зажигания установлен в положение ОК, система будет немедленно отключена. Рекомендуется как можно скорее обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг.

Если автомобиль не запускается

Простые проверки

Перед проверкой убедитесь, что автомобиль запущен в соответствии с правильной процедурой запуска (см. **P115**), и проверьте, достаточно ли топлива. Одновременно проверьте, можно ли запустить автомобиль с помощью запасного ключа. Если запуск возможен, возможно, поврежден оригинальный ключ. В этом случае обратитесь к авторизованному сервисному центру BYD для проверки ключа. Если все ключи не работают, возможно, произошел сбой в работе системы ключей или смарт-ключей. В этом случае обратитесь к авторизованному дилеру или сервисному центру BYD.

Если автомобиль не реагирует на нажатие ключа

1. Нажмите и удерживайте микровыключатель в течение 10 секунд, чтобы проверить, реагирует ли автомобиль или прибор.
2. Проверка плотности затяжки разъемов низковольтного аккумулятора.
3. Если разъем аккумулятора в норме, включите передний внутренний свет. Если салонный свет не яркий или тусклый, это означает, что заряд аккумулятора недостаточен, и рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
4. Немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Если двигатель приводит двигатель в движение с нормальной скоростью, но двигатель не запускается:

1. Перезапустите автомобиль заново.
2. Если двигатель не запускается, повторные попытки запуска могут привести к утечке моторного масла, выходу из строя модуля управления аккумуляторной батареей BMS или выходу из строя модулей, связанных с запуском, таких как модуль генератора.
3. Если двигатель по-прежнему не удастся запустить, требуется регулировка или ремонт. Немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

Запуск двигателя с утечкой масла

- Если двигатель не запускается, причиной может быть утечка моторного масла из-за многократных

попыток запуска.

- В случае затопления цилиндров двигателя необходимо вручную выполнить следующие действия:
 1. Индикатор ОК на приборе горит, рабочий режим EV, режим работы ECO, двигатель не работает, коробка передач вручную переключена в положение «N»;
 2. Нажмите и удерживайте кнопку EV, а затем одновременно нажмите педали тормоза и акселератора до упора при включенном EPB и подождите несколько секунд, чтобы активировать функцию очистки цилиндра.
- Если двигатель по-прежнему не запускается через 5 секунд, подождите несколько минут и повторите попытку.
- Если двигатель по-прежнему не запускается, требуется регулировка или ремонт. Немедленно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



НАПОМИНАНИЕ

- Если непрерывный запуск двигателя не удастся, прибор выдает сообщение «Сбой запуска двигателя, пожалуйста, доберитесь до безопасного места для проверки». Не пытайтесь запустить двигатель снова, иначе генератор и система электропроводки перегреются.

Если автомобиль останавливается ненормально

- Если автомобиль неожиданно заглох во время движения, необходимо плавно снизить

скорость и продолжать движение по прямой. Осторожно съезжайте с дороги в безопасное место и включите аварийную сигнализацию. Запустите автомобиль снова. Если автомобиль запускается нормально и не срабатывает сигнализация неисправности, можно продолжать движение. Если автомобиль не запускается, рекомендуется обратиться в авторизованный сервисный центр BYD Automobile для проверки.



НАПОМИНАНИЕ

- Если в топливном баке мало топлива, нормальным явлением является повторение цикла запуска и выключения; если установлено, что в топливном баке мало топлива, двигатель запускается и выключается повторно, в результате чего запуск не удастся. Если топливо в баке заканчивается до заправки, двигатель в течение некоторого времени часто запускается и останавливается. Однако после заполнения топливного трубопровода топливом двигатель переходит в нормальный режим работы.

Перегрев двигателя

Если загорается лампа предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости двигателя и обнаруживается потеря мощности, это указывает на перегрев двигателя, и необходимо выполнить следующие действия:

1. Уберите автомобиль из зоны интенсивного движения и припаркуйте его в безопасном месте. Включите аварийную

сигнализацию, потяните переключатель EPB и нажмите кнопку Р. Если используется кондиционер, выключите его и разместите предупреждающий треугольник в соответствующем месте позади автомобиля в соответствии с правилами.

2. Остановите двигатель, если загорится предупреждающий индикатор «Высокая температура охлаждающей жидкости двигателя». Если в передней части двигателя слышен «хрипящий» звук и вытекает охлаждающая жидкость, откройте капот двигателя после того, как пар осядет. Если охлаждающая жидкость не вытекает, проверьте, работает ли вентилятор охлаждения до и после остановки. Если вентилятор не работает, заглушите двигатель.



НАПОМИНАНИЕ

- Во избежание травм держите крышку закрытой до тех пор, пока не прекратится вытекание охлаждающей жидкости. Вытекание охлаждающей жидкости указывает на высокое давление.

3. Проверьте радиатор, шланг и нижнюю часть автомобиля на наличие явных утечек охлаждающей жидкости.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Когда двигатель работает, держите руки и одежду на определенном расстоянии от вращающегося вентилятора и шкива двигателя

4. В случае утечки охлаждающей

жидкости немедленно остановите двигатель и обратитесь за помощью к авторизованному сервисному центру BYD.

5. Если утечки не обнаружено, проверьте расширительный бачок. Если охлаждающей жидкости недостаточно, обязательно откройте крышку расширительного бачка после того, как температура охлаждающей жидкости двигателя снизится до нормального значения. Когда двигатель работает, добавьте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до верхней отметки шкалы. Плотно закройте крышку расширительного бачка и запустите двигатель на 2–3 цикла (запустите вентилятор, не включая кондиционер). После того как температура охлаждающей жидкости двигателя опустится до нормального значения, снова проверьте уровень в расширительном бачке. При необходимости добавьте охлаждающую жидкость до соответствующей отметки. Серьезная потеря охлаждающей жидкости указывает на утечку в системе. В этом случае немедленно обратитесь к официальному сервисному центру BYD для проверки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Во избежание серьезных травм, вызванных высокой температурой пара и выбросом жидкости, не открывайте крышку вспомогательного бака, когда двигатель и радиатор нагреты.

При парковке не используйте кондиционер в течение длительного времени, так как он приводит к слишком высокой частоте вращения двигателя, что может вызвать аварию

или перегрев двигателя, приводящий к возгоранию.

Пожарная безопасность автомобиля

В случае возгорания продолжайте управлять автомобилем в соответствии с фактической ситуацией следующим образом:

- Выключите автомобиль в положение «OFF» и отсоедините низковольтную батарею, если позволяют условия.
- Подготовьте сухопорошковый огнетушитель.
- Если пожар небольшой и медленный, используйте сухопорошковый огнетушитель для тушения пожара и немедленно вызовите помощь.
- Если пожар большой и быстро распространяется, держитесь подальше от автомобиля и ждите спасателей.



ВНИМАНИЕ

- При разборке автомобиля надевайте изолированные перчатки. Используйте огнетушители указанного типа. Вода или неправильные огнетушители могут вызвать поражение электрическим током.
- В случае возникновения других особых обстоятельств, приводящих к разлетанию предметов (таких как элементы внутренней отделки и стекла), держитесь подальше от автомобиля и незамедлительно обратитесь к официальному дилеру или сервисному центру BYD с просьбой прибыть на место для устранения проблемы

Спасение при утечке аккумулятора

Если после столкновения автомобиля произошла утечка аккумулятора, в салоне автомобиля ощущается запах кислоты, снаружи автомобиля наблюдается явный вытекание кислоты, а внутри аккумуляторной батареи появляется дым:

1. Выключите зажигание и отсоедините низковольтный аккумулятор, если позволяют условия.
2. Рекомендуется немедленно обратиться за помощью к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

В случае столкновения

В случае столкновения выполните следующие действия:

1. Выключите зажигание и отсоедините низковольтный аккумулятор, если позволяют условия.
 2. Рекомендуется немедленно обратиться за помощью к официальному дилеру или сервисному центру BYD.
 3. Проведите простой осмотр, если позволяют условия: Проверьте, нет ли трещин на краях лотка высоковольтной батареи и нет ли явного вытекания жидкости.
- В случае утечки света избегайте потенциальных источников огня или легковоспламеняющихся материалов. Впитайте утечку абсорбирующей прокладкой и поместите отходы в закрытый контейнер или сожгите их. Перед началом работы наденьте антикоррозионные перчатки. В случае сильной утечки будьте

особенно осторожны, не прикасайтесь к жидкости и вызовите службу экстренной помощи, которая соберет пролитую жидкость и утилизирует ее как опасные отходы.

- В случае случайного контакта с пролитой жидкостью немедленно промойте пораженный участок большим количеством воды в течение 10-15 минут. Если вы чувствуете боль, нанесите 2,5% мазь глюконата кальция или замочите участок в 2%-2,5% растворе глюконата кальция, чтобы облегчить боль. Если состояние не улучшается или дискомфорт сохраняется, немедленно обратитесь за медицинской помощью.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не прикасайтесь к разлитой жидкости и держитесь подальше от автомобиля с уткой и высоковольтной батареей.
- Не выливайте утечку жидкости в воду, почву или другую среду.
- Система автомобиля работает от высоковольтного постоянного тока. Она выделяет много тепла до и после запуска автомобиля, а также при его выключении. Будьте осторожны с высоким давлением и высокими температурами.
- Для тушения пожара используйте огнетушитель указанного типа. Использование небольшого количества воды или огнетушителя неподходящего типа может привести к поражению электрическим током. Оранжевые кабели являются частью высоковольтного жгута проводов. Пользователи не должны



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

самостоятельно ремонтировать высоковольтную систему автомобиля. Если требуется ремонт, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.

- Пульт дистанционного управления и высоковольтные компоненты автомобиля могут повлиять на людей, носящих медицинские устройства, и нанести им вред.

Если автомобиль необходимо буксировать

Если автомобиль необходимо буксировать, рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD, профессиональной службе буксировки или организации, в которой вы участвуете в программе помощи на дорогах.

Если автомобиль вышел из строя и требует спасения, рекомендуется использовать платформу. При посадке только передних или задних колес могут быть повреждены высоковольтные компоненты.



ВНИМАНИЕ

- Не позволяйте другим транспортным средствам буксировать ваш автомобиль с помощью только тросов или цепей.

Буксировочный крюк

- Положение крепления переднего буксировочного крюка показано на рисунке:

- Открытие капота:

1. Слегка подденьте прямым рычагом или качающимся рычагом, чтобы открыть крышку штекера тягового крюка;
2. Установите буксировочный крюк в буксировочное отверстие.



- Если автомобиль нуждается в спасательных работах, рекомендуется обратиться в профессиональные спасательные службы или позвонить в службу поддержки клиентов для получения помощи.
- В случае чрезвычайной ситуации, если автомобиль необходимо буксировать для спасения, соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы избежать повреждения автомобиля или даже травм:
 - Буксирующий автомобиль должен быть в хорошем состоянии, буксируемый автомобиль должен быть переключен на передачу «N», а скорость буксировки не должна превышать 5 км/ч;
 - Запрещается буксировка с помощью катапульты;
 - В буксируемом автомобиле не должно находиться никого, кроме водителя;
 - Как тягач, так и буксируемый автомобиль должны включить аварийную сигнализацию;
- Можно использовать только встроенный буксировочный крюк. В противном случае ваш автомобиль будет поврежден.
- Расстояние между трактором и буксируемым транспортным средством должно быть больше 4 м и меньше 10 м;
- Ширина и вес буксируемого транспортного средства не должны превышать ширину и вес буксирующего транспортного средства;
- При буксировке транспортного средства необходимо убедиться, что вокруг достаточно места и нет препятствий, а также что вблизи буксировочного устройства нет людей;
- Когда транспортное средство не закреплено, направление движения транспортного средства контролируется так, чтобы оно соответствовало направлению буксировочной силы, и запрещается буксировать сбоку или под углом;
- Водитель буксируемого транспортного средства должен сидеть в транспортном средстве, чтобы контролировать его движение, а рулевая и тормозная системы транспортного средства должны быть в нормальном состоянии.



НАПОМИНАНИЕ

- Не рекомендуется использовать буксировочный крюк для буксировки автомобиля.
- Не буксируйте автомобиль сзади, когда все четыре колеса остаются на земле, чтобы избежать повреждения автомобиля.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Если система RCTA определяет, что другие транспортные средства, приближающиеся сзади, могут столкнуться с автомобилем, она включает предупреждающие индикаторы в слепых зонах наружных зеркал с обеих сторон, чтобы напомнить водителю о необходимости снизить вероятность столкновения.
- В случае выхода из строя рулевой или тормозной системы тягача обратитесь за помощью к профессиональным спасателям или позвоните в службу поддержки клиентов. Не буксируйте автомобиль напрямую.

Если спустило колесо

- Сохраняйте положение в полосе движения и постепенно снижайте скорость автомобиля. Сведите автомобиль с оживленной дороги в безопасное место. Паркуйтесь на твердой, ровной поверхности и избегайте развязок на шоссе. Паркуйтесь на твердой, ровной поверхности.
- Остановите автомобиль, выполнив следующие действия:
 1. Нажмите на педаль тормоза, чтобы плавно остановить автомобиль, а затем нажмите кнопку «Р», чтобы переключить коробку передач в положение «Р». При этом загорится индикатор «Р» на приборной панели.
 2. Обратите внимание, отображается ли на приборной панели надпись «Электронная парковка запущена». Если нет, попробуйте вручную

поднять ЕРВ.

3. Кнопка START/STOP

- Выключите двигатель автомобиля и включите аварийную сигнализацию.
- Убедитесь, что все пассажиры вышли из автомобиля, и попросите их отойти в безопасное место, подальше от интенсивного дорожного движения.
- Чтобы предотвратить скольжение, зафиксируйте автомобиль, заклинив колесо по диагонали относительно спущенного колеса.

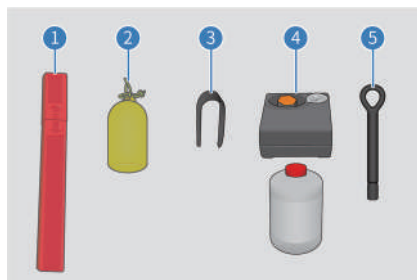


ВНИМАНИЕ

- Не продолжайте движение на спущенном колесе. Даже короткое расстояние может привести к слишком серьезному повреждению шины, которое не поддается ремонту.

Инструменты в автомобиле

- Эти инструменты хранятся в ящике для инструментов под крышкой багажника.
 - ① Предупреждающий треугольник
 - ② Светоотражающий жилет
 - ③ Зажим для снятия колпачков колесных гаек
 - ④ Устройство для ремонта шин
 - ⑤ Буксировочный крюк



- В экстренной ситуации, когда вам необходимо самостоятельно обслужить автомобиль, вы должны знать, как использовать эти инструменты, имеющиеся в автомобиле, и где они находятся.

Установка предупреждающего треугольника



НАПОМИНАНИЕ

- Перед тем как приступить к ремонту автомобиля, остановившегося на общественной дороге, не забудьте поставить предупреждающий треугольник на полосе движения, где находится ваш автомобиль, на расстоянии 100-200 м позади автомобиля, красной стороной к автомобилям, приближающимся сзади, чтобы предупредить их и предотвратить аварии. После ремонта сохраните предупреждающий треугольник для использования в будущем

Предупреждающий треугольник используется для предупреждения водителей автомобилей, движущихся сзади, и предотвращения риска столкновения с автомобилем, припаркованным или ремонтируемым впереди, из-за высокой скорости или позднего торможения.

Как использовать предупреждающий треугольник:

1. Достаньте предупреждающий треугольник из коробки.
2. Раскройте предупреждающий треугольник, чтобы получился замкнутый треугольник.
3. Отпустите опоры, чтобы создать узор, как показано на рисунке.



Использование устройства для ремонта шин

- Устройство для ремонта шин можно использовать для заделывания небольших порезов, особенно в рисунке протектора. Устройство для ремонта шин предназначено только для экстренных случаев, чтобы вы могли доехать до ближайшего центра технического обслуживания.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Ремонтный комплект для шин подходит только для устранения незначительных повреждений шин. Если повреждено колесо, запрещается использовать набор для заделывания проколов шин.
- Герметик для шин является легковоспламеняющимся веществом и опасен для здоровья. Примите необходимые меры предосторожности для предотвращения возгорания и избегайте контакта с кожей, глазами и одеждой; держите подальше от детей; не вдыхайте его пары. В случае контакта с герметиком для шин:
- Если герметик для шин попал на кожу или в глаза, немедленно тщательно промойте пораженный участок тела большим количеством чистой воды.
- Немедленно смените загрязненную одежду.

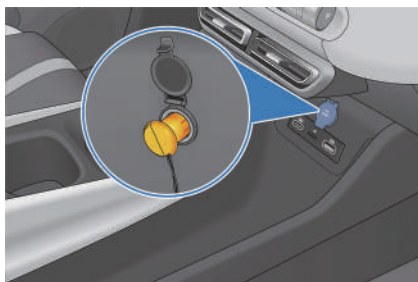


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В случае аллергической реакции немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- Если герметик для шин был случайно проглочен, тщательно прополощите рот и немедленно выпейте большое количество воды. Не вызывайте рвоту и немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Использование устройства для ремонта шин

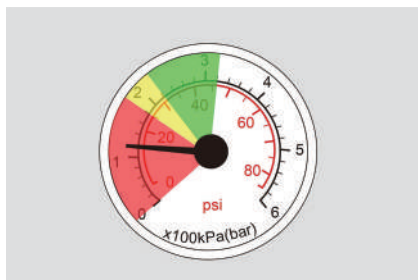
- Подробные инструкции по использованию устройства для ремонта шин см. на этикетках на насосе и бутылке с жидкостью для ремонта шин.
- Если насос необходимо подключить к источнику питания, подключите его к 12 В разъему автомобиля, запустите двигатель и включите насос. Затем герметик для шин вместе с воздухом закачивается в шину через шланг насоса.



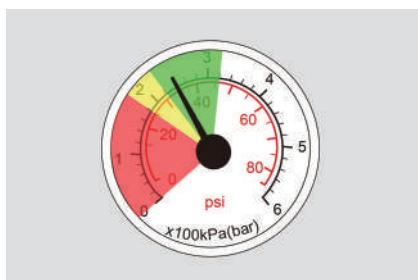
НАПОМИНАНИЕ

- Убедитесь, что переключатель нагнетателя выключен, когда подключаете источник питания к 12 В разъему в автомобиле.
- Нагнетатель можно включать только на 10 минут.

- Следите за показаниями манометра на нагнетателе.
- Если давление в шине не достигает 180 кПа в течение 10 минут (красная область, показанная на рисунке), выключите нагнетатель. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру или сервисному центру BYD.



- Если давление в шине достигает 180–320 кПа (зеленая и желтая зоны, показанные на рисунке), как можно скорее снимите комплект и в течение одной минуты ездите со скоростью не более 80 км/ч, при этом максимальное расстояние не должно превышать 10 км, чтобы герметик равномерно распределился по шине.



- Остановитесь и проверьте отремонтированную шину, а также снова посмотрите показания манометра на насосе.
- Если давление в шине превышает 220 кПа, доберитесь до ближайшего сервисного центра со

скоростью не более 80 км/ч.

- Если давление в шине составляет 130–220 кПа, введите герметик в шину и проверьте показания манометра на насосе.
- Если давление в шине не достигает 130 кПа, обратитесь к официальному дилеру BYD или сервисному центру.



НАПОМИНАНИЕ

- Использование устройства для ремонта шин на поврежденных шинах является лишь экстренным решением. Пожалуйста, как можно скорее замените шины в профессиональном ремонтном центре. Рекомендуется обратиться к официальному дилеру BYD или поставщику услуг и сообщить техническому специалисту по обслуживанию, что в шинах находится герметик.
- После использования устройства для ремонта шин рекомендуется приобрести новый герметик для шин у официального дилера или сервисного центра BYD.
- Избегайте резкого ускорения и поворотов на высокой скорости.
 - Не превышайте скорость 80 км/ч и как можно скорее замените спущенную шину. Не продолжайте движение в случае сильной вибрации, нестабильной управляемости или шума во время движения.
- Когда срок годности герметика для шин подходит к концу (точную дату см. на этикетке баллона), замените его новым.

08

Спецификации

Данные	296
Информация	301

Данные

Данные об автомобиле

Размеры транспортного средства

Элемент	Данные
Длина (мм)	4830
Ширина (мм, без учета боковых зеркал)	1900
Высота (мм)	1495
Колесная база (мм)	2790
Передняя колея (мм)	1620
Задняя колея (мм)	1620
Передняя подвеска (мм)	970
Задняя подвеска (мм)	1070
Угол приближения (°)	13
Угол съезда (°)	14

Масса транспортного средства

Элемент	Данные	
Собственная масса (кг)	1660	1775
Снаряженная масса – нагрузка на переднюю ось (кг)	1008	1069
Снаряженная масса - нагрузка на заднюю ось (кг)	652	706
Полная масса автомобиля (кг)	2035	2150

Элемент	Данные	
Нагрузка на переднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	1108	1169
Нагрузка на заднюю ось при максимально допустимой общей массе (кг)	927	981
Количество пассажиров (человек)	5	5

Данные двигателя

Элемент	Данные
Модель двигателя	BYD472QD
Тип двигателя	Искровое зажигание
Рабочий объем (л)	1,5
Максимальная чистая мощность двигателя (кВт/об/мин)	74/6000
Макс. крутящий момент (Н • м/об/мин)	126/4500
Стандарт выбросов	Европейский стандарт

Высоковольтный аккумулятор

Элемент	Данные
Тип высоковольтного аккумулятора	Литий-железо-фосфатный аккумулятор
Номинальная емкость высоковольтного аккумулятора (Ач)	54

08

Спецификации

приводной двигатель

Элемент	Данные
Модель приводного электродвигателя	TZ210XYC
Тип	Синхронный двигатель с постоянными магнитами
Тип привода	2WD
Номинальная мощность/скорость вращения/крутящий момент (кВт/об/мин/Н•м)	70/5570/120
Пиковая мощность/скорость вращения/крутящий момент (кВт/об/мин/Н•м)	160/18000/260

Мощность транспортного средства

Элемент	Данные
Максимальная расчетная скорость	180
Макс. способность преодолевать подъемы (%)	30

Экономическая эффективность транспортных средств

Элемент	Данные
Расход топлива (л/100 км) (WLTC)	1,36
	1,11

Колеса и шины

Элемент	Данные
Технические характеристики шин	225/50R18
Давление в шинах (кПа)	250
Требования к динамической балансировке колес (г)	5

Параметры выравнивания колес (при собственной массе)

Элемент	Данные
Угол развала передних колес (°)	-0,68±0,75
Схождение передних колес (°)	0,00±0,08
Угол наклона шкворня (°)	12,54±0,75
Угол поворота шкворня (°)	4,86±0,75
Развал задних колес (°)	-0,91±0,5
Схождение задних колес (°)	0,22±0,08

Тормозная система

Элемент	Данные
Свободный ход педали тормоза (мм)	1-5
Толщина переднего тормозного диска (мм)	24-26
Толщина заднего тормозного диска (мм)	10-12
Толщина передней тормозной колодки (мм)	2,5-8
Толщина задней тормозной колодки (мм)	2,5-6,5

Сиденья

Элемент	Данные
Пространство для перемещения вперед и назад переднего сиденья (измерено по глубине подушки)	60 мм впереди самой задней точки рельса

Элемент	Данные
Угол наклона спинки передних сидений (измеряется глубина подушки)	25°
Нормальные условия эксплуатации спинок передних сидений	Конструкция расположена на 12° вперед и 40° назад, скользящая рейка на 200 мм вперед и 60 мм назад, а угол скользящей рейки составляет 4,5°.
Переднее и заднее положение задних сидений (измерено по глубине подушки)	Передняя и задняя нерегулируемые, интегрированные фиксированные большие подушки
Backrest angles of rear seats (cushion depth measured)	30°
Нормальные условия эксплуатации спинок задних сидений	Нерегулируемая спинка, 30°

Данные о жидкости

Элемент	Данные
Модель моторного масла	SP 0W-16
Количество моторного масла (л)	4
Специальное трансмиссионное масло EHS	EHSF-2LV
Количество специального масла EHS (л)	3,1± 0,05
Тип тормозной жидкости	DOT4/HZY6
Количество тормозной жидкости (мл)	1050±50
Тип охлаждающей жидкости контроллера электродвигателя	Антикоррозионный антифриз на основе этиленгликоля: Температура замерзания антифриза -40 °C
Количество охлаждающей жидкости двигателя (л)	5,6±0,3
Тип охлаждающей жидкости двигателя	Антикоррозионный антифриз на основе этиленгликоля: Температура замерзания антифриза -40 °C
Количество охлаждающей жидкости двигателя (л)	7±0,3



ВНИМАНИЕ

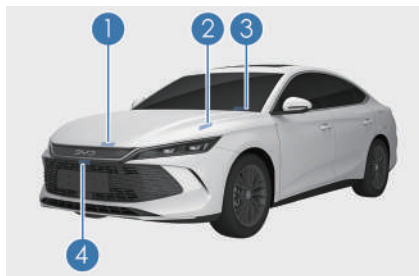
Рекомендуемый тип масла был протестирован и одобрен компанией BYD. Использование других типов масла может повлиять на рабочие характеристики автомобиля или даже привести к его поломке или повреждению компонентов.

Информация

Идентификация автомобиля

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

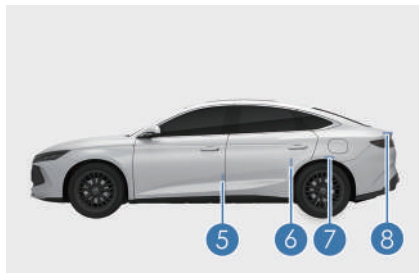
- ① Код VIN наклеен на левой части защелки крышки на внутренней панели крышки переднего отсека.
- ② Вставьте код VIN на корпус трансмиссии/двигателя
- ③ Код VIN наклеен на правой стороне нижней поперечины переднего лобового стекла.
- ④ Наклейте код VIN на переднюю противоударную балку.



- ⑤ Код VIN наклеен под корпусом замка левой передней двери.
- ⑥ VIN на левом пороге задней двери

⑦ VIN на металлической крышке левого заднего колеса

⑧ Наклейте код VIN на левую металлическую пластину задней двери.



Код VIN выгравирован на поперечной балке под передним пассажирским сиденьем. Подробности см. на рисунке ниже. После подключения VDS VIN можно найти в правом верхнем углу экрана для соответствующей модели. Подробности см. в руководстве по эксплуатации VDS.

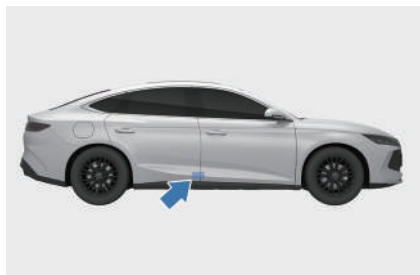


Заводская табличка автомобиля

Полная табличка с информацией об автомобиле находится под правой стойкой В.

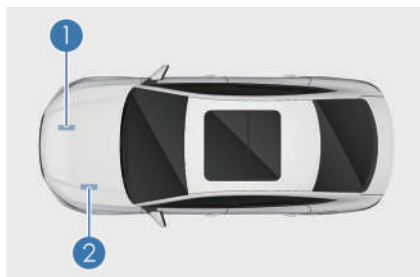
Табличка с информацией об автомобиле содержит название компании, марку, страну-производителя, модель автомобиля, количество пассажиров, дату производства, пиковую мощность приводного двигателя, номинальную емкость системы аккумуляторных

батарей, номинальное напряжение системы аккумуляторных батарей, максимально допустимую полную массу, идентификационный код автомобиля и другую информацию.



Модель и серийный номер приводного двигателя

- ① Модель и номер двигателя выгравированы на блоке двигателя.
- ② Модель и номер переднего приводного двигателя выгравированы на корпусе переднего приводного двигателя.



Предупреждающие надписи

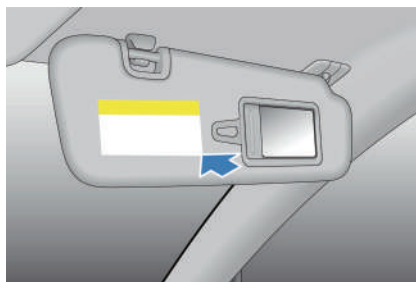
- ① Над капотом наклеены этикетки с напоминанием о заправке кондиционера и охлаждающего вентилятора.
- ② Этикетка с указанием местоположения аккумулятора



Этикетки с предупреждением о боковых подушках безопасности наклеены на нижней части левой и правой стоек В.



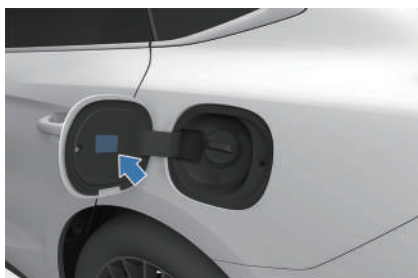
Этикетка с предупреждением о подушках безопасности напечатана на правом солнцезащитном козырьке.



Этикетка с указанием давления в шинах наклеена на нижней части левой стойки В.



Индикатор уровня масла наклеен на внутренней стороне крышки топливного бака.



Предупреждающая этикетка наклеена на внутренней стороне крышки зарядного порта.



Место установки транспондера

Место установки транспондера находится в правом верхнем углу переднего лобового стекла.



ВНИМАНИЕ

- Электронные этикетки не должны перекрывать стеклянную рамку и другие предметы при наклеивании.

Цифры

12 В резервное питание 204

У

USB-порты* 204

А

Аварийная блокировка автомобиля с механического ключа..... 65

Автоматическая анти-бликовая внутренняя отделка Зеркало заднего вида* 186

Автоматическая мойка автомобилей 219

Автоматическая фиксация автомобиля (AVH) 124

Акустическая система оповещения об автомобиле (AVAS) 176

Анти-блокировочная тормозная система (ABS) 184

Б

Беспроводное зарядное устройство для телефона* 205

Буксировка прицепа 106

В

Вентиляционные отверстия..... 201

Вожделение автомобиля 117

Въезд в воду 114

Выбор охлаждающей жидкости ... 225

Выбор топлива 108

Выключатели света 77

Высоковольтная батарея 103

Г

Группа переключателей на рулевом колесе 71

Д

Двери и окна 220

Держатель для стаканов на переднем сиденье 202

Другие неисправности приборной панели Подсказки 52

Е

Если автомобиль нуждается в буксировке 244

Если автомобиль остановился ненормально 242

Если разрядилась батарея интеллектуального ключа..... 240

Если спустило колесо 245

З

Запуск автомобиля..... 115

Защита транспортных средств от коррозии 217

И

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 254

Индикаторы/предупреждающие лампы 43

Интеллектуальная зарядка (только зарядка переменным током) 95

Интерфейс управления кондиционером 197

Использование ремней безопасности 17

К

Карманы спинок сидений 203

Коврик 219

Кожаная отделка салона 220

Л

Люк в крыше..... 81

М

Меры безопасности при вождении	115
Меры предосторожности при вождении	125
Меры предосторожности при вождении в зимних условиях	126
Меры предосторожности при зарядке	86
Меры предосторожности при использовании сидений	67
Меры предосторожности при самостоятельном техническом обслуживании	221
Место установки транспондера	256
Метод VTOL	101
Монитор кругового обзора*	177
Моторное масло	227

Н

Настройки кондиционера	201
Настройки режима усилителя рулевого	
Низковольтная батарея	104

О

Обзор подушек безопасности	19
Обслуживание транспортных средств	216
Общие проблемы с зарядкой и их устранение	88
Омыватель	226
Описание	45
Определение функций	198
Освещение	223
Открытие капота	225
Очистка транспортных средств	218

П

Панель управления кондиционером, автомобильные динамики, приборная панель, панель управления и переключатели	220
--	-----

Панель управления кондиционером	197
Переключатели двери водителя	78
Переключатель аварийной сигнализации	81
Переключатель одометра	81
Переключатель освещения салона	83
Переключатель стеклоочистителя	75
Переключатель электрических стеклоподъемников	78
Период обкатки	106
Перчаточный ящик	202
План технического обслуживания	210
Погрузка багажа	110
Порт зарядки Электрический замок	
Противоугонная система	97
Предотвращение возгорания	111
Предохранители	232
Предупреждающие лампы/индикаторы	
Предупреждающие надписи	256
Предупреждения по безопасности при зарядке	86
Проекционный дисплей (HUD)*	189
Противоугонная сигнализация	36

Р

Рабочие режимы двухрежимного (DM) устройства Система	31
Регистрация учетной записи	195
Регулировка внутреннего зеркала заднего вида Зеркало с ручным управлением	186
Регулярное техническое обслуживание	216
Рекомендации по эксплуатации автомобиля	107
Ремни безопасности	219
Риск от угарного газа (CO) Отравление	113
Ручки безопасности	204
Ручная мойка автомобиля	218
Рычаг переключения передач	119

С

Сбор и обработка данных	37
Система кондиционирования	228
Система контроля давления в шинах (TP MS)	174
Система умного доступа и запуска	65
Системы безопасности при вождении	181
Советы по уходу за краской	217
Солнцезащитный козырек	203
Стеклоочистители	187

Т

Техническое обслуживание люка в крыше	224
Топливный фильтр	228
Тормозная система	226

У

управления	74
Условия срабатывания подушек безопасности и меры предосторожности	22
Устранение утечки аккумулятора	243
Устройство разгрузки*	100
Утилизация высоковольтной батареи	104

Ф

Функция балансировки SOC	99
Футляр для очков	203

Х

Хранение транспортных средств	224
-------------------------------------	-----

Ц

Цепи противоскольжения	113
------------------------------	-----

Ч

Чистка салона	219
---------------------	-----

Ш

Шины	229
Щетки стеклоочистителя	228

Э

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля	Срок службы	109
Электрические боковые зеркала		186
Электрический стояночный тормоз (EPB)		121
Электронный интеллектуальный ключ		56

Я

Ящик для мелких предметов	202
Ящик для хранения	203

Сокращения

Сокращения

Терминология	полное название	Терминология	полное название
ISOFIX	Система крепления Международной организации по стандартизации	ECO	Экология, Сохранение, Оптимизация
НОРМАЛЬНОЕ	Нормальное	SPORT	Спорт
ESC	Электронный контроллер стабилизации	SOC	Состояние заряда
ABS	Анти-блокировочная тормозная система	EPB	Электронный стояночный тормоз
AVH	Автоматическая удержание автомобиля	ABS	Антиблокировочная тормозная система
VDC	Система динамического контроля автомобиля	CST	Комфортная парковка
USB	Универсальная последовательная шина	Макс.	Максимум
Мин.	Минимум	VIN	Идентификационный номер автомобиля

BUILD YOUR DREAMS

Дата выпуска: 08.2025 EN_V0